

aksa
JENERATÖR

aksa POWER
GENERATION

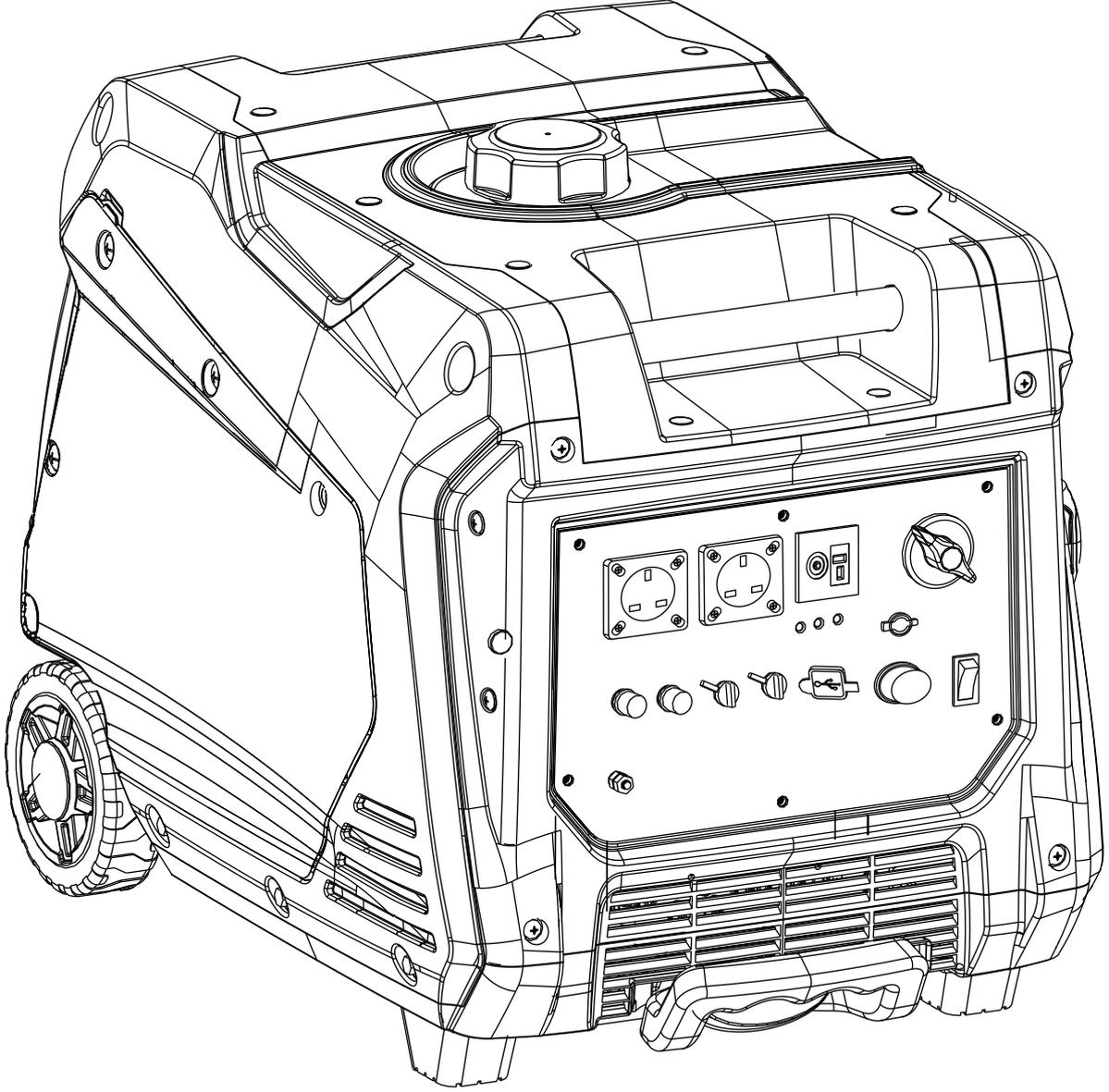
BENZİNLİ
INVERTER JENERATOR
KULLANIM KILAVUZU

*GASOLINE
INVERTER GENERATOR
USER MANUAL*

AAP 4000i

TR | ENG

BENZİNLİ INVERTER JENERATÖR KULLANIM KİTAPÇIĞI



AAP 4000i

Inverter Generator

SAYIN AKSA JENERATÖR KULLANICISI;

Öncelikle, Aksa Jeneratör' ü seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu Kullanma ve Bakım El kitabı sizlere Aksa jeneratör sistemini tanıtmak amacıyla hazırlanmış ve geliştirilmiştir.

Bu kitap jeneratörün yerlesimi, çalıştırılması ve bakımı hakkında genel bilgiler vermektedir.

Ayrıca almış olduğunuz jeneratörle ilgili genel bilgiler, tablolar ve semalarda verilmistir.

Genel emniyet tedbirlerini almadan jeneratörünüzü asla çalıştırmayınız, bakım ve onarımını yapmayınız.

Kitapta verilmiş olan talimatlara uydugunuz takdirde jeneratörü sorunsuz kullanabileceksiniz.

Aksa önceden haber vermeden kullanım kitabında yapacağı değişiklik hakkını saklı tutar.

AKSA
JENERATÖR

MÜŞTERİ SORUMLULUKLARI

- 1. AKSA JENERATÖR** müşterisi öncelikli olarak, garanti kapsamındaki makinesine, Aksa Jeneratör'ün yetkili servisleri dışında hiçbir yabancı servise veya kişiye, müdahale izni vermemelidir. Böyle bir müdahale, makinenin Aksa Jeneratör 'ün garantisini kapsamından çıkmasına sebep olur.
- 2.**Satışı yapılan jeneratörlerin garanti süresi, müşteriye kesilen fatura tarihi ile başlar ve iki yıldır. Jeneratör gruplarındaki motorların garanti kapsamındaki çalışma süreleri, orjinal kitapçıklarında belirtilen çalışma saati kadardır.
- 3.**(BU MADDE DİZEL JENERATÖR İÇİN GEÇERLİDİR) Satın alınan jeneratörlerin devreye alma işlemleri, Aksa Jeneratör Yetkili Servislerince yapılmalıdır. Müşterinin kendisi veya başka bir servise start işlemi yaptırması, makinenin garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur. Makinenin çalışma şartlarının kontrol edilerek (yerleşim, montaj, elektriksel bağlantılar, kablo kesitleri, havalandırma, egzoz çıkışı, yakıt yolu vs.) yapılan devreye alma işlemi, sadece, devreye alma işleminin yapıldığı mekan ve elektriksel bağlantıların yapıldığı nokta için geçerlidir.İlk start işleminin yapıldığı mekanın değiştirilmek istenmesi halinde, makinenin çevreye bağlı çalışma şartları da değişmiş olacağından, makinenin sağlıklı çalışmasının ve garanti süresinin devamı için, tekrar Aksa Jeneratör yetkili servislerince kontrol edilerek işletmeye alınmalıdır.
- 4.**Garanti süresi içerisindeki bütün jeneratörlerimizin, periyodik bakım çizelgesinde belirtilen tüm bakımları Aksa Jeneratörün yetkili servislerine ÜCRETİ KARŞILIĞINDA yaptırılmalıdır.Aksa jeneratör yetkili servislerince yapılmayan bakımlar ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur. Jeneratöre ait bakım çizelgesi - bakım kitapçıkları makine ile birlikte müşteriye teslim edilmiştir. Söz konusu bakım kitapçığı ve çizelgesinin kaybolması durumunda müşteri, bu kitapçıkları tekrar temin etmekle yükümlüdür.
- 5.**Müşteri, imalat hatası dışında ki tüm bakım, arıza ve problemlerin giderilmesindeki ücretleri karşılayacaktır
- 6.**İhmal sonucu oluşan arızalar, yanlış kullanma, uygun olmayan güçte kullanma, yanlış yerleşim ve uygun olmayan şartlardaki depolama vb. durumlardan kaynaklanacak arızalardan müşteri sorumludur.
- 7.**Kamyon üstü teslimlerde, nakliye sorumluluğu, indirme sorumluluğu da dahil olmak üzere (kamyon üstünde tesliminden sonra, devreye alma (start) işlemine kadar) makinenin uygun şartlarda muhafaza edilmesi tamamen müşterinin sorumluluğu altındadır.
- 8.**Satın alınan jeneratör 2 ay içerisinde devreye alınmayacaksa, söz konusu jeneratöre ait depolama koşulları sağlanmak kaydı ile bekletilmelidir. Elinizdeki makinenin depolama koşulları ile ilgili gerekli bilgi ve yardımı, Aksa Jeneratör Yetkili Servislerinden temin edebilirsiniz. Garanti süresi içerisindeki bir makinenin depolama (conservation) işleminin Aksa Jeneratöre yaptırılması zorunludur.
- 9.** Garanti servis hizmeti veren servis elemanının fazla mesai yapması, müşteri tarafından talep edilirse, fazla mesaiden doğacak maliyeti müşteri karşılayacaktır.
- 10.**Makineye ulaşmak için yapılan girişler, bariyerler, duvarlar, parmaklıklar, tabanlar, tavanlar, güverteler, yada bunun gibi yapılar, kiralık vinçler yada benzerleri, oluşturulan rampalar yada benzerleri, çekiciler yada koruyucu yapıların, makinenin komple alınmasında yada bağlanmasında oluşacak ücretler müşteriye aittir.
- 11.**Müşterinin, servis için gelen personelin yetkisini sorma ve araştırma hakkı vardır. Bu aynı zamanda müşterinin görevidir.
- 12.**Müşteri garanti hizmeti alabilmesi için, istenmesi halinde, makinenin garanti belgesini ve start formunu servis yetkililerine göstermekle yükümlüdür. Bu yüzden, söz konusu belgeler, jeneratör odasında, kolay ulaşılabilecek bir yerde muhafaza edilmelidir.
- 13.**Garanti kapsamındaki bir jeneratörün çalışma yerinin değiştirilmesi durumunda, garantinin devam etmesi için, jeneratörün yeni yerindeki montajı yapıldıktan sonra, Aksa Jeneratör yetkili servislerinden devreye alma işlemi talep edilmelidir. Yetkisiz kişilerce yapılacak yer değiştirme ve yeniden devreye alma işlemi, makinenin garanti kapsamı dışında kalmasına sebep olacaktır. İkinci defa yapılacak devreye alma işleminin ücretini müşteri karşılayacaktır.
- 14.**Jeneratör odası ölçülerinin normlara uygun olması, yeterli havalandırma ve egzoz çıkışını müşteri, sağlamakla yükümlüdür.
- 15.**Soğutma sistemine, silindir gömlek veya bloğunda karınca lanma, erozyon ve tortu oluşmaması için eklenmesi gereken kimyasalların eklenmemesi durumunda, oluşan arızalardan müşteri sorumludur.
- 16.**Satın alınan jeneratörlere garanti süresi içerisinde, orjinal ekipmanları ve projesi haricinde ilave ekipman ve proje yapılamaz. Yapılması planlanan ilave çalışmalar (senkron, ilave kontrol ünitesi, pano, transfer pano vs.) Aksa Jeneratörün onayı olmadan yapılırsa, makine garanti kapsamı dışına çıkar.
- 17.**Garanti kapsamındaki bütün makinelerimizde, Aksa Jeneratörün orjinal yedek parçaları kullanılmalıdır. Orijinal parça kullanılmaması durumunda doğacak arızalardan müşteri sorumludur.
- 18.**Jeneratör gücüne uygun seçilen şebeke kontaktörü üzerinden, jeneratör nominal akımından fazla akım çekilmesinden kaynaklanacak arızalardan Aksa Jeneratör sorumlu değildir.
- 19.**Çevresel etkilerden dolayı jeneratörde meydana gelecek arızalar garanti kapsamına girmez. Deprem, sel, su baskını ve benzeri gibi doğal afetler.
- 20.**Bütün jeneratörlerimizde, şebeke alt ve üst limitleri, makinemizin ve müşteriye ait işletmenin, sağlıklı çalışabileceği değerler baz alınarak belirlenmiştir. Şebeke voltaj limitlerinin değiştirilmesi müşteri tarafından istenmesi halinde, bu değişiklikten kaynaklanacak arızaların bütün sorumluluğunu, müşterinin üstlendiğine dair rapor yazılarak bu değişiklik yapılabilir.

UYARILAR

Jeneratörümüzü aldığınız için teşekkür ederiz. Yeni aldığınız jeneratörünüzden en iyi sonucu almanız ve jeneratörünüzü güvenli bir biçimde çalıştırmanız için sizlere yardımcı olmak istiyoruz. Bu kılavuz, bunu nasıl başaracağınızı göstermektedir; lütfen dikkatli bir biçimde okuyunuz.

Bu yayında bulunan bütün bilgiler ve spesifikasyonlar, baskı anındaki en son ürün bilgilerine dayanmaktadır. Herhangi bir zamanda uyarı yapmaksızın ya da yasal herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkımız saklıdır. Bu yayının hiçbir kısmı, yazılı izin alınmadan çoğaltılamaz.

Bu kılavuz jeneratörün daimi bir parçası gibi düşünülmesi ve jeneratör tekrar satıldığında ürün ile birlikte verilmelidir.

Güvenlik Mesajları

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Bu kılavuz içerisinde ve jeneratör üzerinde önemli güvenlik uyarıları sunulmuştur. Lütfen bu uyarıları dikkatle okuyunuz. Güvenlik mesajları sizi, size ya da başkalarına zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı uyarır. Her güvenlik mesajı güvenlik terimleri ile birlikte verilmiştir. Bu terimler: UYARI, DİKKAT. Bunlar aşağıdaki anlamlardadır:

UYARI: Talimatları izlememeniz ÖLÜMÜNÜZE ya da CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANMANIZA yol açabilir..

DİKKAT: Talimatları izlememeniz YARALANABİLİRSİNİZ. Zarar önleme mesajları.

UYARI

- 1) JENERATÖRÜ DURDURDUĞUNUZDA YAKIT MUSLUĞUNU KAPATINIZ. AKSİ TAKDİRDE JENERATÖR ZARAR GÖREBİLİR.
- 2) JENERATÖRLER EN FAZLA 5 SAAT SÜREKLİ ÇALIŞTIRILMALIDIR. BU SÜRE SONUNDA EN AZ 1 SAAT DİNLEDİRİLMELİDİR.
- 3) KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN HUSUSLARA UYULMAMASI HALİNDE ÜRÜN GARANTİ KAPSAMINDAN ÇIKACAKTIR.
- 4) YETKİLİ SERVİS DIŞINDA YAPILAN MÜDAHALELERDE JENERATÖR GARANTİ KAPSAMINDAN ÇIKACAKTIR.
- 5) JENERATÖR UZUN SÜRE ÇALIŞTIRILMAZSA AKÜ BOŞALABİLİR. MOTORUN YAĞLANMASI, UZUN ÖMÜRLÜ OLMASI VE AKÜNÜN ŞARJI İÇİN JENERATÖRÜN 15 GÜNDE BİR ÇALIŞTIRILMASI GEREKMEKTEDİR.
- 6) PORTATİF JENERATÖRLERDE YERİNDE SERVİS HİZMETİ VERİLMEMEKTEDİR. JENERATÖRLERİN SERVİSLERE ULAŞTIRILMASI MÜŞTERİ SORUMLULUĞUNDADIR
- 7) START MÜŞTERİ SORUMLULUĞUNDADIR.
- 8) JENERATÖRÜ ELEKTRİK SİSTEMİNE BAĞLAMADAN ÖNCE; 1 FAZLI JENERATÖRLER İÇİN; 2 KUTUPLU, 3 FAZLI LAR İÇİN; 4 KUTUPLU ŞEBEKE/JENERATÖR SEÇİCİ ŞALTERİ KULLANINIZ.

SORUMLULUK REDDİ:

Bu kılavuzdaki tüm bilgiler, çizimler ve teknik özellikler, yayınlanma sırasında mevcut olan en son bilgilere dayanmaktadır. Bu kılavuzda kullanılan çizimler yalnızca temsili başvuru görünümleri olarak tasarlanmıştır. Ayrıca, sürekli ürün geliştirme politikamız nedeniyle, bir ürün, hizmet veya bakım iyileştirmesini açıklamak ve/veya örneklendirmek için bilgileri, resimleri ve/veya spesifikasyonları değiştirebiliriz. Herhangi bir zamanda bildirimde bulunmaksızın herhangi bir değişiklik yapma hakkımızı saklı tutarız. Bazı görseller modele göre değişiklik gösterebilir.

⚠ TEHLİKE



Bu kılavuz, bu jeneratörü çalıştırmak için önemli talimatlar içermektedir. Sizin güvenliğinizi ve başkalarının güvenliği için, jeneratörü çalıştırmadan önce bu kılavuzu iyice okuduğunuzdan ve anladığınızdan emin olun. Tüm talimatlara ve önlemlere uygun şekilde uyulmaması, sizin ve başkalarının ciddi şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

İÇİNDEKİLER

Güvenlik	3
Güvenlik Tanımları	3
Güvenlik Sembolü Tanımları	3
Genel Güvenlik Kuralları	4
Kurulum	5
Aküyü Bağlama	5
Özellikler	7
Temel Invertor Özellikleri	7
Kontrol Panel Özellikleri	8
Çalıştırma	8
İnvertörü Başlatmadan Önce	8
Güç Kablosu	9
Paralel Çalıştırma	9
İlk Yağ Dolumu	10
Motor Sıvılarını ve Yakıt Ekleme/Kontrolü	10
Motor Yağını Kontrol Etme ve/veya Ekleme	11
İnvertörün Çalıştırılması	11
Elektrikli Çalıştırma	12
Manuel Başlatma	12
Kablosuz uzaktan başlatma	12
İnvertörü Durdurma	13
Termik Kesiciyi Resetleme	13
Bakım	14
Genel Uyarı ve İkazlar	14
Bakım Programı	14
Motor Yağı Bakımı	15
Motor Yağı Kontrolü	15
Motor Yağı Ekleme	15
Motor Yağının Değiştirilmesi	15
Hava Filtresi Bakımı	16
Şamandıra Hazenesisini Boşaltılması	17
Buji Bakımı	17
Kıvılcım Tutucunun Temizlenmesi	18
Valf Boşluğunun Kontrol ve Ayarı	18
İnvertörün Temizlenmesi	19
Akü Bakımı	19
Depolama	20
Sorun Giderme	21
Şema	22

GÜVENLİK

GÜVENLİK TANIMLARI

TEHLİKE, UYARI, DİKKAT ve İKAZ kelimeleri bu kılavuz boyunca önemli bilgileri vurgulamak için kullanılmıştır. Bu uyarıların anlamlarının, ekipman üzerinde veya yakınında çalışan herkes tarafından bilindiğinden emin olun.



Bu güvenlik uyarısı sembolü çoğu güvenlik bildiriyle birlikte görünür. Bu, dikkatli olmanız, güvenliğinizi söz konusu olduğu anlamına gelir! Lütfen güvenlik uyarıları sembolünü takip eden mesajı okuyun ve bunlara uyun.

TEHLİKE

Kaçınılmadığı takdirde ölüme veya ciddi yaralanmalara *neden olacak* tehlikeli bir durumu belirtir.

UYARI

Kaçınılmadığı takdirde ölüme veya ciddi yaralanmalara *neden olabilecek* tehlikeli bir durumu belirtir.

DİKKAT

Kaçınılmadığı takdirde küçük veya orta derecede yaralanmaya *neden olabilecek* tehlikeli bir durumu gösterir.

İKAZ

Jeneratöre, kişisel mülke ve/veya çevreye zarar verebilecek veya ekipmanın yanlış çalışmasına neden olabilecek bir durumu belirtir.

NOT: Jeneratörün amaçlandığı şekilde çalışması için izlenmesi gereken bir prosedürü, uygulamayı veya koşulu belirtir.

GÜVENLİK SEMBOLÜ TANIMLARI

Semboller	Tanım
	Güvenlik Uyarı Sembolü
	Solunum Tehlikesi
	Yanma Tehlikesi
	Püskürme/Basınç Tehlikesi
	Takımları Dağınık Bırakma
	Elektrik Şoku Tehlikesi
	Patlama Tehlikesi
	Yangın Tehlikesi
	Kaldırma Tehlikesi
	Sıkışma Tehlikesi
	Üretici Talimatını Oku
	Devam Etmeden Önce Güvenlik Bildirimlerini Oku
	Devam Etmeden Önce Güvenlik Bildirimlerini Oku

GÜVENLİK

GENEL GÜVENLİK KURALLARI

⚠ TEHLİKE



İnvertörü asla ıslak veya nemli bir yerde kullanmayın. Kullanım sırasında invertörü asla yağmura, kara, su spreyine veya durgun suya maruz bırakmayın. İnvertörü tüm tehlikeli hava koşullarından koruyun. Nem veya buz, elektrik devresinde kısa devreye veya başka bir arızaya neden olabilir.



İnvertörün asla kapalı bir alanda çalıştırılmaması. Motor egzozu karbon monoksit içerir. İnvertörü sadece dışarıda ve pencerelerden, kapılardan ve havalandırma deliklerinden uzakta çalıştırın.

⚠ UYARI



İnvertör tarafından üretilen voltaj ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

- Yağmura veya sele maruz kalmamak için uygun önlemler alınmadıkça invertörü asla yağmurda veya taşkın ovasında çalıştırmayın.
- Aşınmış veya hasar görmüş uzatma kablolarını asla kullanmayın.
- Her zaman lisanslı bir elektrikçinin invertörü şebeke devresine bağlamasını sağlayın.
- İnvertör ıslaksa veya elleriniz ıslaksa çalışan bir invertöre asla dokunmayın.
- İnvertörü, metal zemin kaplaması veya çelik işleri gibi yüksek iletken alanlarda asla çalıştırmayın.
- Her zaman topraklanmış uzatma kabloları kullanın. Her zaman üç telli veya çift yalıtımlı elektrikli el aletleri kullanın.
- İnvertör çalışırken canlı terminallere veya çıplak tellere asla dokunmayın.
- Çalıştırmadan önce invertörün uygun şekilde topraklandığından emin olun.

