



BENZİNLİ  
INVERTER JENERATOR  
KULLANIM KILAVUZU

*GASOLINE  
INVERTER GENERATOR  
USER MANUAL*

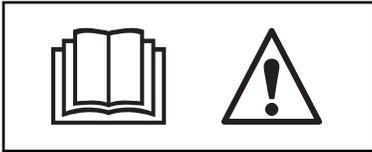
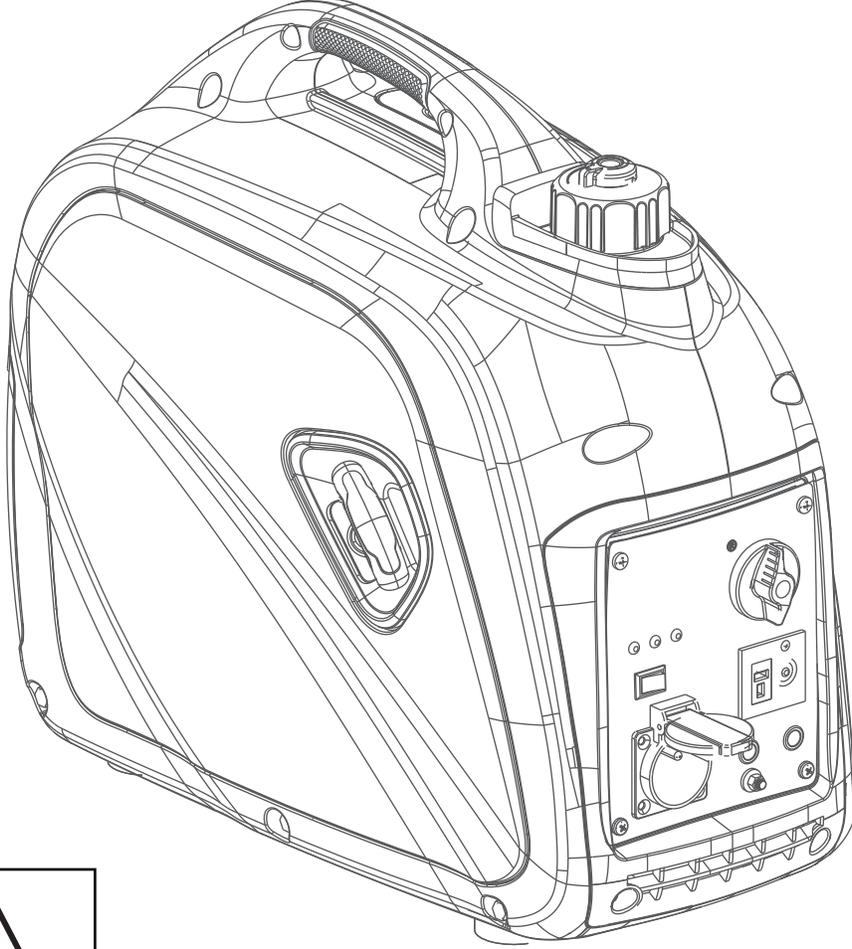
AAP 2200i

TR | ENG



# AAP 2200i

## BENZİNLİ INVERTER JENERATÖR KULLANIM KİTAPÇIĞI



### İTHALATÇI FİRMA

**AKSA JENERATÖR SAN. A.Ş.**

Rüzgarlıbahçe Mah. Özalp Çıkma No:10

Kavacık / İstanbul

T: 444 4 630

e-mail: aksa@aksa.com.tr

### ÜRETİCİ FİRMA

**AKSA JENERATÖR SAN. A.Ş.**

No.19 Tongjiang North Road,

New District, Changzhou / China

T: + 86 (0) 519 851 50 205

F: + 86 (0) 519 851 50 130

e-mail: aksa@aksapowergen.com

### YETKİLİ SERVİS

**AKSA SERVİS VE YEDEKPARÇA**

Murat Bey Beldesi Güney Girişi Cad.

No:8 34540 Çatalca / İstanbul

T: 444 4 630

e-mail: info@aksaservis.com.tr



## LÜTFEN KULLANIM KİTAPÇIĞINI SAKLAYINIZ

Bu kılavuzu güvenlik, çalıştırma ve bakım ile ilgili önemli bilgiler içermektedir.

SAYIN AKSA JENERATÖR KULLANICISI;

Öncelikle, Aksa Jeneratör' ü seçtiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu Kullanma ve Bakım El kitabı sizlere Aksa jeneratör sistemini tanıtmak amacıyla hazırlanmış ve geliştirilmiştir.

Bu kitap jeneratörün yerlesimi, çalıştırılması ve bakımı hakkında genel bilgiler vermektedir.

