



## Ürün Hakkında

Yeni Twin Power serisi, daha önce hiç olmadığı kadar esneklik ve performans sunar. Tek başlık altında iki jeneratör ile iki kez yedekleme ve güvenilirlik sağlar. İki motor senkronizasyon ve back2back modunda çalışarak 7/24 güç kaynağı sağlar. Merkezi kontrol ve izleme sistemi, kolay başlatma ve devreye alma sağlar. Müşteriye toplam yatırım ve işletme maliyetleri açısından tasarruf sağlar.

## Güç

3 Phase, 50 Hz, PF 0.8

Voltaj (V)	STANDBY GÜÇ(ESP)		PRIME GÜÇ (PRP)		STANDBY AKIM (A)
	kW	kVA	kW	kVA	
400 / 231	816,0	1020	736,00	920	1472

STANDBY RATING (ESP) Güvenilir bir şebeke kaynağının güç kesintisi süresince değişken elektrik yüküne güç sağlamak için geçerlidir. ESP, ISO 8528-1'e uygundur. Aşırı yüklemeye izin verilmez.

PRIME RATING (PRP) Değişken elektrik yüküne sınırsız saat boyunca güç sağlamak için geçerlidir. PRP, ISO 8528-1'e uygundur. %10 aşırı yük kapasitesi, 12 saatlik çalışma süresi içinde 1 saatlik bir süre için kullanılabilir.

## Genel Özellikler

Model Adı	AD-TP 1020
Frekans (Hz)	50
Yakıt Tipi	Dizel
Motor Marka ve Modeli	Hyundai DP158LC x2
Alternatör Marka ve Modeli	Aksa AK 6371 x2
Kontrol Panel Modeli	InteliGen NT
Kabin Modeli	AK98 - 980TP

## Motor Özellikleri

### Genel Bilgiler

Üretici	Hyundai
Motor Modeli	DP158LC
Silindir Sayısı / Tipi	8 Silindir - V Tip



Bore mm (in)	128
Stroke mm (in)	142
Hacim I (cu. In)	14.618
Sıkıştırma Oranı	15.0:1
Motor Hızı (rpm)	1500
Standby Güç (kW/hp)	449/610
Prime Güç (kW/hp)	408/555
Blok Isıtıcı (Adt)	1
Blok Isıtıcı Gücü (Watt)	3000
Governor Sistemi	Elektronik
Hava Filtresi	Kuru Tip
Hava Emiş	Turbo Şarjlı ve Ara soğutmalı (Hava-Hava)

#### Yağlama Sistemi

Yağ Kapasitesi I (qal)	22
Maks. Yağ Sıcaklığı °C (F)	120

#### Yakıt Sistemi

Yakıt Tipi	Dizel
Enjeksiyon Tipi	Direct
Yakıt Pompa Tipi	WEIFU in-line "P" type

#### Elektrik Sistemi

Çalışma Voltajı (Vdc)	24 Vdc
Akü ve Kapasite (Adt/Ah)	2x120
Şarj Alternatörü (A)	45

#### Soğutma Sistemi

Soğutma Metodu	Su Soğutmalı
Soğutma Suyu Kapasitesi (yalnızca motor)I (gal)	20

#### Egzoz Sistemi

Egzoz Gaz Debisi (m³/dk)	88
Egzoz Geri Basınç in-Hg (kPa)	5.9
Egzoz Gaz Sıcaklığı °C (F)	529
Egzoz Geçen Isı kW (BTU/min)	410

#### Radyatör

Toplam Soğutma Suyu Kapasitesi (I)	79.1
Soğutma Fan Hava Debisi m³/min (ft³/min)	550



Soğutma Havası Harici Direnç (Pa) 125

### Yakıt Tüketimi

%100 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) 99.6

%75 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) 72.9

%50 Prime Yükte Yakıt Tüketimi l/h (kg/h) 48.9

### Alternator Özellikleri

Üretici Aksa

Alternatör Model AK 6371

Frekans (Hz) 50

Güç (kVA) 464

Voltaj (V) 400

Faz 3

A.V.R. SX440

Voltaj Regülasyon 1

Yalıtım Sınıfı H

Koruma Sınıfı IP23

Nominal Güç Faktörü 0.8

Toplam Generator Ağırlık (kg) 1263

Soğutma Havası (m<sup>3</sup>/dk) 62.1

### Kabin Özellikleri

Uzunluk mm 9000

Genişlik mm 2050

Yükseklik mm 2551

Yakıt Tank Kapasitesi (l) 1400

### Kontrol Paneli

Üretici Comap

Kontrol Modül Modeli InteliGen NT

İletişim Portları MODBUS

1. Başlat
2. Durdur
3. Mode > OFF > MAN > AUT > TEST
4. Arıza sıfırlama
5. Mode < OFF < MAN < AUT < TEST
6. Korna sıfırlama