⚠ UYARI



Benzin ve benzin buharı belirli koşullar altında son derece yanıcı ve patlayıcıdır.

- Jeneratöre her zaman açık havada, iyi havalandırılan bir alanda yakıt ikmali yapın.
- Motor çalışırken yakıt kapağını asla çıkarmayın.
- Motor çalışırken invertöre asla yakıt ikmali yapmayın. Her zaman motoru kapatın ve yakıt ikmali yapmadan önce jeneratörün soğumasını bekleyin.
- Yakıt deposunu sadece benzinle doldurun. Yağ eklemeyin.
- Yakıt ikmali yaparken kıvılcımları, açık alevleri veya diğer tutuşma unsurlarını (kibrit, sigara, statik elektrik kaynağı gibi) uzak tutun.
- Yakıt deposunu asla aşırı doldurmayın. Yakıtın genişlemesi için yer bırakın. Yakıt deposunun aşırı doldurulması, ani bir benzin taşmasına neden olabilir ve dökülen benzinin SICAK yüzeylerle temas etmesine neden olabilir. Dökülen yakıt tutuşabilir. İnvertöre yakıt dökülürse derhal silin. Sildiğiniz bezi uygun şekilde atın. İnvertörün çalıştırılmasından önce dökülen yakıt alanının kurumasını bekleyin.
- Yakıt ikmali sırasında göz koruması kullanın.
- Benzini asla temizlik maddesi olarak kullanmayın.
- Benzin içeren kapları iyi havalandırılan bir alanda, yanıcı maddelerden veya ateşleme kaynaklarından uzakta saklayın.
- Yakıt ikmali sonrası yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin. Yakıt sızıntısı tespit edilirse motoru asla çalıştırmayın.

⚠ UYARI



Elektrikli eşyalar aşırı ısınır, elektrik çıkışı düşerse, invertörden kıvılcım çıkarsa, alev veya duman çıkarsa veya soketler hasar görürse invertörü asla çalıştırmayın.



İnvertörü asla tıbbi destek ekipmanına güç sağlamak için kullanmayın.



Bakım sırasında kullanılan aletleri veya diğer servis ekipmanlarını çalıştırmadan önce daima invertörden çıkarın.

İKAZ

İnvertör üzerinde asla değişiklik yapmayın. Yüksek seviyelerde titreşiyorsa, motor devri büyük ölçüde değişiyorsa veya motor sık sık yanlış ateşleniyorsa invertörü asla çalıştırmayın. Başlamadan önce aletleri veya cihazları daima invertörden ayırın.

KURULUM

AKÜYÜ BAĞLAMA

⚠ UYARI

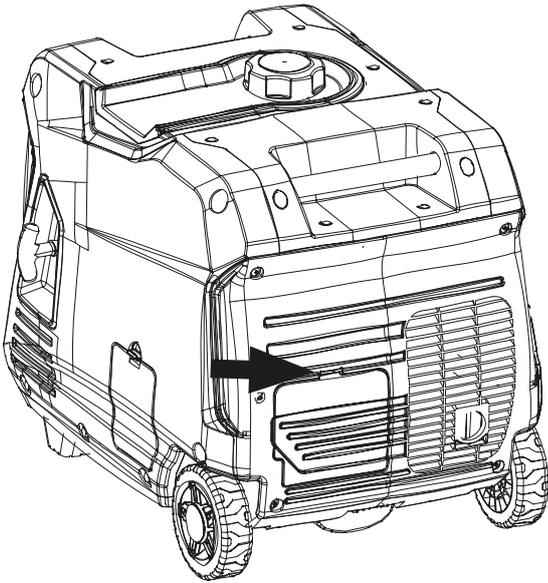


Elektrik şoklarını önlemek için:

- Pil kablolarını bağlarken HER ZAMAN öce pozitif (+) pil kablosunu (kırmızı pabuç) bağlayın.
- Pil kablolarını çıkarırken HER ZAMAN önce negatif (-) pil kablosunu (siyah pabuç) çıkarın.
- Negatif (-) pil kablosunu (siyah pabuç) ASLA pil üzerindeki pozitif (+) kutup başına bağlamayın.
- ASLA pozitif (+) pil kablosunu (kırmızı pabuç) pil üzerindeki negatif (-) kutup başına bağlamayın.
- Her iki kutup başına aynı anda ASLA dokunmayın.
- ASLA metal bir aleti her iki akü direğine de yerleştirmeyin.
- Aküyü takarken HER ZAMAN yalıtımlı veya iletken olmayan aletler kullanın.

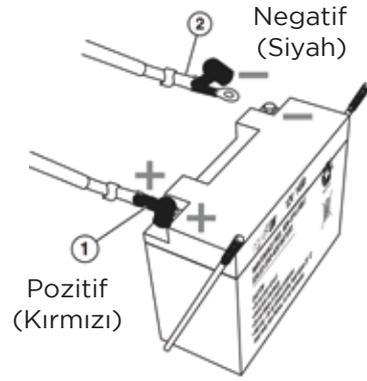
NOT: INVERTÖR, ÖNCE DEN BAĞLI POZİTİF AKÜ KABLOSU (KIRMIZI PABUÇ) İLE BİRLİKTE GELİR.

1. Susturucunun yanındaki ünitenin arkasındaki akü erişim panelini çıkarın (bkz. Şekil 1).



Şekil 1: Akü Servis Paneli

2. Pozitif (+) pil kablosunun (kırmızı pabuç) pozitif (+) pil direğine sıkıca sıkıldığını doğrulayın. Pabuçların kutup başı üzerinde olduğundan emin olun.
3. Negatif (-) pil kablosunun (siyah pabuç) etrafındaki akoruyucu sargıyı dikkatlice çıkarın.
4. Alternatör kablosuna bağlı negatif (-) kabloyu bulun, bağı çıkarın ve negatif (-) pil direğine yönlendirin.
5. Siyah pabuç kapağını açın ve negatif (-) pil kablosunu (siyah pabuç) Şekil 2'de gösterildiği gibi negatif (-) kutup başına güvenli bir şekilde takın. Siyah kapağı kablo pabucunu ve kutup başını koruyacak şekilde kapatın.

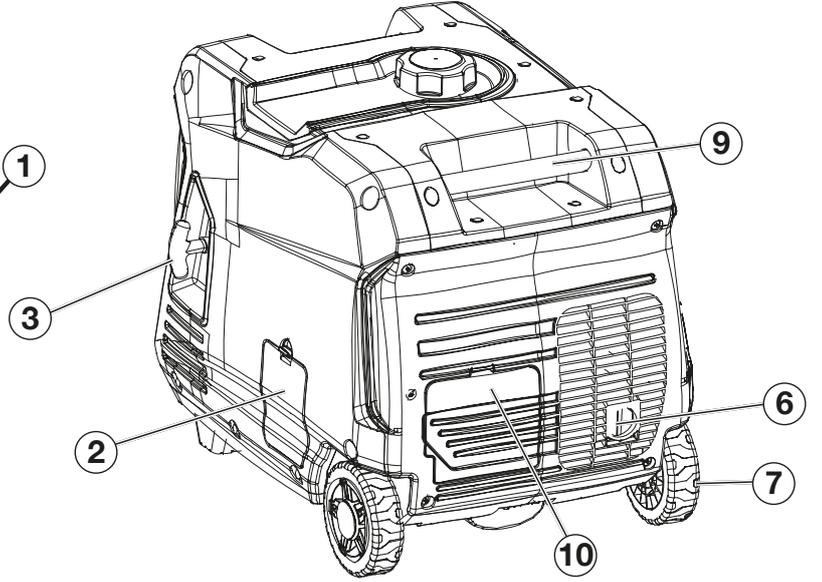
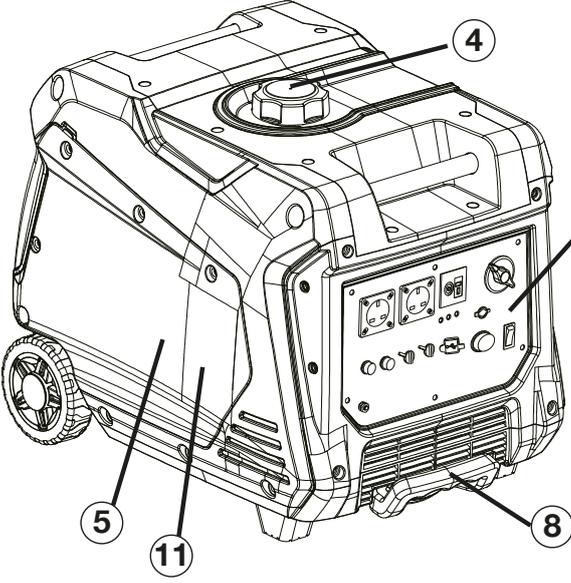


Şekil 2: Akü Montajı

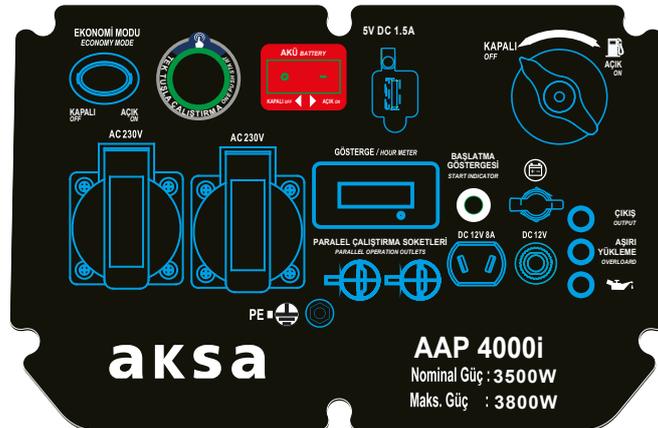
NOT: Elektrikli çalıştırma jeneratörü, akü şarj özelliği ile donatılmıştır. Motor çalışmaya başladıktan sonra, akü kabloları aracılığıyla aküye küçük bir şarj verilir ve akü yavaşça şarj eder.

ÖZELLİKLER

TEMEL İNVERTÖR ÖZELLİKLERİ



- 1 Kontrol Paneli:** Termik kesiciyi, çıkışları ve uyarı ışıklarını içerir.
- 2 Yağ Erişim Kapağı:** Yağ doldurma/boşaltma tapasına erişmek için kapağı çıkarın.
- 3 İpli Başlatma:** Motoru manuel olarak çalıştırmak için çekin.
- 4 Yakıt Kapağı:** Tıklama sesi duyulana kadar kapatın.
- 5 Motor Servis Paneli:** Bakım amacıyla motora, hava filtresine, bujiye ve şamandıralı hazneye erişmek için paneli çıkarın.
- 6 Susturucu ve Kıvılcım Önleyici:** Motor soğuyana kadar temastan kaçının. Kıvılcım tutucu, kıvılcımların susturucudan çıkmasını önler. Bakım için kaldırılması gerekir.
- 7 Tekerlekler:** Kolay taşınabilirlik için.
- 8 Teleskopik Kol:** Kolay erişim için uzar ve içeri girer.
- 9 Taşıma Kolu:** Kolay kaldırma için tümleşik kaldırma kolu.
- 10 Akü Erişim Paneli:** Aküye kolay erişim.
- 11 Otomatik Jikle:** Ünite, elektrik ve manuel çalıştırma için jikleli otomatik olarak ayarlayacaktır (otomatik jiklenin manuel çalıştırma ile çalışması için akü bitmiş olsa bile bağlanmalıdır).



ÖZELLİKLER

ÖZELLİKLER

Model	AAP 4000i		
AC Çıkış	Frekans	50Hz	
	Voltaj	230V	
	Maks. Güç	3500W	
	Tepe Güç	3800W	
DC Çıkışlar	12V 8A		
Motor	224cc		
	Tek silindir, 4 zamanlı, Üstten subaplı, Hava soğutmalı		
Motor Yağı	5W30 (0.6L)		
Yakıt	Kurşunsuz Benzin		

İNVERTÖRÜN ÇALIŞTIRILMASINDAN ÖNCE



İNVERTÖRÜN ÇALIŞTIRILMASINDAN ÖNCE, SAYFA 4'TEN BAŞLAYARAK GÜVENLİK BÖLÜMÜNÜ GÖZDEN GEÇİRİN.

Konum Seçimi – İnvörtörün çalıştırılmasından önce, aşağıdakileri doğrularak egzoz ve konum tehlikelerinden kaçınınız:

- Açık havada ve iyi havalandırılan invörtörü çalıştırmak için bir yer seçtiniz.
- İnvörtörün yerleştirileceği yer düz ve sağlam bir yüzeye sahip olmalıdır.
- Herhangi bir binadan, diğer ekipmanlardan veya yanıcı malzemelerden en az 6 fit (1,8 m) uzaklıkta bir yer seçtiniz.
- İnvörtör bir binanın yakınında bulunuyorsa, herhangi bir pencere, kapı ve / veya havalandırma deliğinin yakınında bulunmadığından emin olun.

⚠ DİKKAT



İnvörtörü daima düz bir yüzeyde çalıştırın. İnvörtörün düz olmayan yüzeylere yerleştirilmesi, invörtörün devrilmesine neden olarak yakıt ve yağın dökülmesine sebep olabilir. Dökülen yakıt, çok sıcak bir yüzey gibi bir ateşleme kaynağıyla temas ederse tutuşabilir.

İKAZ

İnvörtörü sadece sağlam, düz bir yüzeyde çalıştırın. İnvörtörün kum veya çim kırıntıları gibi gevşek maddelere sahip bir yüzeyde çalıştırılması, döküntülerin invörtör tarafından yutulmasına neden olabilir:

- Soğutma deliklerinin tıkanmasına
- Hava emme sisteminin tıkanmasına

⚠ TEHLİKE

Jeneratörü kapalı mekanda kullanmak **DAKİKALAR İÇİNDE SİZİ ÖLDÜREBİLİR!**
Jeneratör egzozu carbon monoksit içerir.
Bu gaz görülmeyen ve kokusuz bir zehirdir.



Kapısı ve pencereleri **AÇIK OLSA BİLE ASLA** evin veya garajın içinde kullanmayın.



Yalnızca **DIŞARIDA** ve kapılardan, pencerelerden, menfezlerden uzak kullanın.

Diğer jeneratör tehlikelerinden kaçınınız.
KULLANMADAN ÖNCE KILAVUZU OKUYUN

ÇALIŞTIRMA

Hava Durumu – İnvörtörünüzü asla yağmur, kar veya jeneratörün üzerinde, içinde veya çevresinde nem toplanmasına neden olabilecek herhangi bir hava koşulunun birleşimi sırasında açık havada çalıştırmayın.

Kuru Yüzey – İnvörtörü, her zaman nemden arındırılmış kuru bir yüzeyde çalıştırın.

Bağlı Yükün Olmaması – İnvörtörün çalıştırmadan önce bağlı yükler olmadığından emin olun. Bağlı yük olmadığından emin olmak için, kontrol paneli prizlerine takılı olan tüm elektrik uzatma kablolarını çıkarın.

İKAZ

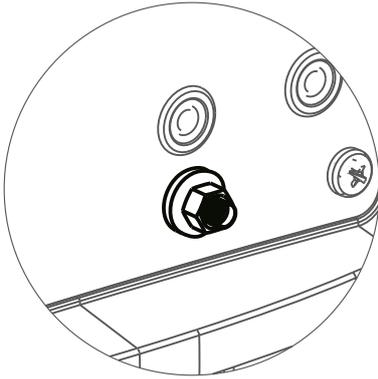
İnvörtörü başlatmadan önce bağlanan yüklerle çalıştırılması, kısa başlatma süresi boyunca invörtörden güç alan herhangi bir cihazın hasar görmesine neden olabilir.

Topraklama

Topraklama kuralları için yerel belediyelerinize danışın.

Topraklama Terminali

Jeneratörün topraklama terminali, her zaman jeneratörü bir topraklama çubuğuna bağlamak için kullanılmalıdır. Topraklama terminalini topraklama çubuğuna bakır tel ile bağlayın. Tel, kilit pulu ve somun arasındaki terminale bağlanır. İyi bağlantı sağlamak için somunu güvenli bir şekilde sıkın. Jeneratörün topraklanması sizi statik elektrik birikmesinden veya tespit edilmemiş topraklama arızalarından kaynaklanan elektrik çarpmasından korur.



UYARI



Elektrik çarpmasını önlemek için jeneratör uygun şekilde topraklanmalıdır.

- Jeneratörü sadece düz bir yüzeyde çalıştırın.
- Şasi üzerindeki somun ve topraklama terminalini daima uygun bir toprak kaynağına bağlayın.

UYARI



Çalıştırmadan önce invörtörün toprak zemine düzgün bir şekilde bağlandığından emin olun.

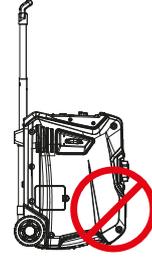
Yüksek Rakımda Çalıştırma

Motor gücü, deniz seviyesinden ne kadar yüksek çalışırsanız o kadar azalır. Çıkış gücü, deniz seviyesinden her 305m'lik irtifa artışı için yaklaşık % 3.5 azalacaktır. Bu doğal bir olaydır ve motor tarafından ayarlanamaz. Artan yakıt karışımı nedeniyle yükselen egzoz emisyonları da ortaya çıkabilir. Diğer sorunlar arasında sabit çalıştırma, artan yakıt tüketimi ve buji kirlenmesi sayılabilir.

UYARI



İnvörtörün egzoz paneli üzerine yaslandırmayın. Jeneratörü çalışırken hareket ettirmeyin. İnvörtör bu şekilde çalıştırılırsa hasar görür.



ÇALIŞTIRMA

GÜÇ KABLOSU

Uzatma Kablolarını Kullanma

AKSA, bu tablodaki içerikle ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmez. Bu tablonun kullanımı yalnızca kullanıcının sorumluluğundadır. Bu tablo yalnızca bilgi amaçlıdır. Bu tablo kullanılarak üretilen sonuçların, kabloların tipi ve yapısı oldukça değişken olduğu için her durumda doğru veya uygulanabilir olduğu garanti edilemez. Bir elektrikli cihazı kurmadan veya bağlamadan önce daima yerel yönetmeliklere ve lisanslı bir elektrikçiye danışın

Uzatma Kablosu Seçim Cetveli

UZATMA KABLOSUNUN BOYU (ft)

AMPS	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

İNVERTÖRÜ PARALEL ÇALIŞTIRMA

⚠ TEHLİKE



Paralel bağlama kablosunu invertörler çalışırken invertörlere asla bağlamayın. Kablolar bağlanırken invertörler çalışmamalı ve paralel kablo anahtarlarının ikisi de kapalı olmalıdır.

⚠ UYARI



İnvertörü, diğer üreticilerin invertörleriyle paralel bağlamayın. Paralel bağlama kablosunu, invertör paralelleştirme dışında herhangi bir uygulama için kullanmayın. Bu kabloyu diğer üreticilerin invertörlerinde kullanmayın.



İnvertörleri bağlamadan önce her zaman paralel bağlama kablosunun her iki ucunun da kapalı olduğundan emin olun.

İNVERTÖRÜ PARALEL ÇALIŞTIRMA

Mevcut güç çıkışını artırmak için bir paralel kablo kiti kullanarak iki D4000i jeneratörünü birbirine bağlamak mümkündür.

- PARALEL ÇALIŞMA KABLOLARINI, iki D4000i jeneratöre kablo kitiyle birlikte verilen talimatlara göre bağlayın.
- Ekonomi anahtarının her iki jeneratörde de aynı konumda olduğundan emin olun.
- Jeneratör motorlarını çalıştırmadan önce tüm elektronik cihazlar "KAPALI" konumuna getirilmeli
- Jeneratör motorlarını çalıştırın. Her jeneratör için yeşil çıkış göstergesi ışığının yandığından emin olun
- Motorlar stabilize olduğunda, elektronik cihazı AC prizine takın ve ilk yükü açın.
- Bir sonraki yükü takmadan önce jeneratör çıkışının stabilize olmasına izin verin (motor ve bağlı cihazlar eşit şekilde çalışır).

Paralel Çalışmada Maksimum Güç: 8.0kVA

Paralel Çalışmada Anma Gücü: 7.0kVA

Maksimum çıkış gerektiren yükler için çalışma süresini 3 saniye ile sınırlandırın. Sürekli çalışma için, nominal çıkışı aşmayın.

Not: Jeneratörün aşırı yüklenmesini önlemeye yardımcı olmak için cihazları güç gereksinimlerine göre büyükten küçüğe doğru takmanız şiddetle tavsiye edilir.

ÇALIŞTIRMA

İLK YAĞ DOLUMU

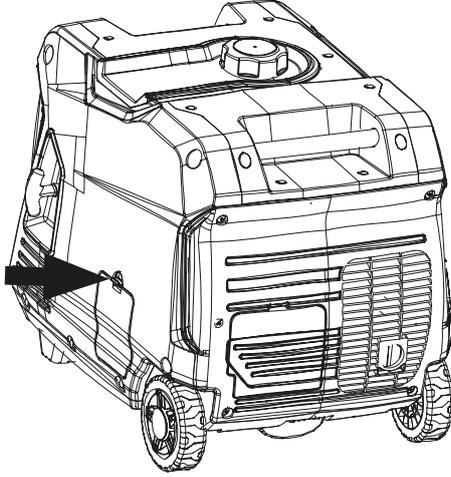


MOTOR YAĞI EKLEMEDEN ÖNCE, SAYFA 4'TEN BAŞLAYARAK GÜVENLİK BÖLÜMÜNÜ İNCELEYİN.