Ayrıca almış olduğunuz jeneratörle ilgili genel bilgiler, tablolar ve semalarda verilmistir.

Genel emniyet tedbirlerini almadan jeneratörünüzü asla çalıştırmayınız, bakım ve onarımını yapmayınız.

Kitapta verilmiş olan talimatlara uydugunuz takdirde jeneratörü sorunsuz kullanabileceksiniz.

Aksa önceden haber vermeden kullanım kitabında yapacağı değişiklik hakkını saklı tutar.

**akSa**  
JENERATÖR

# MÜŞTERİ SORUMLULUKLARI

- 1. AKSA JENERATÖR** müşterisi öncelikli olarak, garanti kapsamındaki makinesine, Akxa Jeneratör'ün yetkili servisleri dışında hiçbir yabancı servise veya kişiye, müdahale izni vermemelidir. Böyle bir müdahale, makinenin Akxa Jeneratör 'ün garantisi kapsamında çıkmasına sebep olur.
- 2. Satışı yapılan jeneratörlerin garanti süresi, müşteriye kesilen fatura tarihi ile başlar ve iki yıldır. Jeneratör gruplarındaki motorların garanti kapsamındaki çalışma süreleri, orjinal kitapçıklarında belirtilen çalışma saati kadardır.**
- 3. (BU MADDE DİZEL JENERATÖR İÇİN GEÇERLİDİR)** Satın alınan jeneratörlerin devreye alma işlemleri, Akxa Jeneratör Yetkili Servislerince yapılmalıdır. Müşterinin kendisi veya başka bir servise start işlemi yaptırmaması, makinenin garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur. Makinenin çalışma şartlarının kontrol edilerek ( yerleşim, montaj, elektriksel bağlantılar, kablo kesitleri, havalandırma, egzoz çıkışı, yakıt yolu vs.) yapılan devreye alma işlemi, sadece, devreye alma işleminin yapıldığı mekan ve elektriksel bağlantıların yapıldığı nokta için geçerlidir. İlk start işleminin yapıldığı mekanın değiştirilmek istenmesi halinde, makinenin çevreye bağlı çalışma şartları da değişmiş olacağından, makinenin sağlıklı çalışmasının ve garanti süresinin devamı için, tekrar Akxa Jeneratör yetkili servislerince kontrol edilerek işletmeye alınmalıdır.
- 4. Garanti süresi içerisindeki bütün jeneratörlerimizin, periyodik bakım çizelgesinde belirtilen tüm bakımları Akxa Jeneratörün yetkili servislerine ÜCRETİ KARŞILIĞINDA yaptırılmalıdır. Akxa jeneratör yetkili servislerince yapılmayan bakımlar ürünün garanti kapsamı dışına çıkmasına sebep olur. Jeneratöre ait bakım çizelgesi - bakım kitapçıkları makine ile birlikte müşteriye teslim edilmiştir. Söz konusu bakım kitapçığı ve çizelgesinin kaybolması durumunda müşteri, bu kitapçıkları tekrar temin etmekle yükümlüdür.**
- 5. Müşteri, imalat hatası dışında ki tüm bakım, arıza ve problemlerin giderilmesindeki ücretleri karşılayacaktır**
- 6. İhmal sonucu oluşan arızalar, yanlış kullanma, uygun olmayan güçte kullanma, yanlış yerleşim ve uygun olmayan şartlardaki depolama vb. durumlardan kaynaklanacak arızalardan müşteri sorumludur.**
- 7. Kamyon üstü teslimlerde, nakliye sorumluluğu, indirme sorumluluğu da dahil olmak üzere (kamyon üstünde tesliminden sonra, devreye alma (start) işlemine kadar) makinenin uygun şartlarda muhafaza edilmesi tamamen müşterinin sorumluluğu altındadır.**
- 8. Satın alınan jeneratör 2 ay içerisinde devreye alınmayacaksa, söz konusu jeneratöre ait depolama koşulları sağlanmak kaydı ile bekletilmelidir. Elinizdeki makinenin depolama koşulları ile ilgili gerekli bilgi ve yardımı, Akxa Jeneratör Yetkili Servislerinden temin edebilirsiniz. Garanti süresi içerisindeki bir makinenin depolama (conservation) işleminin Akxa Jeneratöre yaptırılması zorunludur.**
- 9. Garanti servis hizmeti veren servis elemanının fazla mesai yapması, müşteri tarafından talep edilirse, fazla mesaiden doğacak maliyeti müşteri karşılayacaktır.**
- 10. Makineye ulaşmak için yapılan girişler, bariyerler, duvarlar, parmaklıklar, tabanlar, tavanlar, güverteler, yada bunun gibi yapılar, kiralık vinçler yada benzerleri, oluşturulan rampalar yada benzerleri, çekiciler yada koruyucu yapıların, makinenin komple alınmasında yada bağlanmasında oluşacak ücretler müşteriye aittir.**
- 11. Müşterinin, servis için gelen personelin yetkisini sorma ve araştırma hakkı vardır. Bu aynı zamanda müşterinin görevidir.**
- 12. Müşteri garanti hizmeti alabilmesi için, istenmesi halinde, makinenin garanti belgesini ve start formunu servis yetkililerine göstermekle yükümlüdür. Bu yüzden, söz konusu belgeler, jeneratör odasında, kolay ulaşılabilecek bir yerde muhafaza edilmelidir.**
- 13. Garanti kapsamındaki bir jeneratörün çalışma yerinin değiştirilmesi durumunda, garantinin devam etmesi için, jeneratörün yeni yerindeki montajı yapıldıktan sonra, Akxa Jeneratör yetkili servislerinden devreye alma işlemi talep edilmelidir. Yetkisiz kişilerce yapılacak yer değiştirme ve yeniden devreye alma işlemi, makinenin garanti kapsamı dışında kalmasına sebep olacaktır. İkinci defa yapılacak devreye alma işleminin ücretini müşteri karşılayacaktır.**
- 14. Jeneratör odası ölçülerinin normlara uygun olması, yeterli havalandırma ve egzoz çıkışını müşteri, sağlamakla yükümlüdür.**
- 15. Soğutma sistemine, silindir gömlek veya bloğunda karınçalanma, erozyon ve tortu oluşmaması için eklenmesi gereken kimyasalların eklenmemesi durumunda, oluşan arızalardan müşteri sorumludur.**
- 16. Satın alınan jeneratörlere garanti süresi içerisinde, orijinal ekipmanları ve projesi haricinde ilave ekipman ve proje yapılamaz. Yapılması planlanan ilave çalışmalar (senkron, ilave kontrol ünitesi, pano, transfer pano vs.) Akxa Jeneratörün onayı olmadan yapılırsa, makine garanti kapsamı dışına çıkar.**
- 17. Garanti kapsamındaki bütün makinelerimizde, Akxa Jeneratörün orijinal yedek parçaları kullanılmalıdır. Orijinal parça kullanılmaması durumunda doğacak arızalardan müşteri sorumludur.**
- 18. Jeneratör gücüne uygun seçilen şebeke kontaktörü üzerinden, jeneratör nominal akımından fazla akım çekilmesinden kaynaklanacak arızalardan Akxa Jeneratör sorumlu değildir.**
- 19. Çevresel etkilerden dolayı jeneratörde meydana gelecek arızalar garanti kapsamına girmez. Deprem, sel, su baskını ve benzeri gibi doğal afetler.**
- 20. Bütün jeneratörlerimizde, şebeke alt ve üst limitleri, makinenin ve müşteriye ait işletmenin, sağlıklı çalışabileceği değerler baz alınarak belirlenmiştir. Şebeke voltaj limitlerinin değiştirilmesi müşteri tarafından istenmesi halinde, bu değişiklikten kaynaklanacak arızaların bütün sorumluluğunu, müşterinin üstlendiğine dair rapor yazılarak bu değişiklik yapılabilir.**