- 7.GCB kontrolü (kapat/aç)
- 8.MCB kontrolü (kapat/aç)
- 9.Enter
- 10.Ayarlanmış Setpoint değerini %5 arttır.
- 11.Ayarlanmış Setpoint değerini %5 azalt.
- 12.Setpoint değerini azalt.
- 13.Setpoint değerini arttır.
- 14.Escape / Çıkış

### Standart Cihazlar

InteliGen NT Oto Şebeke Arıza kontrol modülü Statik akü şarj cihazı Acil durdurma basma düğmesi ve kontrol devreleri için sigortalar

### Kontrol Ünitesi

- 95Vac - 264Vac giriş voltaj aralığı
- 45Hz - 440Hz giriş besleme frekansı aralığı
- 240Vdc'den 365Vdc besleme voltajına doğrudan çalışma yeteneği
- 27.6Vdc fabrikada ayarlanmış DC çıkış terminal voltajı (29.4Vdc'ye kadar seçenek)
- 5A dc sürekli yük çıkış akımı
- Kısa devrede çalışma imkanı
- Daha yüksek çıkış akımı değeri ve yedekli çalışma için paralel bağlantı
- Daha yüksek çıkış gerilimi gereksinimleri için seri bağlantı kapasitesi
- Yüksek işletim güvenilirliği için soğutma fanı kullanılmaz
- Sağlam kullanım ve kolay montaj için alüminyum alaşımlı kasa

### Yapım ve Boya

- Çelik sac kabin içine monte edilen bileşenler.
- Çinko Fosfat kimyasal, çelik ön kaplama korozyona dayanıklı yüzey sağlar
- Polyester kompozit toz sonkat yüksek parlaklık ve son derece dayanıklı son kat oluşturur
- Kilitlenebilir menteşeli panel kapı, kolay bileşen erişimi sağlar.

### Montaj

Kontrol paneli, sağlam çelik sehpa ile jeneratör şasesine monte edilmiştir. Kontrol paneli görünürlüğü dikkate alınara jeneratör setinin yanında bulunur.

### Standart Özellikler

- Hem tek hem de çoklu jeneratörler için kapsamlı gen seti kontrolörü ve 32 gen setine kadar paralel çalışma
- Standby veya paralel modlarda çalışma.
- Çıkarılabilir InteliVision 5 veya InteliVision 8 renkli ekranlarla kullanılabilirlik.
- ECU'lu motorların desteklenmesi (Elektronik Kontrol Ünitesi)
- Entegre edilmiş CAN bus yolu ile eksiksiz gen-set çözümü ve sinyal paylaşımı.
- Birçok iletişim seçeneği - kolay uzaktan denetim ve servis.
- CAN üzerinden yük paylaşımı ve VAR paylaşımı CAN aracılığıyla paylaşılan sanal girişler ve çıkışlar Geniş uygulama yelpazesi.
- Tekli veya çoklu jeneratörler ile Şebeke Senkronu, Otomatik yedekleme fonksiyonu, Çoklu ada modu çalışması .
- Gelişmiş Power Management fonksiyonu
- Şebekeye paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü
- Geniş ECU desteği yelpazesi



- Son derece kolay konfigürasyon olanağı
- Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası
- İsteğe bağlı iletişim modülü ile aktif e-posta mesajlaşma ve SMS
- Durdurma, Manuel, Otomatik, Test, Başlat, Sessiz / Lamba testi,
- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrolü AMF fonksiyonu, Baz yükü, İçeri / Dışarı Aktar, Peak shaving, Gerilim ve PF kontrolü (AVR)
- Gerilim, Akım ve Güç ölçümünde True RMS (TRMS) kullanılır

### Opsiyonlar

Yüksek yağ sıcaklığı - Durdurma  
Düşük yakıt seviyesi - Durdurma  
Düşük yakıt seviyesi - Alarm  
Yüksek yakıt seviyesi - Alarm  
Ağa paralel olarak özelleştirilebilir yük kontrolü  
Geniş ECU desteği yelpazesi  
Son derece kolay konfigürasyon olanağı  
Zamanlayıcılar, Dahili PLC, Kuvvet değerleri ve daha fazlası  
ComAp'ın IntelliVision ekranlarıyla uyumludur  
Aktif e-posta mesajlaşma ve iletişim modüle SMS

### Kontrol Paneli Uyumluluk Listesi

EN 60068-2-6 ed.2:2008  
EN 60068-2-27 ed.2:2010  
EN 60068-2-30:2005  
25/55°C, RH 95%, 48hours  
EN 60068-2-64  
EN 61010-1:2003