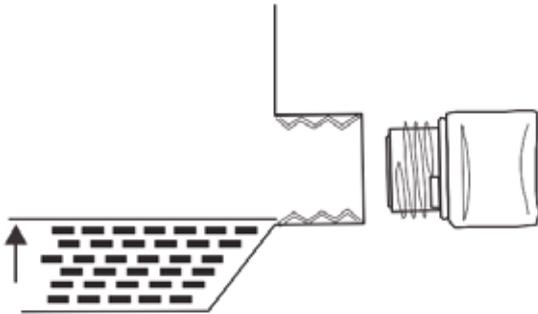
İKAZ

Motor yağı, invertör düzgün, düz bir yüzeydeyken eklenmelidir, aksi takdirde seviye yanlış okunabilir. Aşırı doldurmayın. Motor aşırı yağ ile doldurulursa, ciddi motor hasarına neden olabilir.

1. Yağ doldurma/boşaltma tapasına erişmek için yağ servis panelini sökün ve çıkarın (bkz. Şekil 3).



2. Yağ doldurma/boşaltma tapasının etrafındaki alanı temizleyin ve tapayı çıkarın.
3. Birlikte verilen huniyi ve yağı kullanarak, tüm yağ şişesini motora dökün. Aşağıdaki Şekil 4'te doğru yağ seviyesi gösterilmektedir.



Şekil 4: Motor Yağı Doğru Seviye

4. Aşırı doldurmayın; yağ seviyesi çok yüksekse, yağ doldurma tapasından boşalacaktır.

MOTOR SIVILARI VE YAKIT EKLEME/KONTROL ETME



MOTOR YAĞLARI VE YAKIT EKLEMEDEN/KONTROL ETMEDEN ÖNCE, SAYFA 4'TEN BAŞLAYARAK GÜVENLİK BÖLÜMÜNÜ GÖZDEN GEÇİRİN.

TEHLİKE



İnvertör çalışırken yakıt deposunun benzinle doldurulması, benzinin sızmasına ve benzini tutuşturabilecek sıcak yüzeylerle temas etmesine neden olabilir.

İnvertörün çalıştırılmasından önce, her zaman aşağıdakilerin seviyesini kontrol edin:

- Motor yağı
- Yakıt deposundaki benzin

İnverter çalıştırıldığında ve motor ısındığında, motor çalışırken veya motor ve susturucu sıcakken yakıt deposuna benzin veya motora motor yağı eklemek güvenli değildir.

MOTOR YAĞINI KONTROL ETME VE / VEYA EKLEME

UYARI



Motor çalışırken motor karterinde iç basınç oluşabilir. Motor sıcakken yağ doldurma tapasının / yağ çubuğunun çıkarılması aşırı sıcak yağın karterden püskürmesine neden olur ve ciddi şekilde deri yanıkları olabilir. Yağ dolmuş tapasını/yağ çubuğunu çıkarmadan önce motor yağının birkaç dakika soğumasını bekleyin.

Sevki edilen ünite motorda yağ içermez. *İnvertörün ilk kez çalıştırılmasından önce* motor yağı eklemelisiniz. Motor yağı seviyesini kontrol etme talimatları ve motor yağı ekleme prosedürü için **İlk Yağ Dolgusu'na** bakın.

İKAZ

Motor, sevki edildiği gibi motor yağı içermez. Motor yağı eklemeyen motoru çalıştırmaya çalışmak, dahili motor bileşenlerine kalıcı olarak zarar verir. Motor, düşük yağ kapatma şalteri ile donatılmıştır. Yağ seviyesi düşerse, motor kapanabilir ve yağ uygun seviyeye dolana kadar çalışmayabilir. İnvertörün sahibi, jeneratörün çalışması sırasında uygun yağ seviyesinin korunmasını sağlamaktan sorumludur. Uygun yağ seviyesinin korunamaması motorun hasar görmesine neden olabilir.

ÇALIŞTIRMA

YAKIT DEPOSUNA BENZİN EKLENMESİ

⚠ UYARI



Motor çalışırken invertöre asla yakıt ikmali yapmayın.



Her zaman motoru kapatın ve yakıt ikmali yapmadan önce invertörün soğumasını bekleyin.

⚠ DİKKAT



Benzinle uzun süreli cilt temasından kaçınınız. Benzin buharlarının uzun süre solunmasından kaçınınız.

Gerekli Benzin – Yalnızca aşağıdaki gereksinimleri karşılayan benzin kullanınız:

- Sadece kurşunsuz benzin
- Maksimum %10 etanol eklenmiş benzin
- 87 oktan veya daha yüksek oktan derecesine sahip benzin

Yakıt Deposunu Doldurma – Yakıt deposunu doldurmak için aşağıdaki adımları izleyiniz:

1. İntertörü kapatın.
2. İntertörün soğumasını bekleyin, susturucu ve motorun tüm yüzey alanlarının dokunulacak kadar soğumalı.
3. İntertörü düz bir yüzeye taşıyın.
4. Yakıt kapağının etrafındaki alanı temizleyin.
5. Saat yönünün tersine çevirerek yakıt kapağını çıkarın.

İKAZ

Yakıt deposunu aşırı doldurmayın. Dökülen yakıt bazı plastik parçalara zarar verir.

6. Yakıt deposuna yavaşça benzin ekleyin. Tankın fazla dolmamasına dikkat edin. Benzin seviyesi kırmızı halkadan daha yüksekte olmamalıdır (bkz. Şekil 5).
7. Yakıt kapağını saat yönünde çevirerek yerleştirin.



Şekil 5: Maksimum Benzin Dolum Seviyesi

İNVERTÖRÜN ÇALIŞTIRILMASI



İNVERTÖRÜN ÇALIŞTIRILMASINDAN ÖNCE, SAYFA 4'TEN BAŞLAYARAK GÜVENLİK BÖLÜMÜNÜ GÖZDEN GEÇİRİN.

İntertörün düzgün bir şekilde çalıştırılması ve başlatılması için, invertör özelliklerini ve açıklamalarını sayfa 7'den başlayarak gözden geçirdiğinizden emin olun.

İntertörü başlatmadan önce, aşağıdakileri doğrulayınız:

- Motor motor yağı ile doldurulmuştur (bkz. Şekil 4: Motor Yağı Doğru Seviye sayfa 10).
- İntertör uygun bir yerde bulunuyor (bkz. Konum Seçimi sayfa 7).
- İntertör kuru bir yüzeydedir (bkz. sayfa 8'deki Hava Durumu ve Kuru Yüzey).
- Tüm yüklerin invertörle bağlantısı kesilir (bkz. sayfa 8'deki Bağlı Yüklerin Olmaması).
- İntertör düzgün bir şekilde topraklanmış (bkz. sayfa 8'deki Topraklama Terminali)

⚠ TEHLİKE



İntertörü asla ıslak veya nemli bir yerde kullanmayın. Kullanım sırasında invertörü asla yağmura, kara, su serpintisine veya durgun suya maruz bırakmayın. İntertörü tüm tehlikeli hava koşullarından koruyun. Nem veya buz, elektrik devrelerinde kısa devreye veya başka bir arızaya neden olabilir.

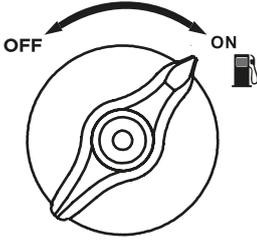


İntertörün asla kapalı bir alanda çalıştırmayın. Motor egzozu karbon monoksit içerir. İntertörü sadece dışarıda ve pencerelerden, kapılardan ve havalandırma deliklerinden uzakta çalıştırın.

ÇALIŞTIRMA

ELEKTRİKLİ ÇALIŞTIRMA

1. Yağ seviyelerini kontrol edin (bkz. İlk Yağ Dolumu sayfa 10)
2. Çıkışların hiçbirine priz takılmadığından emin olun.A
3. Akünün bağlı olduğundan emin olun (bkz. sayfa 5'de Akü Bağlama).
4. Devre kesicilerin doğru ayarlandığından emin olun.
5. Yakıt Kontrol Anahtarını **AÇIK (ÇALIŞTIR)** konumuna getirin (bkz. Şekil 6).



Şekil 7: Yakıt Anahtarını AÇIK Konuma Getirin

6. Başlat butonuna 1 saniye boyunca basılı tutun ve bırakın (bkz. Şekil 8). Motor otomatik olarak jikleyi ayarlayacak ve çalıştırma sırasını başlatacaktır.

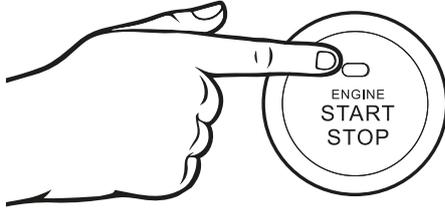
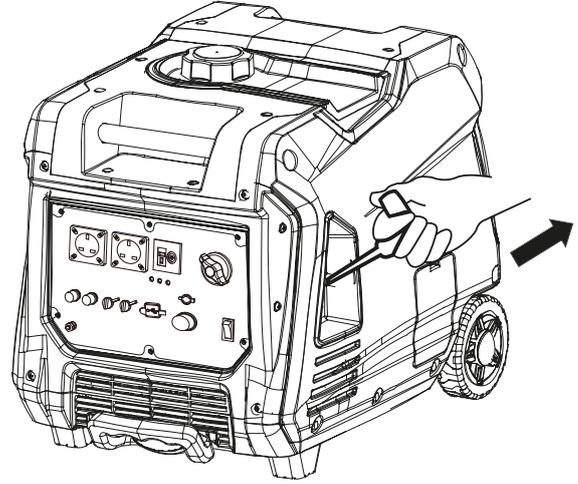


Figure 8: Elektrikli Başlatma Butonu

7. Elektronik cihazları prize takın.

MANUEL BAŞLATMA

1. Yağ seviyelerini kontrol edin (bkz. İlk Yağ Dolumu sayfa 10)
2. Çıkışların hiçbirine priz takılmadığından emin olun.
3. Akünün bağlı olduğundan emin olun (bkz. sayfa 5'de Akü Bağlama).
4. Devre kesicilerin doğru ayarlandığından emin olun.
5. Yakıt Kontrol Anahtarını **AÇIK (ÇALIŞTIR)** konumuna getirin (bkz. Şekil 6).
6. Motor start ipini boşluğunu alana kadar yavaşça çekin, direnç hissettiğiniz noktada hızlıca çekin. (bkz. Şekil 9).

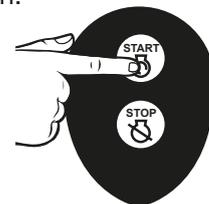


Şekil 9: İnvörtör Motor Çalıştırma İpini Çekin

7. Elektronik cihazları prize takın.

KABLOSUZ UZAKTAN BAŞLATMA

1. Yağ seviyelerini kontrol edin. (bkz. İlk Yağ Dolumu sayfa 10)
2. Akünün bağlı olduğundan emin olun. (bkz. sayfa 5'de Akü Bağlama).
3. Devre kesicilerin doğru ayarlandığından emin olun.
4. Yakıt Kontrol Anahtarını **AÇIK (ÇALIŞTIR)** konumuna getirin (bkz. Şekil 6).
5. Kablosuz kumanda üzerindeki **BAŞLAT** butonuna basın.



Şekil 10: Kablosuz kumanda

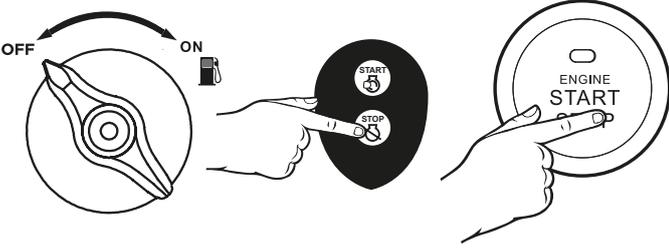
ÇALIŞTIRMA

İNVERTÖRÜ DURDURMA

Normal Çalışma

Normal çalışmada, invertörü durdurmak için aşağıdaki adımları uygulayın:

1. Bağlı yükleri kontrol paneli prizlerinden çıkarın.
2. Motor ve alternatör sıcaklıklarını azaltmak ve dengelemek için invertörün "yüksüz" çalıştırın.
3. Yakıt Kontrol Anahtarını **KAPALI** konumuna getirin, uzaktan çalıştırma anahtarlığındaki "Durdur"a basın veya düğmeye bir kez basın (bkz. Şekil 11).



Şekil 11: Jeneratörü Durdurma

Acil Durumda

Acil bir durum varsa ve invertörün hızlı bir şekilde durdurulması gerekiyorsa, Motor Kontrol Anahtarını hemen **KAPALI** konumuna getirin.

ECO Anahtarını Kullanma

İnvertör, minimum yakıt tüketimi için ECO (verimlilik modu) anahtarı ile donatılmıştır. Ekonomi modunda, invertör yükü algılar ve motor RPM'si gerekli yüke göre ayarlar. Ekonomi modu sadece invertör çalışma sıcaklığına geldikten sonra kullanılmalıdır.

1. Ekonomi modunu açmak için, anahtarını **AÇIK** konumuna getirin.
2. Yük yoksa, invertör RPM rölanti hızına düşecektir.
3. Yük uygulandığında, invertör yükü algılar ve uygulanan yüke göre motor RPM' ini artırır.
4. İnvertörü, maksimum güç ve **RPM**'de çalıştırmak için, Verimlilik modu anahtarına **KAPALI** konumuna getirin.

TERMİK KESİCİYİ RESETLEME

İnvertör, kontrolür aşırı yük algıladığında kesiciyi açar ve otomatik olarak yükten ayrır. İnvertör motoru çalışmaya devam edecek, fakat herhangi bir elektrik çıkışı olmayacak.

1. Tüm cihazları kapatın ve invertörden çıkarın.
2. İnvertör tarafından beslenen cihazlar için gerekli watt değerini belirleyin. Gerekli watt değerinin invertörün maksimum çıkışını aşmadığından emin olun.
3. Resetlemek için termik kesicisiye basın.
4. Aygıtları invertöre takın.
5. Cihazları gerektiği gibi açın.

BAKIM



İNVERTÖRDE BAKIM YAPMADAN ÖNCE, SAYFA 4'TEN BAŞLAYAN GÜVENLİK BÖLÜMÜNÜ VE AŞAĞIDAKİ GÜVENLİK MESAJLARINI GÖZDEN GEÇİRİN.

⚠ UYARI



Bakım sırasında invertörün çalışmaması için, buji başlıklarını sökün. Elektrikli marş invertörleri için, akü kablolarını çıkarın (önce siyah negatif (-) kabloyu çıkarın) ve ark yapmayı önlemek için kabloları aküden uzağa yerleştirin.



Herhangi bir bakım prosedürü gerçekleştirilmeden önce sıcak bileşenlerin dokunacak kadar soğumasını sağlayın.



Motor çalışırken motor karterinde iç basınç oluşabilir. Yağ doldurma tapasının/seviye çubuğunun motor sıcakken çıkarılması, karterden aşırı sıcak yağın püskürmesine neden olabilir, ciddi şekilde cildi yakabilir. Motor sıcakken yağ dolum tapasını /yağ çubuğunu çıkarmadan önce motor yağının birkaç dakika soğumasını bekleyin.



Her zaman iyi havalandırılan bir alanda bakım yapın. Benzin yakıtı ve benzin buharı son derece yanıcıdır ve belirli koşullar altında tutuşabilir.

⚠ DİKKAT



Motor yağı veya benzinle cilt temasından kaçının. Motor yağı veya benzinle uzun süreli cilt teması zararlı olabilir. Motor yağı ile sık ve uzun süreli temas cilt kanserine neden olabilir. Koruyucu önlemler alın ve koruyucu kıyafet ve ekipman giyin. Maruz kalan tüm cildi sabun ve suyla yıkayın.

⚠ UYARI



Periyodik bakımın yapılmaması veya bakım prosedürlerinin takip edilmemesi, invertörün arızalanmasına neden olabilir ve ölüm veya ciddi yaralanmalara neden olabilir.

İKAZ

Periyodik bakım aralıkları inverterin çalışma koşullarına bağlı olarak değişir. İnvertörün sürekli yüksek yük, yüksek sıcaklık veya fazla ıslak veya tozlu ortamlar gibi ağır koşullar altında çalıştırılması, daha sık periyodik bakım gerektirecektir. Bakım programında listelenen aralıklar yalnızca genel bilgi olarak ele alınmalıdır.

Bakım programını takip etmek, invertörün iyi çalışma durumunda kalması için önemlidir. Aşağıda tablo, bakım parçalarının periyodik bakım aralıklarıdır.

TABLO 1: BAKIM PROGRAMI – KULLANICI YAPACAK

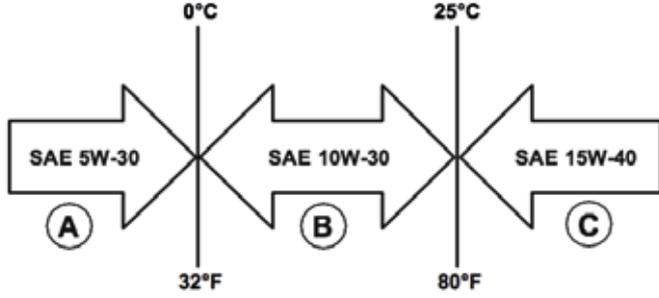
Bakım Ögesi	Her Kullanımdan Önce	Kullanımın İlk Ayında veya İlk 20 Saat için	Kullanımdan 50 saat sonra veya Her 6 Ay için	Kullanımdan 100 saat sonra veya Her 6 Ay için	Kullanımdan 300 saat sonra veya Her yıl için
Motor Yağı	Seviyeyi Kontrol et	Değiştir	Değiştir	-	-
Soğutma Özellikleri	Kontrol/Temizle	-	-	-	-
Hava Filtresi	Kontrol	-	Temizle*	-	Değiştir
Buji	-	-	-	Kontrol/Temizle	Değiştir
Kıvılcım Tutucu	-	-	-	Kontrol/Temizle	-

*Kuru ve tozlu koşullarda çalışırken daha sık servis

MOTOR YAĞI BAKIMI

Motor Yağı Teknik Özellikleri

1. Sadece Şekil 12'de belirtilen motor yağını kullanın.
2. Sadece 4 zamanlı/çevrimli motor yağı kullanın.
ASLA 2 ZAMANLI/ÇEVİRLİ YAĞ KULLANMAYIN.
Sentetik yağ, konvansiyonel yağ için kabul edilebilir.



Şekil 12: Önerilen Yağ

MOTOR YAĞI KONTROLÜ

İKAZ

Her zaman uygun motor yağı seviyesini koruyun. Uygun motor yağı seviyesinin korunamaması, motorda ciddi hasara neden olabilir ve/veya motorun ömrünü kısaltabilir. Her zaman belirtilen motor yağını kullanın. Belirtilen motor yağının kullanılmaması, aşınmanın hızlanmasına neden olabilir ve/veya motorun ömrünü kısaltabilir.

Her kullanımdan önce motor yağı seviyesi kontrol edilmelidir.

1. İnvörtörü daima düz bir yüzeyde çalıştırın veya bakımını yapın.
2. Motor çalışıyorsa durdurun.
3. Motorun birkaç dakika soğumasına izin verin (karter basıncının eşitlenmesine izin verin).
4. Yağ doldurma/boşaltma tapasına erişmek için yağ servis panelini çıkarın (bkz. sayfa 10 Şekil 3).
5. Nemli bir bezle, yağ doldurma/boşaltma tapasının etrafını temizleyin.
6. Yağ doldurma/boşaltma tapasını çıkarın.
7. Yağ seviyesini kontrol edin: Motor yağını kontrol ederken, yağ dolum/tahliye tapasını çıkarın (bkz. sayfa 10 Şekil 4).
 - Yağ dolum tapasının dışlarının altında yağ görünüyorsa yağ seviyesi kabul edilebilir.
 - Yağ seviyesi düşükse, yağ dolum hunisini kullanarak doğru seviyesine getirin. Yağ karterini fazla doldurmayın.

İKAZ

Motor yağı, invörtör düz bir yüzeydeyken her zaman kontrol edilmeli ve eklenmelidir, aksi takdirde yanlış bir okuma meydana gelebilir ve ciddi motor hasarına neden olabilir.

MOTOR YAĞI EKLEME

1. İnvörtörü daima düz bir yüzeyde çalıştırın veya bakımını yapın.
2. Motor çalışıyorsa durdurun.
3. Motorun birkaç dakika oturmasına ve soğumasına izin verin (karter basıncının eşitlenmesine izin verin).
4. Yağ doldurma/boşaltma tapasına erişmek için yağ servis panelini çıkarın (bkz. sayfa 10 Şekil 3).
5. Nemli bir bezle, yağ doldurma/boşaltma tapasının etrafını temizleyin.
6. Yağ doldurma/boşaltma tapasını çıkarın.
7. Şekil 12'de belirtildiği gibi uygun motor yağını seçin.
8. Yağ hunisini kullanarak, motora yavaşça motor yağı ekleyin. Yağ seviyesini kontrol etmek ve aşırı doldurmayı önlemek için sık sık durun.

MOTOR YAĞININ DEĞİŞTİRİLMESİ

1. Motoru durdurun.
2. Motorun birkaç dakika soğumasına izin verin (karter basıncının eşitlenmesine izin verin).
3. Yağ doldurma/boşaltma tapasına erişmek için yağ servis panelini çıkarın.
4. Yağ tavasını (veya uygun kabı) yağ doldurma/boşaltma tapasının altına yerleştirin.
5. Yağ doldurma/boşaltma tapasını çıkarın. Nemli bir bezle, yağ doldurma/boşaltma tapasının etrafını iyice temizleyin.
6. Hunuyu yağ doldurma/boşaltmaya yerleştirin ve invörtörü dikkatlice eğin, böylece yağ huniden kabin içine akar.
7. Yağın tamamen boşalmasına izin verin.
8. Yukarıdaki adımları izleyerek karteri yağla doldurun ve yağ tapasını sıkın.
9. Kullanılmış motor yağını uygun şekilde atın.

İKAZ

Kullanılmış motor yağını, yağı bir kanalizasyona, zemine veya yeraltı sularına veya su yollarına boşaltarak asla atmayın. Her zaman çevreye karşı sorumlu olun. Tehlikeli maddelerin uygun şekilde bertaraf edilmesi için devlet kurumlarının talimatlarına uyun. Yerel makamlara veya ıslah tesisine danışın.

BAKIM

HAVA FİLTRESİ BAKIMI

⚠ UYARI

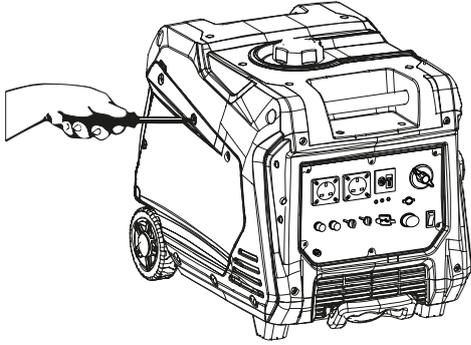


Never use gasoline or other flammable solvents to clean the air filter. Use only household detergent soap to clean the air filter.

Hava filtresinin temizlenmesi

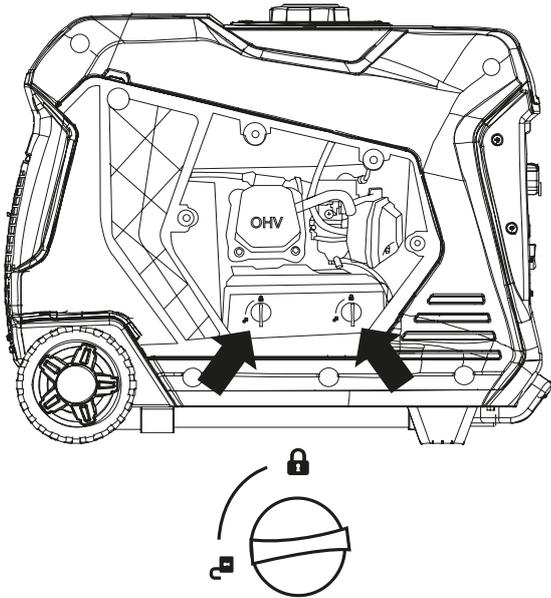
Hava filtresi her 50 saatlik kullanımdan veya 3 ayda bir temizlenmelidir (invertör tozlu bir ortamda çalıştırılıyorsa aralık arttırılmalı).

1. İntertör çalışıyorsa, kapatın ve birkaç dakika soğumaya bırakın.
2. Hava filtresine erişmek için Motor Servis Panelini çıkarın (bkz. Şekil 13).



Şekil 13: Motor Servis Panelini Kaldırma

3. Kapağın kilidini açmak için hava temizleyicideki 2 düğmeyi çevirin. Köpük malzemesine erişmek için kapağı aşağı doğru eğin (bkz. Şekil 14).



Şekil 14: Hava Filtresi Kapağının Kilidini Açma

4. Köpük elemanı hava temizleyici mahfazasından çıkarın.
5. Köpük hava filtresi elemanını, sıcak sulu ev deterjanlı ılık su içine koyarak temizleyin. İyice temizlemek için köpüğü yavaşça sıkın.

İKAZ

Temizleme veya kurutma sırasında köpük hava filtresi, elemanını **ASLA** bükmeyin veya yırtmayın. Sadece yavaş ama sert sıkma eylemi uygulayın.

6. Hava filtresi elemanını temiz suya daldırın ve yavaş bir sıkma hareketi ile durulayın (Bkz. Şekil 5).



Resim 15: Hava Filtresini Sıkma

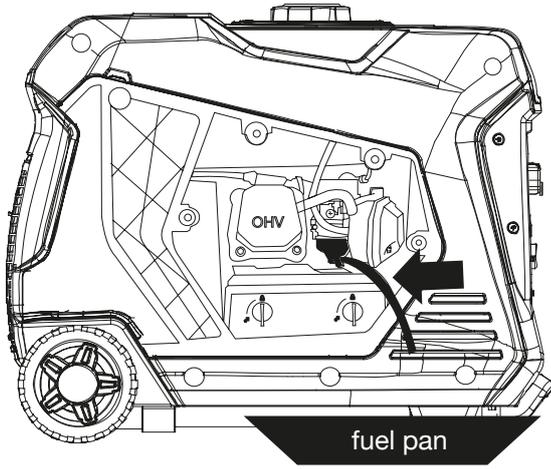
İKAZ

Hava filtresini temizlemek için kullanılan sabunlu temizleme sıvısını, kanalizasyon, yere veya yeraltı suyunu dökerek asla atmayın. Her zaman çevreye karşı sorumlu olun. Tehlikeli maddelerin uygun şekilde bertaraf edilmesi için devlet kurumlarının talimatlarına uyun. Yerel makamlara veya ıslah tesisine danışın.

7. Kullanılmış sabun temizleme sıvısını uygun şekilde atın.
8. Hava filtresi elemanını tekrar yavaş bir sert sıkma hareketi uygulayarak kurulaştırın.
9. Hava filtresi elemanını hava temizleyicideki konumuna geri takın.
10. Hava filtresi kapağını takın ve düğmelerin kilitlendiğinden emin olun.
11. Motor servis panelini takın.

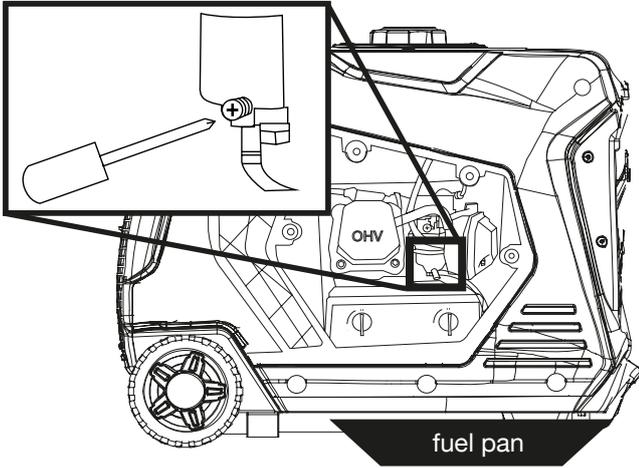
ŞAMANDIRA HAZNESİNİN BOŞALTIMASI

1. Karbüratöre erişmek için Motor Servis Panelini çıkarın (bkz. sayfa 16'daki Şekil 13).
2. İntertörün altına doğru uzanan şamandıradan şeffaf plastik hortumu gövdenin dışına çekin ve boşalan yakıt için altına uygun bir kap yerleştirin (bkz. Şekil 16).



Şekil 16: Yakıt Tahliye Hortumu

3. Şamandıra haznesinden yakıt boşaldığı görülene kadar şamandıra haznesi tahliye vidasını gevşetin (bkz. Şekil 17).



Resim 17: Şamandıra Vidasını Gevşetme

4. Yakıtın kabın içine boşalmasına izin verin ve ardından şamandıra haznesi tahliye vidasını sıkın.

İKAZ

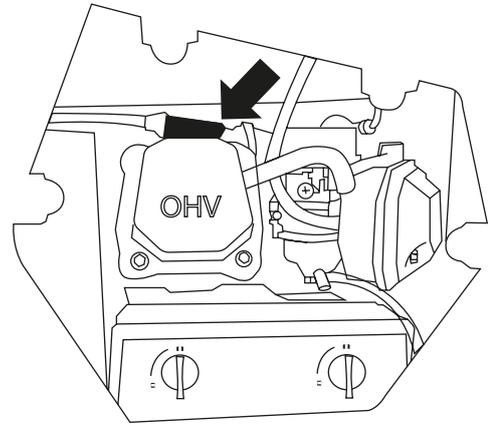
Yakıtı asla bir kanalizasyona, yere, yeraltı sularına veya su yollarına dökerek atmayın. Her zaman çevreye karşı sorumlu olun. Tehlikeli maddelerin uygun şekilde bertaraf edilmesi için EPA'nın veya diğer devlet kurumlarının yönergelerine uyun. Yerel makamlara veya işlah tesisine danışın.

5. Motor servis panelini takın.

BUJİ BAKIMI

Buji, 100 saatlik kullanımdan veya 6 aydan sonra kontrol edilmeli ve temizlenmeli ve 300 saatlik kullanımdan sonra veya her yıl değiştirilmelidir.

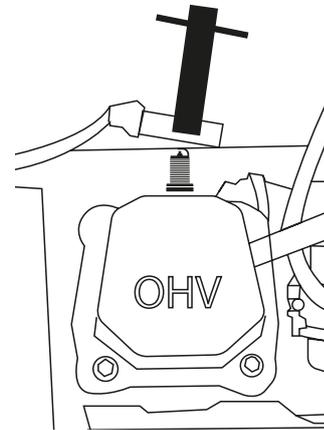
1. İntertör çalışıyorsa durdurun ve birkaç dakika soğumaya bırakın.
2. İntertörü düz, düz bir yüzeye taşıyın.
3. Bujiye erişmek için Motor Servis Panelini çıkarın (bkz. sayfa 16'daki Şekil 13).
4. Metal buji bagaj kolunu doğrudan motordan sıkıca çekerek buji kapağını çıkarın (bkz. Şekil 18).



İKAZ

Bujiyi çıkarırken asla yan yük uygulamayın veya hareket ettirmeyin. Yan yük uygulamak veya bujiyi yanal olarak hareket ettirmek buji önyüklemesini çatlatabilir ve zarar verebilir.

5. Bujinin etrafındaki alanı temizleyin.
6. Birlikte verilen buji soketi anahtarını kullanarak, bujiyi silindir kafasından çıkarın (bkz. Şekil 19).



Şekil 19: Bujiyi Çıkarın

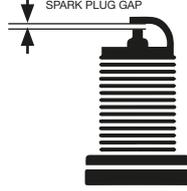
BAKIM

Buji Bakımı - Sayfa 17'nin devamı

7. Yanma odasına kir girmediğinden emin olmak için bujinin çıkarılmasıyla oluşturulan açıklığın üzerine temiz bir bez yerleştirin.

8. Bujiyi aşağıdakiler ile kontrol edin:

- Çatlak veya kötü durumda izolatör
- Aşırı aşınma
- Buji boşluğu 0,80 mm (0,032 inç).



Buji yukarıda listelenen koşullardan herhangi birinde başarısız olursa, bujiyi değiştirin.

İKAZ

Yalnızca önerilen bujiyi kullanın. Aşağıdaki tabloya bakın. Tavsiye edilmeyen bir buji kullanmak motorun zarar görmesine neden olabilir.

9. Buji, aşağıda belirtilen adımları izleyerek dikkatlice Takın:
- Bujiyi dikkatlice silindir kafasına geri takın. Bujiyi dibe vurana kadar elle geçirin.
 - Sağlanan buji soket anahtarını kullanarak, bujinin tam olarak oturduğundan emin olmak için bujiyi çevirin.
 - Buji boot değiştirin ve boot' un bujinin ucunu tam olarak tuttuğundan emin olun.
 - Buji erişim kapağını takın.

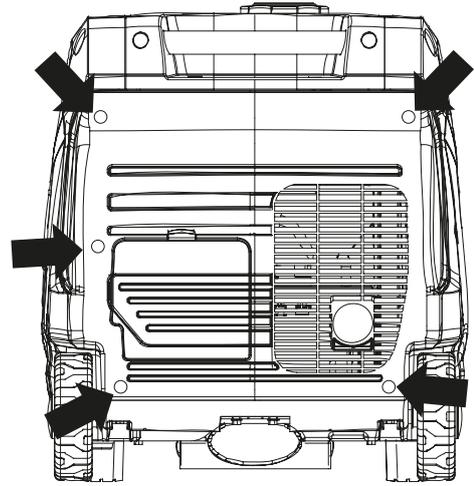
Recommended Spark Plug Replacement:

Torch Spark plug	Champion	Bosch	Autolite
F7RTC	N9YC	W7DC	52

KIVILCIM TUTUCU TEMİZLENMESİ

Her 100 saatlik kullanımdan veya 6 aydan sonra kıvılcım tutucuyu kontrol edin ve temizleyin.

- İnvertör çalışıyorsa durdurun ve birkaç dakika soğumaya bırakın.
- İnvertörü düz, düz bir yüzeye taşıyın.
- Susturucu kapağını yerinde tutan vidaları çıkarın (bkz. Şekil 20).
- Kıvılcım tutucuyu tutan kelepçeyi gevşetin.
- Kıvılcım tutucu bandı kıvılcım durdurucu ekranından kaydırın.



Şekil 20: Susturucu Erişim Panelini Kaldırma

- Kıvılcım tutucu ekranını susturucu egzoz borusundan çekin.
- Bir tel fırça kullanarak, kıvılcım tutucu ekranda birikmiş olabilecek kir ve kalıntıları temizleyin.
- Kıvılcım tutucu ekranında aşınma belirtileri (yırtılma veya ekrandaki büyük açıklıklar) varsa, kıvılcım tutucu ekranını değiştirin.
- Kıvılcım tutucu bileşenlerini aşağıdaki sırayla yükleyin:
 - Kıvılcım tutucu ekranı susturucu egzoz borusunun üzerine yerleştirin. Tamamen dibe çökene kadar ekrana bastırın.
 - Kıvılcım tutucu bant kelepçesini ekranın üzerine yerleştirin ve düz başlı bir tornavida ile sıkın.
- Boşaltma kapağını değiştirin.

VALF BOŞLUĞUNUN KONTROL ve AYARI

⚠ UYARI

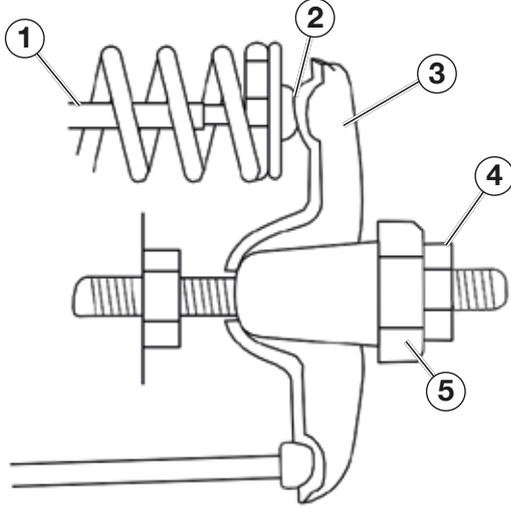


Valf boşluklarının kontrolü ve ayarlanması, motor soğukken yapılmalıdır.

- Rocker kol kapağını ve contayı dikkatlice çıkarın. Conta yırtılırsa veya hasar görürse, değiştirilmesi gerekir.
- Motorun daha kolay döndürülebilmesi için bujiyi çıkarın.
- Motoru, sıkıştırma strokunun üst ölü merkezine kadar (TDC) döndürün. Buji deliğinden bakıldığında, piston en üstte olmalıdır.

BAKIM

- Her iki kavrama kolu, sıkıştırma strokunda TDC'de gevşek olmalıdır. Değilse, motoru 360° döndürün.
- Kavrama kolu ile itme çubuğu arasına bir sentil yerleştirin ve boşluk olup olmadığını kontrol edin (bkz. Şekil 21). Valf boşluk özellikleri için aşağıdaki tabloya bakın



Şekil 21

(1) İtme Çubuğu, (2) Sentil Alanı
(3) Kavrama Kolu, (4) Sıkıştırma Somunu, (5) Ayar Somunu

Standart Valf Boşluğu

	Giriş Valfi	Egzoz Valfi
Valf Boşluk	0.0035 ± 0.0043 in (0.09 ± 0.11 mm)	0.0043 ± 0.0051 in (0.11 ± 0.13 mm)
Cıvata Torku	8-12N.m	8-12N.m

- Bir ayarlama gerekiyorsa, ayar somununu tutun ve sıkıştırma somununu gevşetin.
- Doğru valf boşluğu için ayar somununu çevirin. Valf boşluğu doğru olduğunda, ayar somununu tutun ve sıkıştırma somununu 106 inç lb'ye (12 N•m) sıkın.
- Sıkıştırma somununu sıktıktan sonra valf boşluğunu tekrar kontrol edin.
- Bu prosedürü hem giriş hem de egzoz valfleri için uygulayın.
- Kavrama kolu kapağını, contayı ve bujiyi takın.

İNVERTÖRÜN TEMİZLENMESİ

Her kullanımdan önce invertörü kontrol etmek ve temizlemek önemlidir.

Tüm Motor Hava Giriş ve Çıkış Portlarını Temizleyin

– Motorun sıcak çalışmamasını sağlamak için tüm motor hava giriş ve çıkış portlarının kir ve atıklardan arındırıldığından emin olun.

AKÜ BAKIMI

Akünün şarjda kalmasını sağlamak için, jeneratör her 2 ila 3 ayda bir çalıştırılmalı ve en az 15 dakika çalıştırılmalı veya jeneratöre bir şarj cihazı takılmalı veya jeneratör gece boyunca şarj edilmelidir. Kabloyu şarj cihazından jeneratör üzerindeki "☺" şarj portuna takın. Şarj cihazını 220 voltluk bir AC prizine takın.

Akü Değişirme

- Buji kablosunu bujiden çıkarın.
- Aküü tutan lastik kayışı gevşetin.
- Önce siyah negatif (-) akü kablosunu pilden çıkarın.
- Sonra kırmızı pozitif (+) akü kablosunu çıkarın ve aküü çıkarın.

İKAZ

Kullanılmış aküü, yerel veya devlet yönetimi tarafından belirlenen yönergelere uygun şekilde atın.

- Yeni aküü jeneratör gövdesine takın.
- Önce kırmızı pozitif (+) pil kablosunu aküye bağlayın.
- Sonra siyah negatif (-) akü kablosunu aküye bağlayın.
- Aküü tutan lastik kayışı değiştirin.
- Buji kablosunu buji üzerine takın.

Aküü değiştirirken akü teknik özellikleri için tabloya bakın.

Satış Sonrası Batarya Modeli	YT5AL
Voltaj	12
Amp Hr	5
Boyutlar	4.63 in by 2.38 in by 5 in

DEPOLAMA

⚠ UYARI



Yakıtlı invertörü, depoda veya dumanlı yetersiz havalandırmanın olduğu alanda, tutuşturucu kaynakları olan;

- 1- soba, su ısıtıcısı, çamaşır kurutma makinesi veya diğer herhangi bir gaz cihazının pilot ışığı,
- 2- elektrikli cihaz kıvılcımlarının olduğu alanlarda asla tutmayın.

İKAZ

60 gün kadar depolanan benzin kötüleşebilir ve yakıt hatlarında, yakıt geçitlerinde ve motorda aşındırıcı birikmesine sebep olur. Bu aşındırıcı birikimi, yakıt akışını kısıtlar ve uzun depolama ile motorun çalışmasını önler.

İnvertörün herhangi bir depolamaya hazırlanması için uygun özen gösterilmelidir

1. İnvertörü temizleyin.
2. Yakıt deposundaki tüm benzini en iyi şekilde çekin.
3. Motoru çalıştırın ve yakıt hatlarında ve karbüratörde kalan tüm benzin tüketilene ve motor kapanana kadar invertörün çalışmasına izin verin.
4. Şamandıra haznesinden kalan yakıtı boşaltın.
(Bkz Şamandıra Haznesinin Boşaltılması Sayfa 17)

5. Yağı değiştirin
(bkz. Motor Yağını Değiştirme Sayfa 16).
6. Bujiyi çıkarın (bkz. Buji Bakımı Sayfa 18) ve buji açıklığına yaklaşık 1 yemek kaşığı yağ koyun. Buji açıklığının üzerine temiz bir bez yerleştirirken, motorun birkaç kez dönmesini sağlamak için motor başlatma ipini yavaşça çekin. Bu, yağı dağıtacak ve silindir duvarını depolama esnasında korozyona karşı koruyacaktır.
7. Bujiyi değiştirin (bkz. Buji Bakımı Sayfa 18).
8. İnvertörü depolama için temiz ve kuru bir yere taşıyın.