### Statik Akü Şarj Cihazı

EBC 2405M, her türlü Kurşun Asit Akü (jel tipi sızdırmaz Kurşun Asit Aküler dahil) şarj etmek, aküyü korumak ve kullanım ömrünü uzatmak için tasarlanmış ve optimize edilmiştir. EBC 2405M, 24V akü sistemine 5A'lık sürekli şarj akımı sağlayabilir (voltaj, 27.4Vdc'ye kadar, 29.4Vdc'ye kadar bir seçenikle ayarlanır) Bu akü şarj cihazları, performans göz önünde bulundurularak tasarlanmıştır ve akü ömrünü korumak ve uzatmak için özel dikkat gösterilmektedir. EBC 2405M, anahtarlama transistörünün genel verimliliği artıran AÇIK veya KAPALI olan iki durumuna sahip olduğu "Anahtarlama Mod" teknolojsi ile tasarlanmıştır, bu nedenle aşırı ısı dağılımını azaltır ve buna karşılık cihazın ömrünü ve güvenilirliğini artırır. Kontrol sistemi akünün üç aşamada şarj edilmesine olanak tanır:  
Sabit akım modu (akü hücrelerini koruma)  
Sabit voltaj modu (şarj akımını azaltır)  
Floating şarjı (dahili kendi kendine deşarj telafisi)  
Sabit akım modu; akü nominal kapasitesinin altına boşaltıldığında, hücreleri korumak ve plakalara verilen zararı azaltmak için pile yüksek şarj akımı akışı sınırlanır. Pile kapasitesi geri kazanıldığında, her hücre voltajı 2,30Vdc ila 2,45Vdc seviyesine ulaşır, bu da gerekli şarj akımının azalmaya başladığı anlamına gelir. Gerekl akü terminal voltajına tam olarak ulaşıldığında, şarj cihazı dahili kendi kendine deşarjı (Floating şarjı) telafi etmek için yeterli akımı sağlamaya devam eder. Bu, akünün yüksek şarj durumunu koruyabilmesini ve gerektiğinde nominal çıkış akımını sağlayabilmesini sağlar.



## Standart Ekipmanlar

- Su soğutmalı dizel motor
- Radyatör ve mekanik fan
- Dönen ve sıcak parçalara dokunmayı önleyen koruyucu kafes
- Elektrikli marş motoru ve şarj alternatörü
- Akü (kurşun asitli), kabloları ve sehpası
- Otomatik senkronizasyon ve güç kontrol sistemi (çoklu paralel jeneratör)
- Motor blok suyu ısıtıcısı
- Çelik şase ve titreşim önleyici takozlar
- Şaseye entegre yakıt tankı
- Esnek yakıt bağlantı hortumları
- Tek yataklı, ve H yalıtım sınıfı alternatör
- Endüstriyel kapasitede susturucu ve esnek çelik kompensatör
- Elektronik akü şarj cihazı
- Kullanma ve montaj kılavuzu

## Opsiyonel Ekipmanlar

### Motor

- Yakıt-su ayırıcı filtre
- Yağ ısıtıcısı

### Kontrol Paneli

- Şebekeye paralel sistem
- Şebeke ile geçiş senkronu sistemi
- Uzağa alarm paneli
- Alarm çıkış röleleri
- Modem ile uzaktan iletişim
- Toprak kaçağı, tek jeneratör
- Şarj ampermetresi

### Yardımcı Ekipmanlar

- Ana Yakıt Deposu
- Otomatik veya manuel yakıt doldurma sistemi
- Elektrikli veya manuel yağ boşaltma pompası
- Düşük ve yüksek yakıt seviyesi alarmı
- Giriş ve çıkış motorlu panjurları
- Giriş ve çıkış akustik bölmeleri
- Bakım için alet kiti
- 1500/3000 saat bakım kiti
- Yağ ve soğutma sıvısı ile birlikte verilir (-30°C)

### Kabin

- ISO Konteyner
- Galvaniz Kaplama
- Marin Sınıfı Boya

### Alternatör

- Isıtıcı, rutubet önleyici
- Büyük güçte alternatör
- PMG ikaz sistemi + AVR
- Çıkış şalteri

### Transfer Panosu

- Üç veya dört kutuplu transfer sistemi
- Üç veya dört kutuplu motorlu çıkış şalteri

### Egzoz

- Meskun mahal tip susturucu
- Susturucu kıvılcım tutan
- Kritik tip susturucu
- Katalitik konvertör

### Opsiyonel Alternatör ve Kontrol Paneli

İlave Alternatör, Kontrol Paneli ve Kesici Anahtar seçenekleri için lütfen satıcınızla iletişime geçiniz.

## Aksa Sertifikalar

**Direktifler**

- 2006/42/EC : Makina Emniyeti Yönetmeliği
- 2014/30/EU : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği
- 2014/35/EU : Düşük Voltaj Yönetmeliği

**Standartlar**

- TS ISO 8528-5:2022 / TS EN ISO 8528-13:2018 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları – Bölüm 13: Emniyet

## Kalite Yönetim Sistemleri

- ISO 9001:2015
- ISO 14001:2015
- ISO 45001:2018
- ISO 50001:2018
- ISO 27001:2013
- ISO 10002:2018