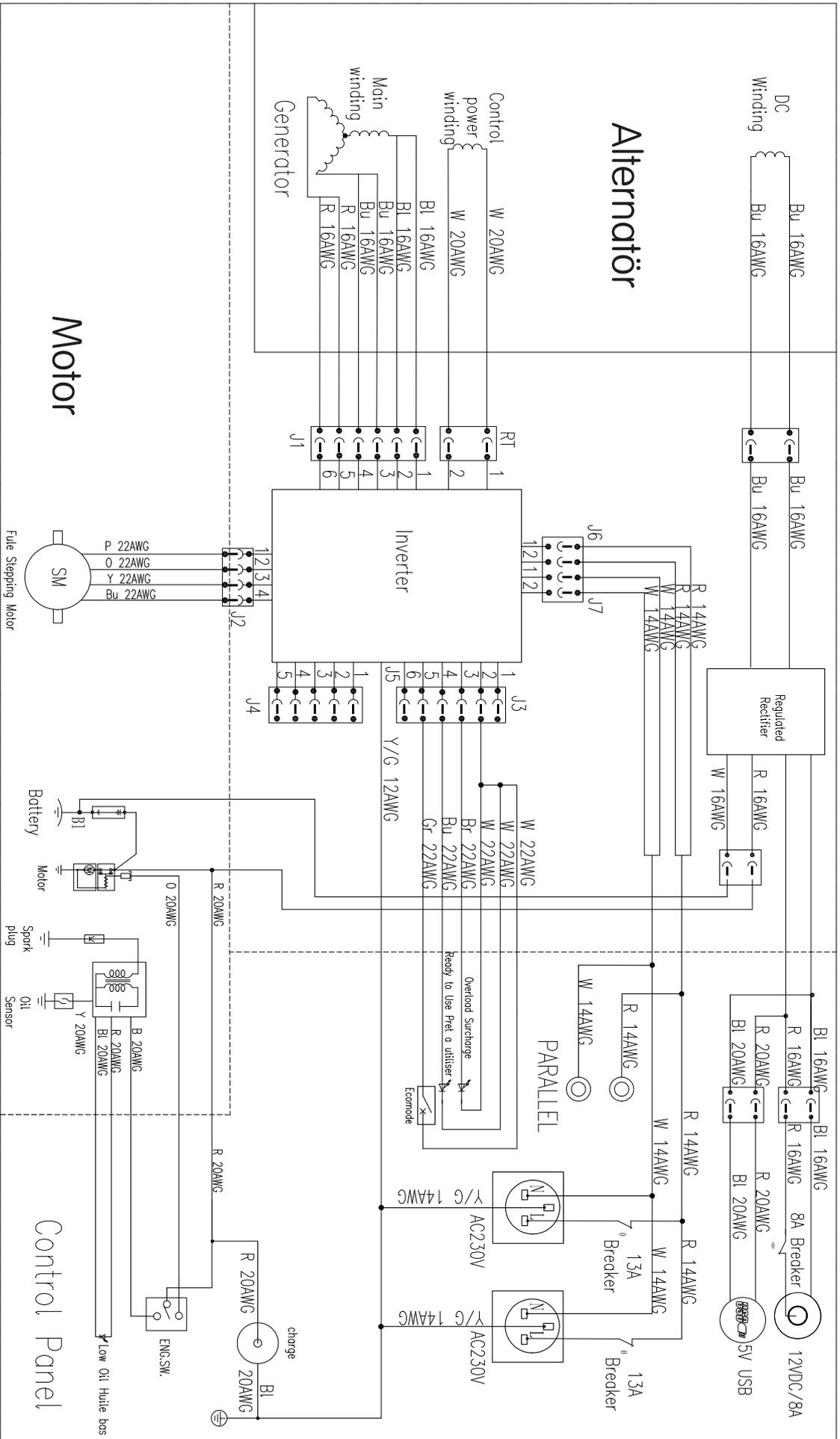
SORUN GİDERME

⚠ UYARI



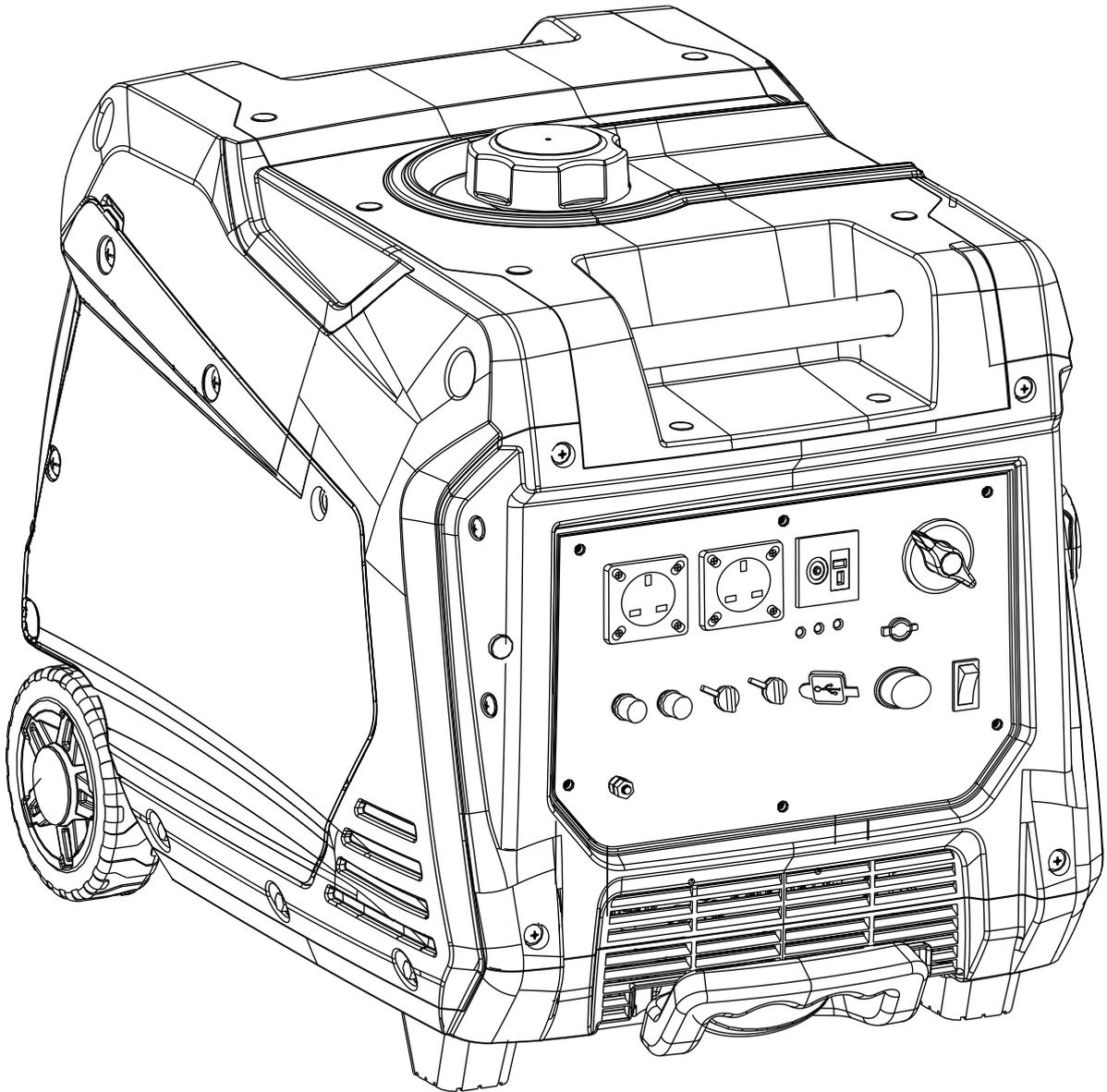
Jeneratörün bakımını yapmaya veya sorunlarını gidermeye çalışmadan önce, jeneratör sahibi veya servis teknisyeni önce kullanım kılavuzunu okumalı ve tüm güvenlik talimatlarını anlamalı ve uymalıdır. Tüm talimatlara uyulmaması, ürün garantisinin geçersiz kalmasına, ciddi kişisel yaralanmalara, maddi hasara ve hatta ölüme yol açabilecek durumlara neden olabilir.

SORUN	OLASI NEDEN	ÇÖZÜM
Motor çalışıyor, ancak elektrik çıkışı yok.	1. Termik kesici takıldı.	1. Termik kesiciyi resetleyin.
	2. Güç kablosunun fiş konektörü, invertör çıkışına tam olarak takılı değildir.	2. Fiş konektörünün invertör çıkışına sıkıca oturduğundan emin olun.
	3. Arızalı veya kusurlu güç kablosu	3. Güç kablosunu değiştirin.
	4. Arızalı veya kusurlu elektrik cihazı	4. İnvörtörün elektrik ürettiğini doğrulamak için hatasız bir cihaz bağlamayı deneyin.
Motor çalışmaya çalışırken çalışmaz veya çalışmaya devam etmez.	1. İnvörtör benzinsiz kaldı.	1. İnvörtöre benzin ekleyin.
	2. Yakıt akışı engellendi.	2. Yakıt dağıtım hattını kontrol edin ve temizleyin.
	3. Kirli hava filtresi	3. Hava filtresini kontrol edin ve temizleyin.
	4. Düşük yağ seviyesi kapatma anahtarı, ünitenin çalışmasını engelliyor.	4. Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.
	5. Buji boot, önyüklemesi, buji ucuna tam olarak oturmamış devreye girmemiş.	5. Boot' un tamamen takılı olduğundan emin olmak için buji önyüklemesini sıkıca aşağı doğru itin.
	6. Buji arızalı.	6. Bujiyi çıkarın ve kontrol edin. Arızalıysa değiştirin.
	7. Kirli/tıkanmış kıvılcım tutucu	7. Kıvılcım tutucuyu kontrol edin ve temizleyin.
	8. Eski yakıt	8. Yakıtı boşaltın ve yeni yakıtla değiştirin.
İnvörtör aniden çalışmayı durdurur.	1. İnvörtörün yakıtı bitti.	1. Yakıt seviyesini kontrol edin. Gerekirse yakıt ekleyin.
	2. Düşük yağ kapatma anahtarı motoru durdurdu.	2. Yağ seviyesini kontrol edin ve gerekirse yağ ekleyin.
	3. Çok fazla yük	3. İnvörtörü yeniden başlatın ve yükü azaltın.
Motor çalışmaları düzensiz; sabit bir RPM durmuyor.	1. Jikle açık konumda bırakıldı.	1. Jikle çalıştırma konumuna taşıyın
	2. Kirli hava filtresi	2. Hava filtresini temizleyin.
	3. Uygulanan yükler azalıp artabilir.	3. Uygulanan yük çevriminde, motor devrinde değişiklikler olabilir; bu normal bir durumdur.



Bl	Siyah	Br	Kahverengi	Y/G	Sarı/Yesil
R	Kırmızı	Br/R	Kahverengi / Kırmızı	R/Y	Kırmızı/Sarı
Bu	Mavi	Gr	Grİ	0	Turuncu
W	Beyaz	P	Pembe	B	Mavi
Y	Sarı	Bl/W	Siyah/Beyaz		

GASOLINE INVERTER GENERATOR USER MANUAL



AAP 4000i

Inverter Generator

DEAR AKSA GENERATOR SET USERS

First of all, we would like to thank you for your choice of Aksa Generator Set.

It is solid, safe and reliable machine, built according to the latest technology.

This operating and maintenance manual is designed and developed to make you familiar with the generating system. Please read the following instructions carefully before starting to use your machine.

This manual gives general information about operation and maintenance of the generator set. Tables and diagrams are also available outlining your generator set.

Never operate, maintain or repair your generator set without taking general safety precautions.

Aksa Jeneratör does not assume responsibility for possible errors. Aksa Jeneratör reserves to make changes without prior notice

ABOUT WARRANTY

Aksa Power Generation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer

DEAR AKSA GENERATING SET OPERATOR,

PLEASE TAKE CARE TO THE FOLLOWING ORDER TO PREVENT THE GENERATING SET WARRANTY TO BECOME INVALID BEFORE THE TERMINATION OF THE WARRANTY PERIOD AND TO ENSURE TROUBLE-FREE OPERATION OF THE GENERATING SET WITH A LONG LIFE!

- MAINTENANCE AND REPAIR WORKS WILL NOT BE COVERED BY THE WARRANTY CERTIFICATE, INVOICE OR DELIVERY CERTIFICATE OF THE GENERATING SET IS SUBMITTED.
- THE WARRANTY OF THE GENERATING SET WILL BECOME INVALID IN CASE OF ANY INTERVENTION OF ANY PERSON OTHER THAN AUTHORIZED AKSA SERVICES OR BY PRIOR WRITTEN APPROVAL FROM AKSA POWER GENERATION ON THE GENERATING SET FOR ANY REASON.
- CONTROL AND MAINTENANCE WORKS INDICATED IN THE PERIODICAL MAINTENANCE SCHEDULE AND THE OPERATING MANUAL MUST BE CARRIED OUT COMPLETELY AND TIMELY. THE FAILURES DUE TO INCOMPLETE OR UNTIMELY MAINTENANCE ARE NOT COVERED BY THE WARRANTY.
- GENERATING SET SHOULD BE MOUNTED AS INDICATED IN THE OPERATING MANUAL. OTHERWISE, THE PROBLEMS WHICH ARE LIKELY TO OCCUR WILL NOT BE COVERED BY THE WARRANTY. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR THE FAILURES WHICH ARE LIKELY TO OCCUR IN CASE THAT THE DIESEL OIL USED CONTAINS DIRT OR WATER.
- THE OIL TYPE INDICATED IN THE OPERATING MANUAL SHOULD BE USED IN THE ENGINE. OTHERWISE, THE FAILURES WHICH ARE LIKELY TO OCCUR WILL NOT BE COVERED BY THE WARRANTY.
- BATTERIES WILL NOT BE COVERED BY THE WARRANTY IF THEY ARE SUBJECTED TO BREAKAGE, EXCESSIVE ACID FILL OR HARDENING BY LEAVING UNCHARGED.
- GENERATING SETS, NEVER START OR STOP THE DIESEL ENGINE WHEN THE GENERATING SET IS UNDER LOAD. ENGINE SHOULD BE STARTED AND STOPPED AFTER LOAD IS DISCONNECTED AND THE GENERATING SET IS AT IDLE CONDITION. OTHERWISE THE VALVES CAN BE SEIZED, THE VOLTAGE REGULATOR TRANSFORMER AND DIODES CAN BE BROKEN DOWN. THESE CONDITIONS ARE NOT COVERED BY THE WARRANTY.
- OUR COMPANY DOES NOT TAKE THE RESPONSIBILITY OF THE DAMAGES ON THE MAINS SUPPLY CONTACTOR OF THE AUTOMATIC GENERATING SETS DUE TO OVERCURRENT LOW OR HIGH VOLTAGE.
- NEVER REMOVE THE BATTERY TERMINALS WHILE THE GENERATING SET IS IN USE. EVEN A MOMENT OF DISCONNECTION CAN CAUSE A DAMAGE ON THE ELECTRONIC CLOSING RELAY OF THE CHARGE ALTERNATOR. THIS CONDITION IS NOT COVERED BY THE WARRANTY.
- FAILURES DUE TO OVERLOAD AND UNBALANCED LOAD IN EXCESS OF THE GENERATING SET POWER (SUCH AS ALTERNATOR AND CONTACTOR FAILURES) ARE NOT COVERED BY THE WARRANTY.
- WHEN THE MANUAL GENERATING SET IS STARTED OR IT SHOULD BE WARMED BY OPERATING AT IDLE FOR 5 MINUTES. WHEN STOPPING THE DIESEL ENGINE, IT SHOULD BE UNLOADED AND THEN CONTINUED TO BE OPERATED FOR COOLING FOR 5 MINUTES BEFORE STOPPING. OTHERWISE PROBLEMS WHICH ARE LIKELY TO OCCUR WILL NOT BE COVERED BY THE WARRANTY.
- OPERATIONAL WARNING !: IF ONLY SINGLE PHASE LOAD OPERATION REQUIRED FOR THE 3 PHASE GENERATOR SETS; MAKE SURE LOAD CAPACITY ON THE SINGLE PHASE DOES NOT EXCEED 30% OF THE NOMINAL POWER OF THE GENERATOR SET. OTHERWISE IT WILL DAMAGE THE GENERATOR SET PERMANENTLY AND THE DAMAGE WILL NOT BE COVERED UNDER MANUFACTURER'S WARRANTIES.

WARNINGS

Thank you for purchasing our Generator. We would like to help you to obtain the optimum performance and a safe operation of your newly purchased Generator. This manual shows how you will succeed in this; please read carefully.

All information and specifications included in this edition is based on the latest product information at the time of publication. We preserve our right to make any changes at any time without notification or with no legal obligations or whatsoever. No part of this issue should be duplicated without written permission.

This manual should be considered as a permanent part of this Generator and should be transferred together with the Generator when repurchased.

Safety Messages

The safety of yours and others is very important. Important safety precautions are presented in this manual and on the Generator. Please read these precautions carefully.

Safety messages notify you against potential risks that can harm you or others. Each safety message is given together with its safety terms. These terms are: DANGER, WARNING, CAUTION. Their meanings are:

UYARI: If you do not follow these Instructions you can DIE or SERIOUSLY INJURED.

DİKKAT: If you do not follow these Instructions you can BE INJURED. Injury prevention messages.

DISCLAIMERS:

All information, illustrations and specifications in this manual are based on the latest information available at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. Moreover, because of our continuous product improvement policy, we may modify information, illustrations and/or specifications to explain and/or exemplify a product, service or maintenance improvement. We reserve the right to make any change at any time without notice. Some images may vary depending upon which model is shown.

 **DANGER**



This manual contains important instructions for operating this generator. For your safety and the safety of others, be sure to read this manual thoroughly before operating the generator. Failure to properly follow all instructions and precautions can cause you and others to be seriously hurt or killed.

CONTENTS

Safety	3
Safety Definitions	3
Safety Symbol Definitions	3
General Safety Rules	4
Assembly	5
Hooking Up the Battery	5
Features	7
Basic Inverter Features	7
Control Panel Features	8
Operation	8
Before Starting the Inverter	8
Power Cord	9
Inverter Paralleling Operation	9
Initial Oil Fill	10
Adding/Checking Engine Fluids and Fuel	10
Adding Gasoline to the Fuel Tank	11
Starting the Inverter	11
Electric Start	12
Manual Start	12
Wireless Remote Start	12
Stopping the Inverter	13
Resetting the Reset Breaker	13
Service	14
General Warning and Notifications	14
Maintenance Schedule	14
Engine Oil Maintenance	15
Checking Engine Oil	15
Adding Engine Oil	15
Changing Engine Oil	15
Air Filter Maintenance	16
Draining the Float Bowl	17
Spark Plug Maintenance	17
Cleaning the Spark Arrestor	18
Checking and Adjusting Valve Lash	18
Cleaning the Inverter	19
Battery Service	19
Storage	20
Troubleshooting	21
Schematic	22

SAFETY

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Be certain that the meanings of these alerts are known to all who work on or near the equipment.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

DANGER

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

WARNING

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

CAUTION

Indicates a hazardous situation which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

NOTICE

Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed in order for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOL DEFINITIONS

Symbol	Description
	Safety Alert Symbol
	Asphyxiation Hazard
	Burn Hazard
	Burst/Pressure Hazard
	Don't leave tools in the area
	Electrical Shock Hazard
	Explosion Hazard
	Fire Hazard
	Lifting Hazard
	Pinch-Point Hazard
	Read Manufacturer's Instructions
	Read Safety Messages Before Proceeding
	Wear Personal Protective Equipment (PPE)

SAFETY

GENERAL SAFETY RULES

DANGER



Never use the inverter in a location that is wet or damp. Never expose the inverter to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the inverter from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



Never operate the inverter in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the inverter outside and away from windows, doors and vents.

WARNING



Voltage produced by the inverter could result in death or serious injury.

- Never operate the inverter in rain or a flood plain unless proper precautions are taken to avoid being subject to rain or a flood.
- Never use worn or damaged extension cords.
- Always have a licensed electrician connect the inverter to the utility circuit.
- Never touch an operating inverter if the inverter is wet or if you have wet hands.
- Never operate the inverter in highly conductive areas such as around metal decking or steel works.
- Always use grounded extension cords. Always use three-wire or double-insulated power tools.
- Never touch live terminals or bare wires while the inverter is operating.
- Be sure the inverter is properly grounded before operating.

WARNING



Gasoline and gasoline vapors are extremely flammable and explosive under certain conditions.

- Always refuel the generator outdoors, in a well-ventilated area.
- Never remove the fuel cap with the engine running.
- Never refuel the inverter while the engine is running. Always turn engine off and allow the generator to cool before refueling.
- Only fill fuel tank with gasoline.
- Keep sparks, open flames or other form of ignition (such as match, cigarette, static electric source) away when refueling.
- Never overfill the fuel tank. Leave room for fuel to expand. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces. Spilled fuel can ignite. If fuel is spilled on the inverter, wipe up any spills immediately. Dispose of rag properly. Allow area of spilled fuel to dry before operating the inverter.
- Wear eye protection while refueling.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- Check for fuel leaks after refueling. Never operate the engine if a fuel leak is discovered.

WARNING



Never operate the inverter if powered items overheat, electrical output drops, there is sparking, flames or smoke coming from the inverter, or if the receptacles are damaged.



Never use the inverter to power medical support equipment.



Always remove any tools or other service equipment used during maintenance from the inverter before operating.

NOTICE

Never modify the inverter.

Never operate the inverter if it vibrates at high levels, if engine speed changes greatly or if the engine misfires often.

Always disconnect tools or appliances from the inverter before starting.

ASSEMBLY

HOOKING UP THE BATTERY

WARNING



To avoid electric shock:

- ALWAYS connect the positive (+) battery cable (red boot) first when connecting battery cables.
- ALWAYS disconnect the negative (-) battery cable (black boot) first when disconnecting battery cables.
- NEVER connect the negative (-) battery cable (black boot) to the positive (+) post on the battery.
- NEVER connect the positive (+) battery cable (red boot) to the negative (-) post on the battery.
- NEVER touch both battery posts simultaneously.
- NEVER place a metal tool across both battery posts.
- ALWAYS use insulated or nonconducting tools when installing the battery.

NOTE: THE INVERTER COMES EQUIPPED WITH THE POSITIVE BATTERY CABLE (RED BOOT) ALREADY ATTACHED.

1. Unclip the battery access panel on the back of the unit next to the muffler (see Figure 1).

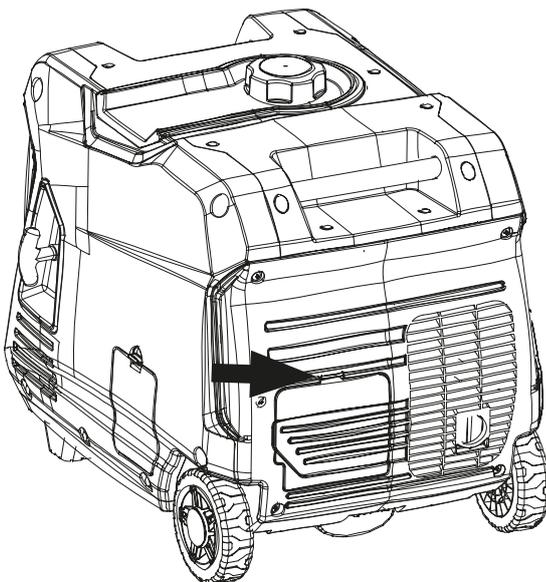


Figure 1: Battery Service Panel

2. Verify the positive (+) battery cable (red boot) is securely tightened to the positive (+) battery post. Make sure boot is over battery post.
3. Carefully remove the protective wrapping around the lug of the negative (-) battery cable (black boot).
4. Locate negative (-) cable attached to alternator cable, remove tie and route to the negative (-) battery post.
5. Pull back the black boot and securely attach the negative (-) battery cable (black boot) to the negative (-) battery post as shown in Figure 2. Replace the black boot so it protects the cable lug and battery post.

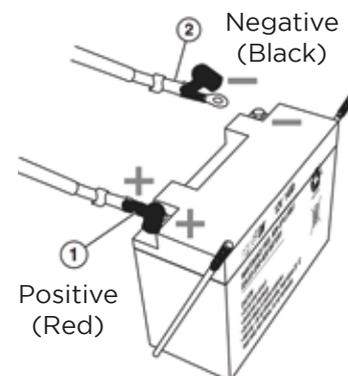
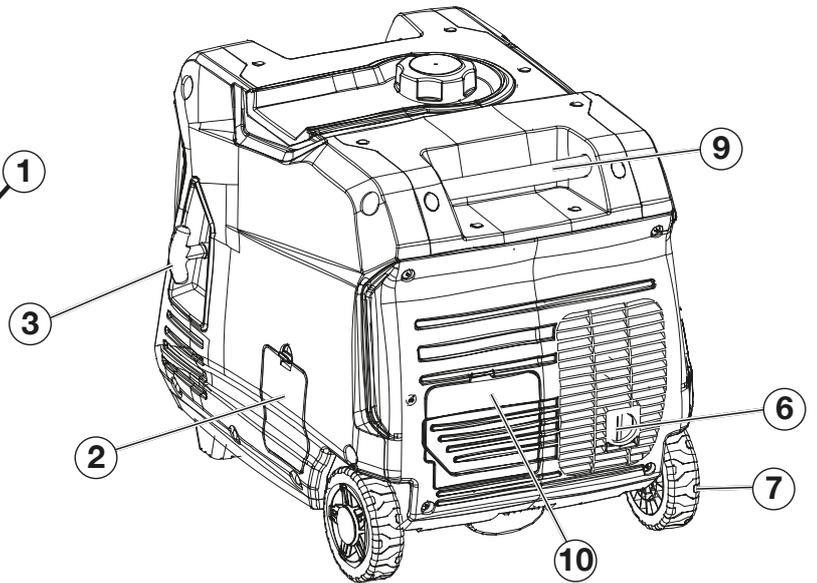
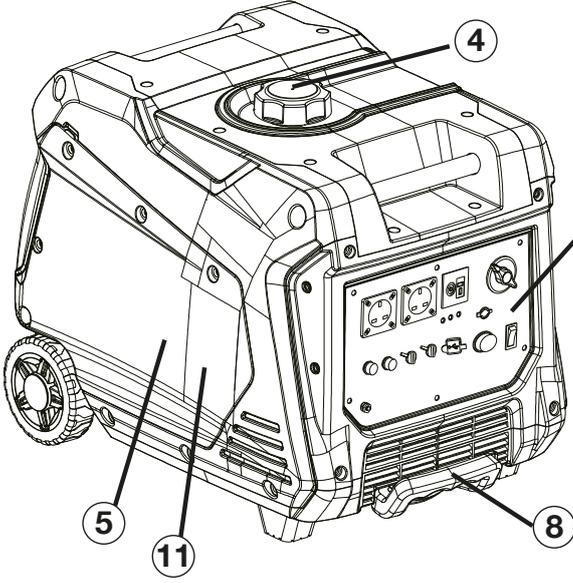


Figure 2: Installing Battery Leads

NOTE: The electric start generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge is supplied to the battery via the battery cables and will slowly recharge the battery.

FEATURES

BASIC INVERTER FEATURES



① **Control Panel:** Contains the reset breaker, outlets and warning lights.

② **Oil Access Cover:** Remove the cover to access the oil fill/drain plug.

③ **Recoil Handle:** Pull to manually start the engine.

④ **Fuel Cap:** Close until clicking sound is heard.

⑤ **Engine Service Panel:** Remove the panel to access the engine, air filter, spark plug and float bowl for maintenance.

⑥ **Muffler and Spark Arrestor:** Avoid contact until the engine is cooled down. The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

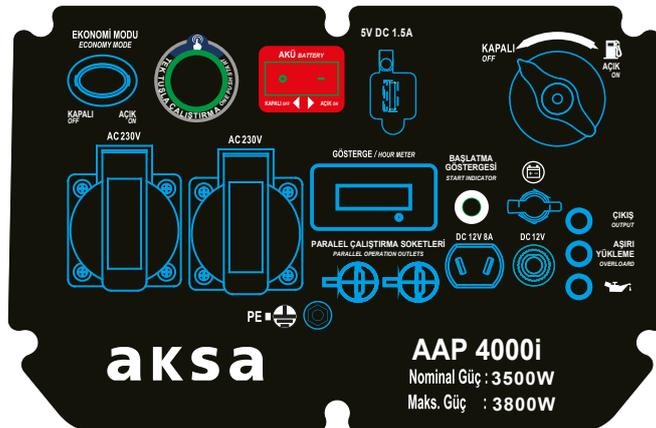
⑦ **Roller Board Wheels:** For easy portability.

⑧ **Telescoping Handle:** Extends and retracts for easy access.

⑨ **Carry Handles:** Built in handles to allow for easy pick up.

⑩ **Battery Access Panel:** Easy access to battery.

⑪ **Automatic Choke:** Unit will automatically set choke for electric and manual start (battery must be hooked up, even if it is dead, for auto choke to work with manual start)



FEATURES

SPECIFICATIONS

Model		AAP 4000i
AC Output	Frequency	50Hz
	Voltage	230V
	Rated Power	3500W
	Max. Power	3800W
DC Output		12V 8A
Engine		224cc
		Single cylinder, 4 Stroke, OHV, Air Cooled
Engine Oil		5W30 (0.6L)
Fuel		Unleaded Gasoline/Propane

BEFORE STARTING THE INVERTER



BEFORE STARTING THE INVERTER, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 4.

Location Selection – Before starting the inverter, avoid exhaust and location hazards by verifying:

- You have selected a location to operate the inverter that is outdoors and well ventilated.
- You have selected a location with a level and solid surface on which to place the inverter.
- You have selected a location that is at least 6 feet (1.8 m) away from any building, other equipment or combustible material.
- If the inverter is located close to a building, make sure it is not located near any windows, doors and/or vents.

⚠ WARNING



Always operate the inverter on a level surface. Placing the inverter on non level surfaces can cause the inverter to tip over, causing fuel and oil to spill. Spilled fuel can ignite if it comes in contact with an ignition source such as a very hot surface.

NOTICE

Only operate the inverter on a solid, level surface. Operating the inverter on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the inverter that could:

- Block cooling vents
- Block air intake system

⚠ DANGER

Using a generator indoors
CAN KILL YOU IN MINUTES.
Generator exhaust contains carbon monoxide.
This is a poison you cannot see or smell.

 <p>NEVER use inside a home or garage, EVEN IF doors and windows are open.</p>	 <p>Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.</p>
---	---

Avoid other generator hazards.
READ MANUAL BEFORE USE.

OPERATION

Weather – Never operate your inverter outdoors during rain, snow or any combination of weather conditions that could lead to moisture collecting on, in or around the generator.

Dry Surface – Always operate the inverter on a dry surface free of any moisture.

No Connected Loads – Make sure the inverter has no connected loads before starting it. To ensure there are no connected loads, unplug any electrical extension cords that are plugged into the control panel receptacles.

NOTICE

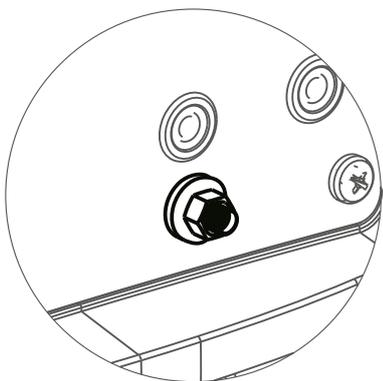
Starting the inverter with loads already applied to it could result in damage to any appliance being powered off the inverter during the brief start-up period.

Grounding

Consult with your local municipalities for your grounding codes.

Ground Terminal

The generator's ground terminal must always be used to connect the generator to a driven ground rod. Connect the ground terminal to the driven ground rod with copper wire. The wire connects to the terminal between the lock washer and nut. Tighten the nut securely to ensure good connection. Grounding the generator protects you from electric shock that results from a build up of static electricity or undetected ground faults.



WARNING!



Generator must be properly grounded to prevent electrocution.

- Only operate generator on a level surface.
- Always connect the nut and ground terminal on the frame to an appropriate ground source.

WARNING



Be sure the inverter is properly connected to earth ground before operating.

High Altitude Operation

Engine power is reduced the higher you operate above sea level. Output will be reduced approximately 3.5% for every 1000ft of increased altitude from sea level. This is a natural occurrence and cannot be adjusted by engine. Increased exhaust emissions can also result due to increased fuel mixture. Other issues include hard starting, increased fuel consumption and spark plug fouling.

WARNING



Do not rest inverter on exhaust panel. Do not move Generator while it is on. The inverter will be damaged if operated in this manner.



OPERATION

POWERCORD

Using Extension Cords

Westinghouse Portable Power assumes no responsibility for the content within this table. The use of this table is the responsibility of the user only. This table is intended for reference only. The results produced by using this table are not guaranteed to be correct or applicable in all situations as the type and construction of cords are highly variable. Always check with local regulations and a licensed electrician prior to installing or connecting an electrical appliance

Extension Cord Wire Gauge Size

AMPS	LENGTH OF EXTENSION CORD (ft)								
	10	20	30	40	50	60	80	100	120
5	20	18	16	14	12	12	10	10	8
10	18	16	14	12	12	10	10	8	8
15	16	14	12	12	10	10	8	8	6
20	14	12	12	10	10	8	8	6	6
25	12	12	10	10	8	8	6	6	6
30	12	10	10	8	8	6	6	6	6
35	10	10	8	8	6	6	6	6	6

INVERTER PARALLELING OPERATION

⚠ DANGER



Never connect the paralleling cord to the inverters with the inverters running. The inverters must not be running and both the paralleling cord switches must be off when connecting the cords.

⚠ WARNING



Do not attempt to parallel the inverter with any other manufacturers' inverters. Do not use the paralleling cord for any application other than inverter paralleling. Do not use this cord on other manufacturers' inverters.



Always ensure that both ends of the paralleling cord are switched off before connecting the inverters.

INVERTER PARALLELING OPERATION

It is possible to connect two D4000iS(E) generators to each other, using a parallel cable kit, to increase available power output.

- Connect PARALLEL OPERATION CABLES to two D4000iS(E) generators according to the instructions provided with the cable kit.
- Make sure the Economy switch is in the same position on both generators.
- All electronic devices should be turned "OFF" and disconnected from generators prior to starting generator engines.
- Start generator engines. Make sure the green output indicator light comes on for each generator.
- When engines have stabilized, plug in electronic device to AC receptacle and turn on first load.
- Allow generator output to stabilize (engine and attached devices run evenly) before plugging in the next load.

Maximum Power in Parallel Operation: 8.0kVA
Rated Power in Parallel Operation: 7.0kVA

Limit operation time to 3 seconds for load requiring maximum output. For continuous operation, do not exceed the rated output.

Note: It is strongly recommended to plug in devices with the largest output first and the smallest output last to help prevent overloading the generator.

OPERATION

INITIAL OIL FILL



BEFORE ADDING ENGINE OIL, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 4.

NOTICE

Engine oil must be added when the inverter is on a flat, level surface, or an inaccurate reading may result. Do not overfill. If the engine is overfilled with oil, it can cause serious engine damage.

1. Unclip and remove the oil service panel to access the oil fill/drain plug (see Figure 3).

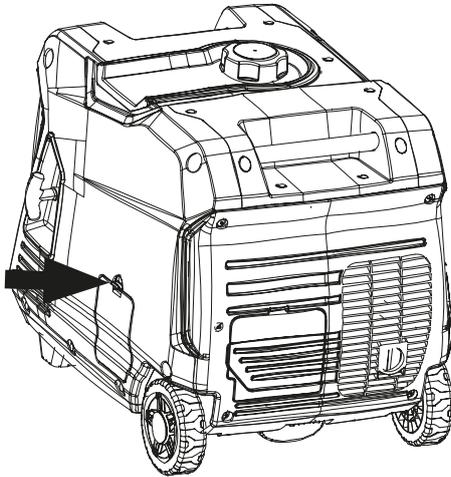


Figure 3: Oil Service Panel

2. Clean area around oil fill/drain plug and remove plug.
3. Using the supplied funnel and oil, pour the entire bottle of oil into the engine. See correct oil level in Figure 4 below.

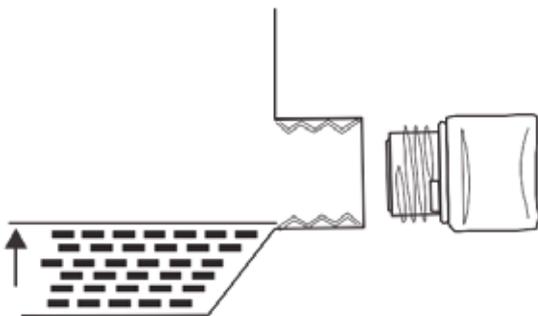


Figure 4: Engine Oil Correct Level

4. Do not overfill, if oil level is too high, oil will drain out through the fill plug.

ADDING/CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL



BEFORE ADDING/CHECKING ENGINE FLUIDS AND FUEL, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 4.

DANGER



Filling the fuel tank with gasoline while the inverter is running can cause gasoline to leak and come in contact with hot surfaces that can ignite the gasoline.

Before starting the inverter, always check the level of:

- Engine oil
- Gasoline in the fuel tank

Once the inverter is started and the engine gets warm, it is not safe to add gasoline to the fuel tank or engine oil to the engine while the engine is running or the engine and muffler are hot.

CHECKING AND / OR ADDING ENGINE OIL

WARNING



Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.

The unit as shipped does not contain oil in the engine. You must add engine oil before starting the inverter for the first time. See *Initial Oil Fill* for instructions on checking engine oil level and the procedure for adding engine oil.

NOTICE

The engine does not contain engine oil as shipped. Attempting to start the engine without adding engine oil will permanently damage internal engine components.

The engine is equipped with a low oil shutdown switch. If the oil level becomes low, the engine may shut down and not start until the oil is filled to the proper level.

The owner of the inverter is responsible to ensure the proper oil level is maintained during the operation of the generator. Failure to maintain the proper oil level can result in engine damage.

OPERATION

ADDING GASOLINE TO THE FUEL TANK

⚠ WARNING



Never refuel the inverter while the engine is running.



Always turn the engine off and allow the inverter to cool before refueling.

⚠ CAUTION



Avoid prolonged skin contact with gasoline. Avoid prolonged breathing of gasoline vapors.

Required Gasoline – Only use gasoline that meets the following requirements:

- Unleaded gasoline only
- Gasoline with maximum 10% ethanol added
- Gasoline with an 87 octane rating or higher

Filling the Fuel Tank – Follow the steps below to fill the fuel tank:

1. Shut off the inverter.
2. Allow the inverter to cool down so all surface areas of the muffler and engine are cool to the touch.
3. Move the inverter to a flat surface.
4. Clean area around the fuel cap.
5. Remove the fuel cap by rotating counterclockwise.

NOTICE

Do not overfill the fuel tank. Spilled fuel will damage some plastic parts.

6. Slowly add gasoline into the fuel tank. Be very careful not to overfill the tank. The gasoline level should NOT be higher than the red ring (see Figure 5).
7. Install the fuel cap by rotating clockwise.



Figure 5: Maximum Gasoline Fill Level

STARTING THE INVERTER



BEFORE STARTING THE INVERTER, REVIEW SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 4.

For proper starting and operation of the inverter, make sure you review the inverter features and their descriptions starting on page 7.

Before attempting to start the inverter, verify the following:

- The engine is filled with engine oil (see Figure 4: *Engine Oil Correct Level* on page 10).
- The inverter is situated in a proper location (see *Location Selection* on page 7).
- The inverter is on a dry surface (see *Weather and Dry Surface* on page 8).
- All loads are disconnected from the inverter (see *No Connected Loads* on page 8).
- The inverter is properly grounded (see *Grounding the Inverter* on page 8)

⚠ DANGER



Never use the inverter in a location that is wet or damp. Never expose the inverter to rain, snow, water spray or standing water while in use. Protect the inverter from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.



Never operate the inverter in an enclosed area. Engine exhaust contains carbon monoxide. Only operate the inverter outside and away from windows, doors and vents.

OPERATION

ELECTRIC START

1. Check oil levels (see *Initial Oil Fill* on page 10)
2. Make sure nothing is plugged into any of the outlets.
3. Make sure battery is connected (see *Hooking Up the Battery* on page 5).
4. Make sure the circuit breakers are properly set .
5. Turn the Fuel Control Switch to the **ON(RUN)** position (see Figure 6).

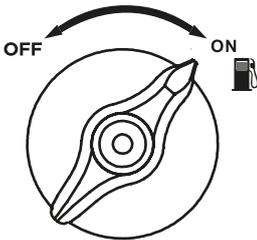


Figure 7: Turn Fuel Switch to ON Position

6. Push and hold the engine start push button for 1 second and release (see Figure 8). The engine will automatically set the choke and begin the start sequence.

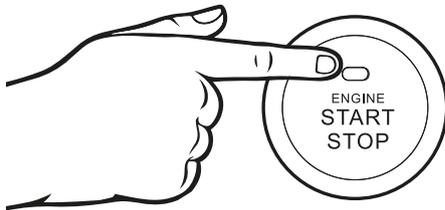


Figure 8: Electric Start Button - PUSH

7. Plug in electronic devices.

MANUAL START

1. Check oil levels (see *Initial Oil Fill* on page 10)
2. Make sure nothing is plugged into any of the outlets.
3. Make sure battery is connected (see *Hooking Up the Battery* on page 5).
4. Make sure the circuit breakers are properly set (see Figure 6).
5. Turn the Fuel Control Switch to the **ON(RUN)** position (see Figure 7).
6. Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance. At this point, apply a rapid pull while pulling out from the inverter (see Figure 9).

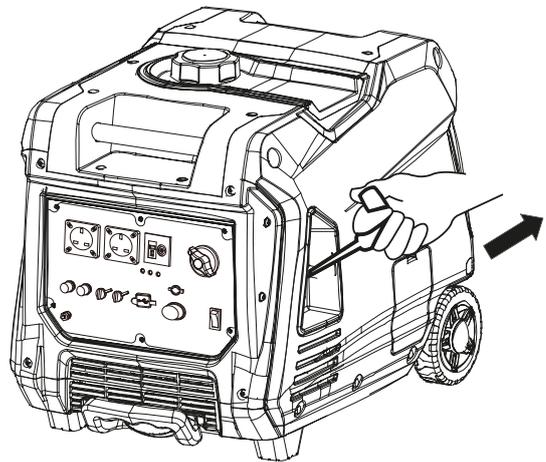


Figure 9: Pull the Recoil Handle out from Inverter

7. Plug in electronic devices.

WIRELESS REMOTE START

1. Check oil levels (see *Adding Engine Oil* page 11)
2. Battery must be connected for auto choke to work.
3. Make sure the circuit breakers are properly set (see Figure 6).
4. Confirm that the Fuel Control Switch is in the **ON** position (see Figure 7).
5. Push the **START** icon on the wireless remote. (see Figure 10).

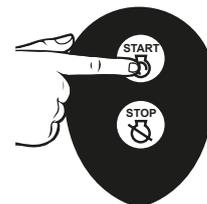


Figure 10: Wireless Remote - START

OPERATION

STOPPING THE INVERTER

Normal Operation

During normal operation, use the following steps to stop your inverter:

1. Remove any connected loads from the control panel receptacles.
2. Allow the inverter to run at “no load” to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
3. Move the Fuel Control Switch to the **OFF** position, press “Stop” on remote start key fob, or press the push button start once (see Figure 11).

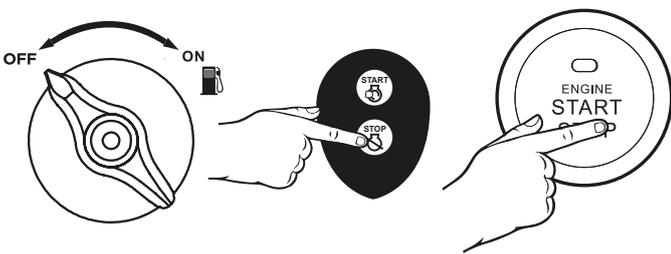


Figure 11: Stopping Generator

RESETTING THE RESET BREAKER

The inverter will trip the breaker and automatically disconnect from the load when the controls sense a predetermined overload condition. The inverter engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

1. Turn off all devices and unplug them from the inverter.
2. Determine the wattage required from the devices being powered by the inverter. Make sure the wattage required does not exceed the maximum output of the inverter.
3. Press in the reset breaker to reset it.
4. Plug the devices in to the inverter.
5. Turn on the devices as needed.

During an Emergency

If there is an emergency and the inverter must be stopped quickly, move the Engine Control Switch to the **OFF** position immediately.

USING EFFICIENCY MODE

The inverter is equipped with an efficiency mode switch to minimize fuel consumption. In efficiency mode, the inverter will sense the load and adjust the engine RPM to the current load requirements. Efficiency mode should be used only after the inverter has been warmed up to operating temperature.

1. To turn on the efficiency mode, press the switch to the **ON** position).
2. If no load is present, the inverter RPM will drop down to an idle speed.
3. As a load is applied, the inverter will sense the load and engine RPM will increase according to the load applied.
4. To run the inverter at maximum power and RPM, press the efficiency mode switch to the **OFF** position.

MAINTENANCE



BEFORE PERFORMING MAINTENANCE ON THE INVERTER, REVIEW THE SAFETY SECTION STARTING ON PAGE 4, AS WELL AS THE FOLLOWING SAFETY MESSAGES.

⚠ WARNING	
	Avoid accidentally starting the inverter during maintenance by removing the spark plug boot from the spark plug. For electric start inverters, also disconnect the battery cables from the battery (disconnect the black negative (-) cable first) and place the cables away from the battery posts to avoid arcing.
	Allow hot components to cool to the touch prior to performing any maintenance procedure.
	Internal pressure can build in the engine crankcase while the engine is running. Removing the oil fill plug/dipstick while the engine is hot can cause extremely hot oil to spray out of the crankcase and can severely burn skin. Allow engine oil to cool for several minutes before removing the oil fill plug/dipstick.
	Always perform maintenance in a well-ventilated area. Gasoline fuel and fuel vapors are extremely flammable and can ignite under certain conditions.

⚠ CAUTION	
	Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Prolonged skin contact with engine oil or gasoline can be harmful. Frequent and prolonged contact with engine oil may cause skin cancer. Take protective measures and wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water.

⚠ WARNING	
	Failure to perform periodic maintenance or not following maintenance procedures can cause the inverter to malfunction and could result in death or serious injury.

NOTICE	
Periodic maintenance intervals vary depending on inverter operating conditions. Operating the inverter under severe conditions, such as sustained high-load, high-temperature, or unusually wet or dusty environments, will require more frequent periodic maintenance. The intervals listed in the maintenance schedule should be treated only as a general guideline.	

Following the maintenance schedule is important to keep the inverter in good operating condition. The following is a summary of maintenance items by periodic maintenance intervals.

TABLE 1: MAINTENANCE SCHEDULE - OWNER PERFORMED

Maintenance Item	Before Every Use	After First 20 Hours or First Month of Use	After 50 Hours of Use or Every 6 Months	After 100 Hour of Use or Every 6 Months	After 300 Hours of Use or Every Year
Engine Oil	Check Level	Change	Change	-	-
Cooling Features	Check/Clean	-	-	-	-
Air Filter	Check	-	Clean*	-	Replace
Spark Plug	-	-	-	Check/Clean	Replace
Spark Arrestor	-	-	-	Check/Clean	-

*Service more frequently if operating in dry and dusty conditions

MAINTENANCE

ENGINE OIL MAINTENANCE

Engine Oil Specification

1. Only use the engine oil specified in Figure 12.
2. Only use 4-stroke/cycle engine oil. **NEVER USE 2-STROKE/CYCLE OIL.** Synthetic oil is an acceptable substitute for conventional oil.

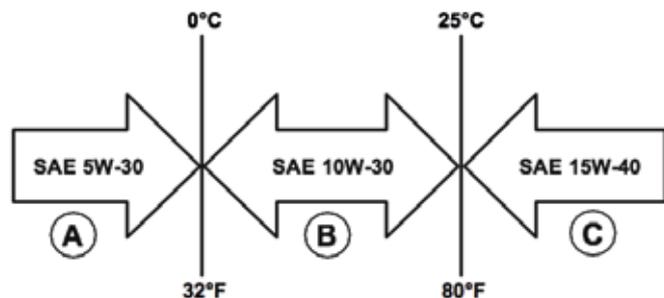


Figure 12: Recommended Oil

CHECKING ENGINE OIL

NOTICE

Always maintain proper engine oil level. Failure to maintain proper engine oil level could result in severe damage to the engine and/or shorten the life of the engine.

Always use the specified engine oil. Failure to use the specified engine oil can cause accelerated wear and/or shorten the life of the engine.

Engine oil level should be checked before every use.

1. Always operate or maintain the inverter on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. Remove the oil service panel to access the oil fill/drain plug (see Figure 3 on page 10).
5. With a damp rag, clean around the oil fill/drain plug.
6. Remove the oil fill/drain plug.

Check oil level: When checking the engine oil, remove the oil fill/drain plug (see Figure 4 on page 10).

- The oil level is acceptable if oil is visible at the bottom of the threads of the oil fill plug.
- If oil level is low, add to the correct level using the supplied oil fill bottle. Do not overfill the oil crankcase.

NOTICE

Engine oil must always be checked and added when the inverter is on a flat, level surface, or an inaccurate reading may result, causing serious engine damage.

ADDING ENGINE OIL

1. Always operate or maintain the inverter on a flat surface.
2. Stop engine if running.
3. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
4. Remove the engine service panel to gain access to the oil fill/drain plug.
5. Thoroughly clean around the oil fill/drain plug.
6. Remove the oil fill/drain plug.
7. Select the proper engine oil as specified in Figure 12.
8. Using the supplied oil funnel, slowly add engine oil to the engine. Stop frequently to check the oil level and avoid overfilling.

CHANGING ENGINE OIL

1. Stop the engine.
2. Let engine sit and cool for several minutes (allow crankcase pressure to equalize).
3. Remove the oil service panel to gain access to the oil fill/drain plug.
4. Place oil pan (or suitable container) under the oil fill/drain plug.
5. Remove oil fill/drain plug. With a damp rag, thoroughly clean around the oil fill/drain plug.
6. Insert provided funnel around oil fill/drain and carefully tilt the inverter so the oil drains down the through the funnel into the container.
7. Allow oil to completely drain.
8. Fill crankcase with oil following the steps outlined in *Adding Engine Oil* above and tighten oil plug.
9. Dispose of used engine oil properly.

NOTICE

Never dispose of used engine oil by dumping the oil into a sewer, on the ground, or into groundwater or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

MAINTENANCE

AIR FILTER MAINTENANCE

⚠ WARNING



Never use gasoline or other flammable solvents to clean the air filter. Use only household detergent soap to clean the air filter.

Cleaning the Air Filter

The air filter must be cleaned after every 50 hours of use or 3 months (frequency should be increased if inverter is operated in a dusty environment).

1. Turn off the inverter and let it cool for several minutes if running.
2. Remove the Engine Service Panel to gain access to the air filter (see Figure 13).

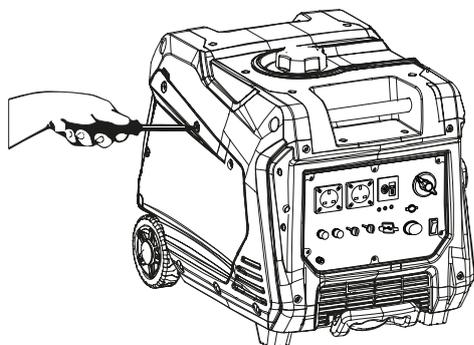


Figure 13: Remove Engine Service Panel

3. Turn the 2 knobs on the air cleaner to unlock the cover. Tip the cover down to access the foam element (see Figure 14).

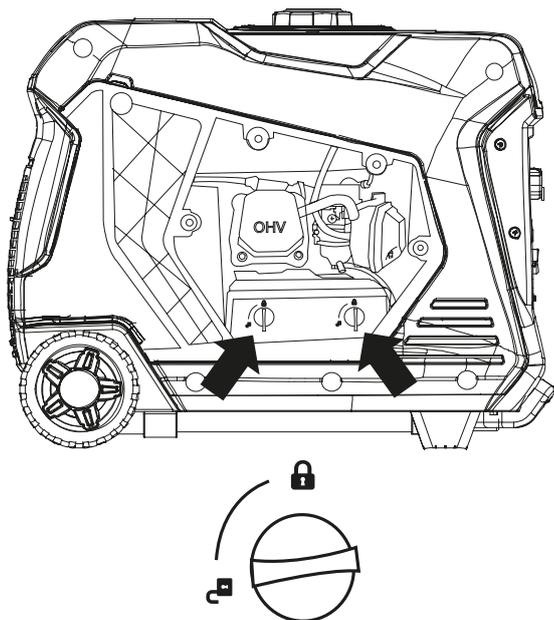


Figure 14: Unlock Air Filter Cover

4. Remove the foam element from the air cleaner housing.
5. Wash the foam air filter element by submerging the element in a solution of household detergent soap and warm water. Slowly squeeze the foam to thoroughly clean.

NOTICE

NEVER twist or tear the foam air filter element during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

6. Rinse in clean water by submerging the air filter element in fresh water and applying a slow squeezing action (see Figure 15).

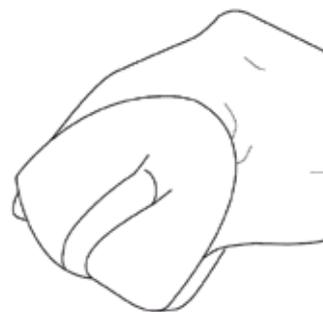


Figure 15: Squeeze Air Filter

NOTICE

Never dispose of soap cleaning solution used to clean the air filter by dumping the solution into a sewer, on the ground, or into ground water or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

7. Dispose of used soap cleaning solution properly.
8. Dry the air filter element by again applying a slow firm squeezing action.
9. Return the air filter element to its position in the air cleaner housing.
10. Install the air cleaner cover, making sure the knobs lock into place.
11. Install the engine service panel.

MAINTENANCE

DRAINING THE FLOAT BOWL

1. Remove the Engine Service Panel to access the carburetor (see Figure 13 on page 16).
2. Locate the clear plastic hose from the float that is extending towards the bottom of the inverter, pull those hose outside the body and place a suitable container under it to catch the drained fuel (see Figure 16).

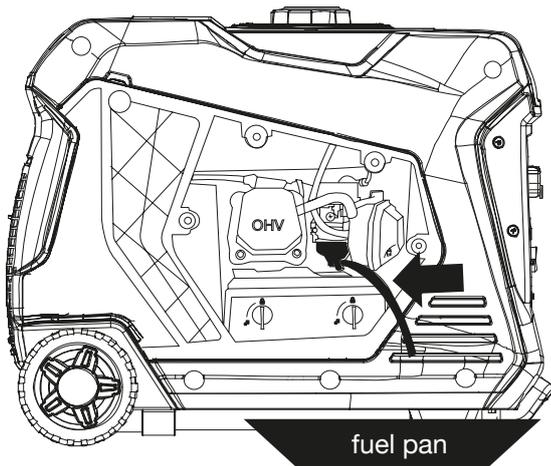


Figure 16: Fuel Drain Hose

3. Loosen the float bowl drain screw until fuel is seen draining from the float bowl (see Figure 17).

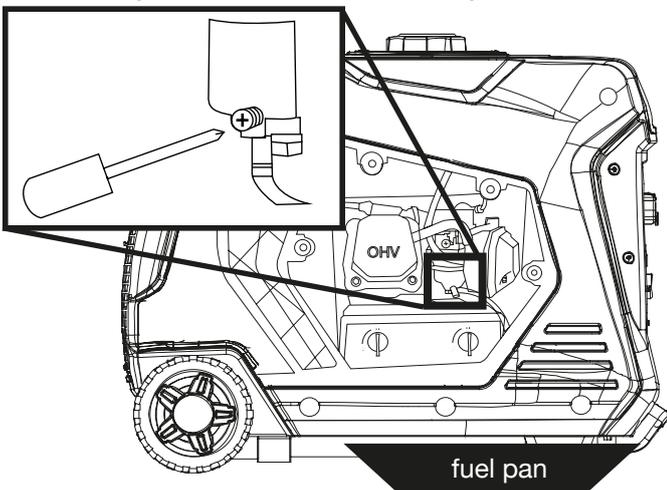


Figure 17: Loosen Float Bowl Screw

4. Allow fuel to drain into the container, and then tighten the float bowl drain screw.

NOTICE

Never dispose of fuel by dumping fuel into a sewer, on the ground, or into groundwater or waterways. Always be environmentally responsible. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

5. Install the engine service panel.

SPARK PLUG MAINTENANCE

The spark plug must be checked and cleaned after every 100 hours of use or 6 months and must be replaced after 300 hours of use or every year.

1. Stop the inverter and let it cool for several minutes if running.
2. Move the inverter to a flat, level surface.
3. Remove the Engine Service Panel to gain access to the spark plug (see Figure 13 on page 16).
4. Remove the spark plug cover by firmly pulling the metal spark plug boot handle directly away from the engine (see Figure 18).

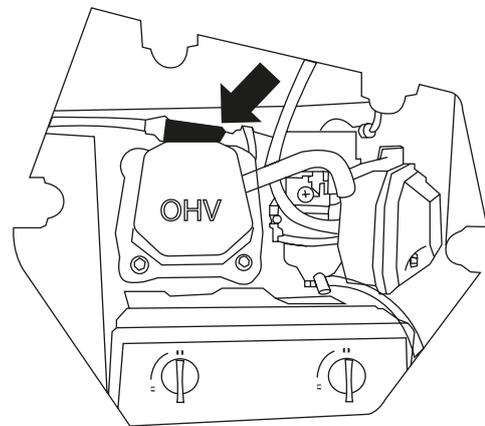


Figure 18: Pull off Spark Plug Cover

NOTICE

Never apply any side load or move the spark plug laterally when removing the spark plug. Applying a side load or moving the spark plug laterally may crack and damage the spark plug boot.

5. Clean area around the spark plug.
6. Using the spark plug socket wrench provided, remove the spark plug from the cylinder head (see Figure 19).

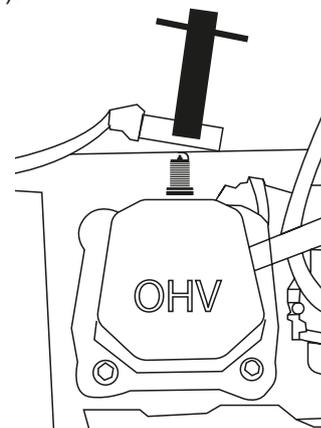
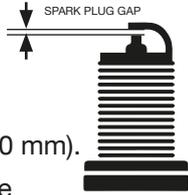


Figure 19: Remove Spark Plug

MAINTENANCE

Spark Plug Maintenance - Continued from page 17

7. Place a clean rag over the opening created by the removal of the spark plug to make sure no dirt can get into the combustion chamber.
8. Inspect the spark plug for:
 - Cracked or chipped insulator
 - Excessive wear
 - Spark plug gap of 0.032 in. (0.80 mm).



If the spark plug fails any one of the conditions listed above, replace the plug.

NOTICE

Only use the recommended spark plug. See chart below. Using a non-recommended spark plug could result in damage to the engine.

9. Install the spark plug by carefully following the steps outlined below:
 - a. Carefully insert the spark plug back into the cylinder head. Hand-thread the spark plug until it bottoms out.
 - b. Using the spark plug socket wrench provided, turn the spark plug to ensure it is fully seated.
 - c. Replace the spark plug boot, making sure the boot fully engages the spark plug's tip.
 - d. Install the spark plug access cover.

Recommended Spark Plug Replacement:

Torch Spark plug	Champion	Bosch	Autolite
F7RTC	N9YC	W7DC	52

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

Check and clean the spark arrestor after every 100 hours of use or 6 months.

1. Stop the inverter and let it cool for several minutes if running.
2. Move the inverter to a flat, level surface.
3. Remove the screws holding the muffler cover in place (see Figure 20).
4. Loosen the clamp holding the spark arrestor onto the muffler.
5. Slide the spark arrestor band clamp off the spark arrestor screen.

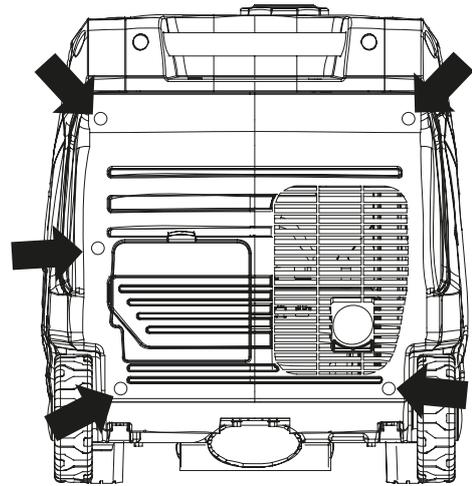


Figure 20: Remove Muffler Access Panel

6. Pull the spark arrestor screen off the muffler exhaust pipe.
7. Using a wire brush, remove any dirt and debris that may have collected on the spark arrestor screen.
8. If the spark arrestor screen shows signs of wear (rips, tears or large openings in the screen), replace the spark arrestor screen.
9. Install the spark arrestor components in the following order:
 - a. Place spark arrestor screen over the muffler exhaust pipe. Push on the screen until it fully bottoms out.
 - b. Place the spark arrestor band clamp over the screen and tighten with a flathead screwdriver
10. Replace the discharge gate.

CHECKING AND ADJUSTING VALVE LASH

CAUTION



Checking and adjusting valve lash must be done when the engine is cold.

1. Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
2. Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
3. Rotate the engine to top dead center (TDC) of the compression stroke. Looking through the spark plug hole, the piston should be at the top.

MAINTENANCE

- Both the rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
- Insert a feeler gauge between the rocker arm and the push rod and check for clearance (see Figure 21). See table below for valve lash specifications

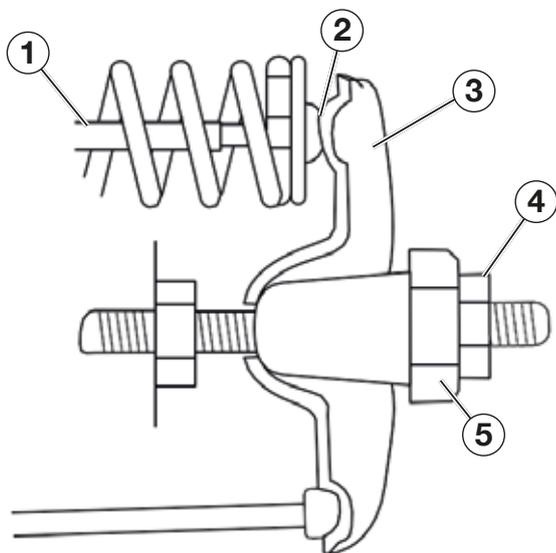


Figure 21
 (1) Push Rod, (2) Feeler Gauge Area
 (3) Rocker Arm, (4) Jam Nut, (5) Adjusting Nut

Standard Valve Lash

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Lash	0.0035 ± 0.0043 in (0.09 ± 0.11 mm)	0.0043 ± 0.0051 in (0.11 ± 0.13 mm)
Bolt Torque	8-12N.m	8-12N.m

- If an adjustment is required, hold the adjusting nut and loosen the jam nut.
- Turn the adjusting nut to obtain the correct valve lash. When the valve lash is correct, hold the adjusting nut and tighten the jam nut to 106 in-lb (12 N•m).
- Recheck the valve lash after tightening the jam nut.
- Perform this procedure for both the intake and exhaust valves.
- Install the rocker arm cover, gasket and spark plug.

CLEANING THE INVERTER

It is important to inspect and clean the inverter before every use.

Clean All Engine Air Inlet and Outlet Ports – Make sure all engine air inlet and outlet ports are clean of any dirt and debris to ensure the engine does not run hot.

BATTERY SERVICE

To ensure the battery remains charged, the generator should be started every 2 to 3 months and run for a minimum of 15 minutes or a charger should be plugged into the generator and the generator should be charged overnight. Plug the cord from the charger into the charging port “⊕” on the generator. Plug the charger into a 220-volt AC outlet.

Battery Replacement

- Remove the spark plug wire from spark plug.
- Loosen the rubber strap holding the battery in place.
- Disconnect the black negative (-) battery cable from the battery first.
- Disconnect the red positive (+) battery cable second and remove the battery.

NOTICE

Dispose of the used battery properly according to the guidelines established by your local or state government.

- Install the new battery into the generator frame.
- Connect the red positive (+) battery cable to the battery first.
- Connect the black negative (-) battery cable to the battery second.
- Replace rubber strap to hold battery in place.
- Install the spark plug wire onto spark plug.

See below for the battery specification when replacing the battery.

After Market Battery Model	YT5AL
Volts	12
Amp Hr	5
Dimensions	4.63 in by 2.38 in by 5 in

MAINTENANCE

STORAGE

WARNING



Never store an inverter with fuel in the tank indoors or in a poorly ventilated area where the fumes can come in contact with an ignition source such as a: 1) pilot light of a stove, water heater, clothes dryer or any other gas appliance; or 2) spark from an electric appliance.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 60 days can go bad, causing gum, varnish and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, preventing an engine from starting after a prolonged storage period.

Proper care should be taken to prepare the inverter for any storage

1. Clean the inverter.
2. Siphon all gasoline from the fuel tank as best as possible.
3. Start the engine and allow the inverter to run until all the remaining gasoline in the fuel lines and carburetor is consumed and the engine shuts off.
4. Drain any remaining fuel from the float bowl. See *Draining the Float Bowl* on page 17.

5. Change the oil (see *Changing Engine Oil* on page 15).
6. Remove the spark plug (see *Spark Plug Maintenance* on page 18) and place about 1 tablespoon of oil in the spark plug opening. While placing a clean rag over the spark plug opening, slowly pull the recoil handle to allow the engine to turn over several times. This will distribute the oil and protect the cylinder wall from corroding during storage.
7. Replace the spark plug (see *Spark Plug Maintenance* on page 18).
8. Move the inverter to a clean, dry place for storage.

TROUBLESHOOTING

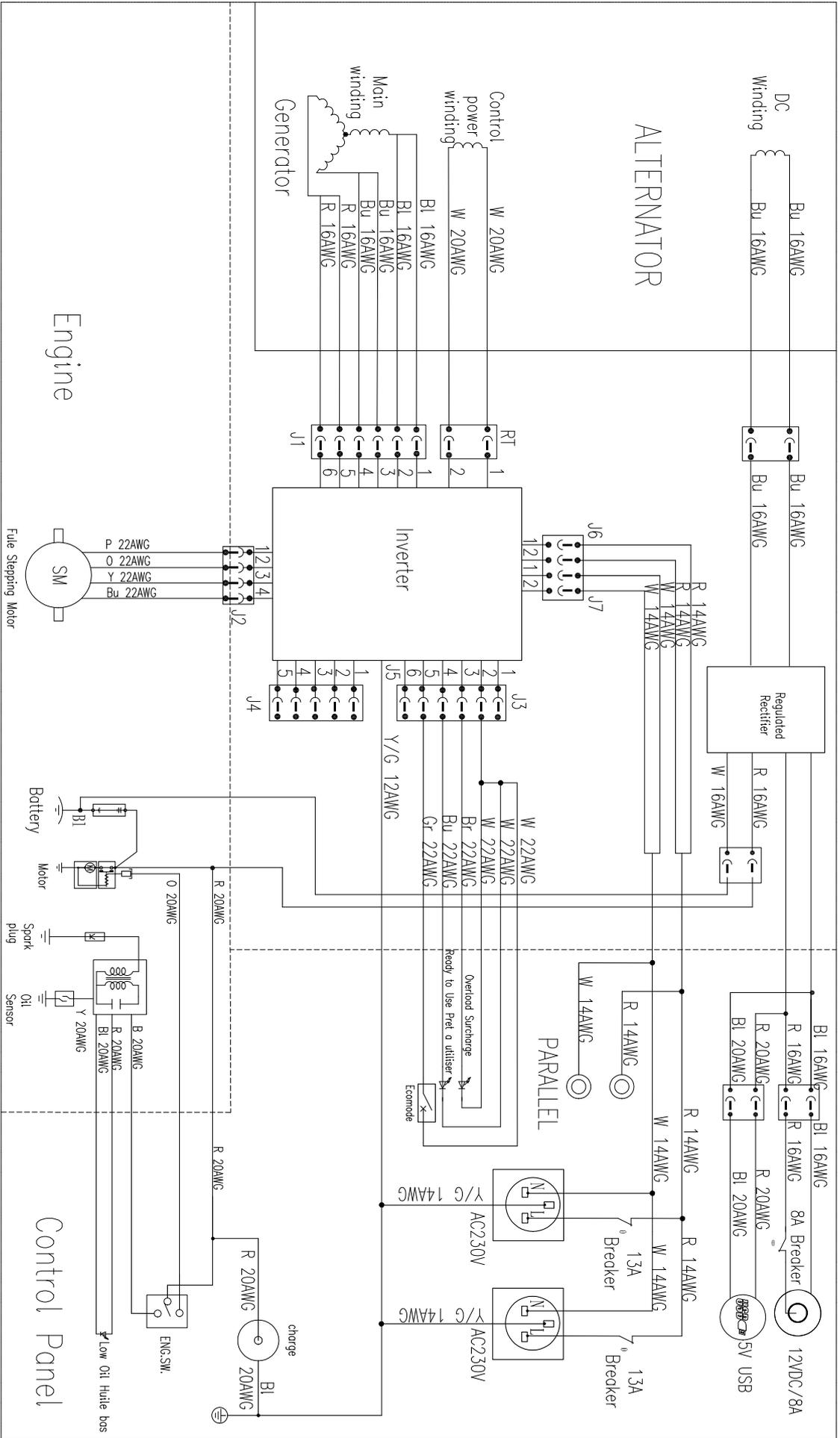
⚠ WARNING



Before attempting to service or troubleshoot the generator, the owner or service technician must first read the owner's manual and understand and follow all safety instructions. Failure to follow all instructions may result in conditions that can lead to voiding of the product warranty, serious personal injury, property damage or even death.

PROBLEM	POTENTIAL CAUSE	SOLUTION
Engine is running, but no electrical output.	1. Reset breaker is tripped.	1. Reset the reset breaker.
	2. The power cord's plug connector is not fully engaged in the inverter's outlet.	2. Verify plug connector is firmly engaged in the inverter's outlet.
	3. Faulty or defective power cord	3. Replace power cord.
	4. Faulty or defective electrical appliance	4. Try connecting a known good appliance to verify the inverter is producing electrical power.
Engine will not start or remain running while trying to start.	1. Inverter is out of gasoline.	1. Add gasoline to the inverter.
	2. Fuel flow is obstructed.	2. Inspect and clean fuel delivery passages.
	3. Dirty air filter	3. Check and clean the air filter.
	4. Low oil level shutdown switch is preventing the unit from starting.	4. Check oil level and add oil if necessary.
	5. Spark plug boot is not fully engaged with the spark plug tip.	5. Firmly push down on the spark plug boot to ensure the boot is fully engaged.
	6. Spark plug is faulty.	6. Remove and check the spark plug. Replace if faulty.
	7. Dirty/plugged spark arrestor	7. Check and clean the spark arrestor.
	8. Stale fuel	8. Drain fuel and replace with fresh fuel.
Inverter suddenly stops running.	1. Inverter is out of fuel.	1. Check fuel level. Add fuel if necessary.
	2. The low oil shut down switch has stopped the engine.	2. Check oil level and add oil if necessary.
	3. Too much load	3. Restart the inverter and reduce the load.
Engine runs erratic; does not hold a steady RPM.	1. Choke was left in the CHOKE position.	1. Move choke to the RUN position
	2. Dirty air filter	2. Clean the air filter.
	3. Applied loads maybe cycling on and off	3. As applied loads cycle, changes in engine speed may occur; this is a normal condition.

SCHEMATIC



Bl	Black	Br	Brown	Y/G	Yellow green
R	Red	Br/R	Brown/red	R/Y	Red yellow
Bu	Blue	Gr	Grey	0	Orange
W	White	P	Pink	B	Blue
Y	Yellow	Bl/W	Black/white		



AKSA JENERATÖR SANAYİİ A.Ş.



DECLARATION OF CONFORMITY AB - UYGUNLUK BEYANI

Üretici / Manufacturer : AKSA Jeneratör San. A.Ş.

Adres / Adress : Rüzgarlı Bahçe Mah. Özalp Çıkmazı No:10
Kavacık / Beykoz / İstanbul / Türkiye

Ürün Kodu Product Code(s) :

Ürün Açıklaması : **Benzinli Portatif Jeneratör**

Production Description : **Gasoline Portable Genset**

Deklerasyon / Declaration

Aksa Jeneratör San. A.Ş. olarak, yukarıda bilgileri verilmiş olan ürünün aşağıdaki Avrupa Birliği direktiflerine, standartlara ve bunların gerektirdiği şartlara uygun olduğunu beyan ederiz.

On behalf of AKSA Jeneratör San. A.Ş. , We declare that above information in relation on the supply/manufacture of this in product is in conformity with the below stated standarts, EC directives and provisions of them.

Avrupa Birliği Direktifleri / EC Directives

2006/42/AT : Makine Emniyeti Yönetmeliği

2006/42/EC : Machinery Safety Directive

2014/30/AB : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği

2014/30/EU : Electromagnetic Compatibility Directive

2014/35/AB : Alçak Gerilim Yönetmeliği

2014/35/EU : Low Voltage Directive

Standartlar / Standarts

- TS EN ISO 12100:2010 : Makinelerde Güvenlik - Tasarım İçin Genel Prensipler –Risk Değerlendirilmesi ve risk azaltılması
EN ISO 12100:2010 : Safety of machinery — General principles for design-Risk assessment and risk reduction
- TS EN ISO 3744:2010 : Akustik - Gürültü Kaynaklarının Ses Gücü Seviyelerinin Ses Basıncı Kullanılarak Tayini - Bir Yansıtma Düzlemi
Boyunca, Esas Olarak Serbest Bir Alan İçinde Uygulanan Mühendislik Metodu
EN ISO 3744:2010 : Acoustics. Determination of sound power levels of noise sources using sound pressure. Engineering method in an essentially free field over a reflecting plane
- TS EN 60204-1 : Makinelerde güvenlik - Makinelerin elektrik donanımı - Bölüm 1: Genel kurallar
EN 60204-1:2018 : Safety of machinery - Electrical equipment of machines Part 1: General requirements
- TS EN ISO 8528-13:2016 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları - Bölüm 13: Emniyet
EN ISO 8528-13:2016 : Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets - Part 13: Safety
- TS EN 61000-4-2:2009 : Elektromanyetik Uyumluluk (EMU)-Bölüm 4-2: Deney Ölçme Teknikleri-Elektrostatik Boşalma Bağışıklık Deneyi
BS EN 61000-4-2:2009 : Electromagnetic compatibility (EMC). Testing and Measurement Techniques. Electrostatic Discharge Immunity Test
- TS EN 61000-4-6: : Elektromanyetik Uyumluluk (EMU)-Bölüm 4-6: Deney Ölçme Teknikleri-Radyo Frekans Alanlarının Neden Olduğu Temaslı Rahatsızlıklara Karşı Bağışıklık
BS EN 61000-4-6:2014 : Electromagnetic compatibility (EMC). Testing and Measurement Techniques. Immunity to Conducted Disturbance Induced By Radio –Frequency Fields
- TS EN 614-1+A1 : Makinelerde güvenlik – Ergonomik tasarım prensipleri-Bölüm 1:Terminoloji ve genel prensipler
EN 614-1:2006+A1(2009): Safety of machinery – Ergonomic design principles – Part 1 : Terminology and general principles

Yayım / Issued by : AKSA Jeneratör San. A.Ş.

Yer - Tarih / Place - Date : İstanbul -

Firma Adına Yetkili : Erdem Tezgeldi

Name of Authorized Representative

Unvan / Title : Fabrika Müdürü / Factory Manager

İmza / Signature

AKSA JENERATÖR YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

İSTANBUL AVRUPA YAKASI

AVCILAR

MUSTAFA KEMAL PAŞA MAH. YILDIRIM BEYAZIT CAD. DEMET SOK. NO:132 AVCILAR/İSTANBUL
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

KAĞITHANE

ÇAĞLAYAN MAH. KAĞITHANE CAD. NO:93/A KAĞITHANE
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

BEYOĞLU

GÜMÜŞSUYU, İNÖNÜ CADDESİ, TAKSİM ULUSAL APT., NO : 5, KAT : 3, D : 8, 34437, BEYOĞLU, İSTANBUL
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr
DOLAPDERE SAN. SİT. 13.ADA NO:9 İKİTELLİ
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

İSTANBUL ANADOLU YAKASI

AYDINEVLER ÂŞIK VEysel SOK. AK PLAZA NO:24 KÜÇÜKYALI/MALTEPE
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

İSTANBUL DIŞI SERVİS NOKTALARI

ANKARA

ÇETİNEMEÇ BLV.1065.CAD 1309 SOK NO:7 A/BLOK ÇANKAYA
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

ADANA

TURHAN CEMAL BERİKER BUL. ADANA İŞ MERKEZİ
A BLOK NO:24/27 YEŞİLOBA SEYHAN
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

ANTALYA

ASPENDOS BULVARI YEŞİLOVA MAH. 198/2-3 MURATPAŞA
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

BURSA

NİLÜFER TİC. MRK. ALAADDİNBEY MAH. 70 SK.
NO:12/B NİLÜFER
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

DENİZLİ

ADNAN MENDERES BULVARI ZAFER MAH.
İZMİR ASFALTI ÜZERİ NO:70
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

DİYARBAKIR

ATİK ENERJİ BİLİŞİM TARIM MAKİNE SAN. TİC. LTD. ŞTİ.
ÜÇKUYU MAH. ELAZIĞ BULVARI İKİZ KULE SİT. NO: 238 AE
YENİŞEHİR / DİYARBAKIR, TÜRKİYE
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

GAZİANTEP

AYDINLAR MAH. DURDU YETKİN ŞEKERCİ CAD. NO: 321
ŞEHİTKAMİL / GAZİANTEP
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

İZMİR

FATİH MAH. 1203 SK. NO:29 A / MERKEZ
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

KAYSERİ

ANBAR MAHALLESİ 2973. SOKAK A2 BLOK NO:1 I/D
MELİKGAZİ/KAYSERİ
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

MUĞLA - BODRUM

CUMHURİYET CAD. KIVILCIM İŞ MERKEZİ
A/BLOK NO : I ORTAKENT
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

MUĞLA - MARMARİS

SARIANA MAH.23 SOKAK NO:2/I MARMARİS
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

SAMSUN

TOYBELEN MAH. 1301. SOK.
No: 177 İLKADIM
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

ŞANLIURFA

MEHMETÇİK MAH. 10004 SK. ATAŞEHİR İŞ MERKEZİ
T1 BLOK NO:4 KARAKÖPRÜ
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

TEKİRDAĞ

ALİPAŞA MAH. ÇETİN EMEÇ BULVARI
NO: 60-66 / C-D ÇORLU
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

TRABZON

KARŞIYAKA MAH. YAVUZ SELİM BULVARI
MANOLYA SİTESİ 467/A
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

BRANCH OFFICES & WAREHOUSES



ALGERIA

Eurl Aksa Générateurs Algérie
Zone Industrielle Oued Smar Lot
N° 55 Harrach / Alger / Algerie
T : + 213 23 92 06 56-57-58
contact@aksa-dz.com



CHINA

Aksa Power Generation Co. Ltd.
No.19 Tongjiang North Road,
New District, Changzhou / China
T: + 86 (0) 519 851 50 205
e-mail: aksa@aksapowergen.com



GHANA

Aksa Power Generation (Gana)
11 Trinity Avenue, East Legon,
Greater Accra / Ghana
T : +233 206 99 88 00
e-mail: info@aksaghana.com



IRAQ

Aksa Power Generation (Iraq)
English Village House
No:353 Arbil / Iraq
T : + 964 (0) 770 761 12 20
e-mail: export@aksa.com.tr



INDONESIA

Aksa Power Generation (Endonezya)
Menara Palma Lantai 3 unit 3-03
Jalan HR Rasuna Said Blok X2 Kav.6
Kelurahan Kuningan Timur
Kecamatan Setiabudi Jakarta Selatan,
Jakarta, Indonesia
T: +21 5795 7590



KAZAKHISTAN

Aksa Kazakhstan
89a Suynbay ave.
Almaty city / KAZAKHSTAN
T: +7 (727) 338 48 47
e-mail: info@aksakz.kz



KENYA

Sunflag Industrial Park No:3 Mombasa Rd.
P.O. Box 196-00519 Nairobi / Kenya
T: +254 792 423 559
e-mail: info@aksakenya.com



NETHERLANDS

Aksa Europe
Merwedestraat 48P 3313CS,
Dordrecht/Netherlands
T: +31 (0)6 4170 1172
e-mail: sales@aksaeurope.com



SINGAPORE

Aksa Far East(Pte.) Ltd.
94 Tuas Avenue 11
639103 Singapore
T : + 65 6863 2832
e-mail: aksafe@aksafareast.com.sg



SPAIN

Aksa Spain (Dagartech)
Pol. Ind. Centrovía, C. Panamá, 12,
Nave 1, 50196 La Muela, Zaragoza



SUDAN

Aksa Power Generation (Sudan)
Sudan, Khartoum State, Khartoum, Ryad,
Omak Street block 8, Building Number 4,
East Side / Sudan
e-mail : murat@aksasudan.com



SOUTH AFRICA

Aksa Power Generation (South Africa)
109 Roan Crescent, Corporate Park North,
1685, Midrand, Johannesburg
South Africa
T: +27 60 774 64 88
e-mail : aksa@aksa.com.tr



U.A.E.

Power Generation FZE
Po Box:18167 Jebel Ali Free Zone
Warehouse No.RA08 / LC07 Dubai / UAE
T : + 971 4 880 91 40
e-mail: sales@aksa.ae



UNITED KINGDOM

Aksa International (UK) Ltd
Unit 6, Pine Court Walker Road, Bardon Hill
Coalville Leicestershire, LE67 ISZ U.Kingdom
T : + 44 (0) 1530 837 472
e-mail: sales@aksa-uk.com



U.S.A.

Aksa USA
10399 Silver Springs Rd, Conroe, TX
77303, Houston
T: +1 318 855 83 77
e-mail: sales@aksausa.com



UZBEKISTAN

Aksa Uzbekistan
18/1, Oybek Street
Tashkent / Uzbekistan
T: + 998 (78) 150 27 47
e-mail: info@aksa.uz



VIETNAM

Aksa Vietnam
28 Ter B Mac Dinh Chi Street Dakao
Ward District 1, HCM City - Vietnam
T : + 84 8 391 47 014
e-mail: vietnam@aksapowergen.com

aksa
JENERATÖR

MALIN;	
CİNSİ	JENERATÖR
MARKASI	AKSA
MODELİ / SERİ NUMARASI	
MALIN TÜKETİCİYE TESLİM TARİHİ	
MALIN TÜKETİCİYE TESLİM YERİ	
GARANTİ / AZAMI TAMİR SÜRESİ	2 YIL / 20 İŞGÜNÜ

İMALATÇI VEYA İTHALATÇI FİRMANIN

ÜNVANI	AKSA JENERATÖR SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ
MERKEZ ADRESİ	RÜZGARLI BAĞÇE MAH. ÖZALP ÇIKMAZI NO:10 KAVACIK - BEYKOZ - İSTANBUL / TÜRKİYE
TEL / FAX / E-MAIL	0.216 681 00 00 / 0.216 681 57 91
YETKİLİ KİŞİ / ÜNVANI	GENEL MÜDÜR
YETKİLİ KİŞİ İMZA / KAŞE	

SATICI FİRMANIN;

ÜNVANI	
ADRESİ	
TEL/FAX / E-MAIL	
FATURA TARİHİ / NO	
YETKİLİ KİŞİ / ÜNVANI	
YETKİLİ KİŞİ İMZA / KAŞE	

GARANTİ ŞARTLARI

1. Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve tüketiciler için 2 yıldır. Malı mesleki ve ticari amaçlı olarak kullanan Tacirler(müşteri) için ise garanti süresi, firmalar arası yapılan sözleşme ile belirlenir.
2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan:
 - a- Sözleşmeden dönme,
 - b- Satış bedelinden indirim isteme,
 - c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
 - ç- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,haklarından birini kullanabilir.
4. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı, işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketicici ücretsiz onarım hakkını üretici veya ithalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ithalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın:
 - Garanti süresi içinde tekrar artzalanması,
 - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
 - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ithalatçı tarafından bir raporda belirlenmesi durumlarında: tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ithalatçı müteselsilen sorumludur.
6. Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arzanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirim tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arzasının 10 iş günü içerisinde giderilememesi halinde, üretici veya ithalatçı malın tamiri tamamlanıncaya kadar benzer özelliklere sahip başka bir mal tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde artzalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7. Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanımasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8. Tüketicici, garantiden doğan haklarının kullanılmasını ile ilgili olarak çıkabilecek uyuşmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketicici Hakem Heyetine veya Tüketicici Mahkemesine başvurabilir.
9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin verilmemesi durumunda, tüketici Gümrük ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Not: Servisin Müdahalesi sırasında müşteri tarafından bu belge veya fatura ibraz edilmek zorundadır.

GARANTİ DIŞI DURUMLAR

1. Satın alınan jeneratörlerin devreye alma işlemleri AKSA Jeneratör yetkili servislerince yapılmalı, müşterinin kendisi veya başka bir servise yaptırılmamalıdır. Aksi durumda Jeneratör garantisi kapsamı dışına çıkar. Yapılan devreye alma işlemi, sadece işlemin yapıldığı mekân için geçerli olup, yeni bir yerde kullanımı için tekrar AKSA Jeneratör yetkili servislerince devreye alınmalıdır. İkinci defa yapılacak devreye alma işleminin ücretini müşteri karşılayacaktır.
2. Garanti süresi içerisinde bütün jeneratörlerimizin, periyodik bakım çizelgesinde belirtilen tüm bakımları, Akşa Jeneratörün yetkili servislerine ücreti karşılığında yaptırılmalıdır. Bu bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda jeneratör garantisi kapsamı dışına çıkar.
3. AKSA Jeneratör tarafından onaylanmayan malzeme kullanımı sonucu gerçekleşen arızalar, ihmal sonucu oluşan arızalar, yanlış kullanma, uygun olmayan güçte kullanma, yanlış yerleşim, uygun olmayan şartlardaki depolama durumlarından kaynaklanacak arızalarda ve yetkili olmayan servisler ve şahıslar tarafından tamir, bakım veya müdahalelerde jeneratör garantisi kapsamı dışına çıkar.
4. Satın alınan jeneratör 6 ay içerisinde devreye alınmayacaksa, jeneratöre ait depolama koşulları sağlanmak kaydı ile bekletilebilir. Garanti süresi içerisindeki bir makinenin depolama (konservasyon) işleminin yaptırılması durumunda jeneratör garantisi kapsamı dışına çıkar.
5. Kamyon üsü teslimlerde, nakliye sorumluluğu, indirme sorumluluğu da dahil olmak üzere kamyon üsünde tesliminden sonra, start işlemine kadar makinenin uygun şartlarda muhafaza edilmesi tamamen müşterinin sorumluluğu altındadır. Bu esnada oluşacak hazar ve arızalarda jeneratör garantisi kapsamı dışına çıkar.
6. Soğutma sistemine, silindir gömlek veya bloğunda karıncalanma, erozyon ve tortu oluşmaması için eklenmesi gereken kimyasalların eklenmemesi durumunda, oluşan arızalardan jeneratör garantisi kapsamı dışına çıkar.
7. Satın alınan jeneratörlere garanti süresi içerisinde, orijinal ekipmanları ve projesi haricinde senkron, ilave kontrol ünitesi, pano, transfer pano vb. ilave ekipman veya proje yapılamaz. Akşa Jeneratörün onayı olmadan yapılsa, jeneratör garantisi kapsamı dışına çıkar.,
8. Deprem, sel, su baskını, yıldırım düşmesi ve benzeri doğal afetler gibi çevresel etkililerden ve şebekeden kaynaklanan arızalarda jeneratör garantisi kapsamı dışına çıkar.
9. Jeneratör gücüne uygun seçilen şebeke kontaktörü üzerinden, jeneratör nominal akımından fazla akım çekilmesinden kaynaklanacak şebeke kontaktörü, sarı redresörü ve ısıtıcı gibi ürünlerde oluşacak arızalardan Akşa Jeneratör sorumlu değildir.
10. Kullanılan yakıt, yağ ve soğutma suyu kullanma kitapçıklarında verilen özelliklere sahip olmalıdır. Aksi halde oluşacak arıza ve hasarlarda jeneratör garantisi kapsamı dışına çıkar.
11. Jeneratör uzun süre çalışılmıyorsa aküsü boşalabilir. Motorun yağlanması, uzun ömürlü olması ve akünün sarji için jeneratörün haftada 1 gün çalıştırılması gerekmektedir. Aksi halde oluşacak arızalarda, jeneratör garantisi kapsamı dışına çıkar.

Genel M¼d¼rl¼k / Head Office

R¼zgarlı Bahçe Mah.
Selvi Çıkmaızı No:10, 34805 Kavacık,
Beykoz - İstanbul / T¼rkiye
T: + 90 216 681 00 00
E: aksa@aksa.com.tr