# UYARILAR

Jeneratörümüzü aldığınız için teşekkür ederiz. Yeni aldığınız jeneratörünüzden en iyi sonucu almanız ve jeneratörünüzü güvenli bir biçimde çalıştırmanız için sizlere yardımcı olmak istiyoruz. Bu kılavuz, bunu nasıl başaracağınızı göstermektedir; lütfen dikkatli bir biçimde okuyunuz.

Bu yayında bulunan bütün bilgiler ve spesifikasyonlar, baskı anındaki en son ürün bilgilerine dayanmaktadır. Herhangi bir zamanda uyarı yapmaksızın ya da yasal herhangi bir yükümlülük altına girmeksizin değişiklik yapma hakkımız saklıdır. Bu yayının hiçbir kısmı, yazılı izin alınmadan çoğaltılamaz.

Bu kılavuz jeneratörün daimi bir parçası gibi düşünölmeli ve jeneratör tekrar satıldığında ürün ile birlikte verilmelidir.

## Güvenlik Mesajları

Sizin ve başkalarının güvenliği çok önemlidir. Bu kılavuz içerisinde ve jeneratör üzerinde önemli güvenlik uyarıları sunulmuştur. Lütfen bu uyarıları dikkatle okuyunuz. Güvenlik mesajları sizi, size ya da başkalarına zarar verebilecek potansiyel tehlikelere karşı uyarır. Her güvenlik mesajı güvenlik terimleri ile birlikte verilmiştir. Bu terimler: UYARI, DİKKAT. Bunlar aşağıdaki anlamlardadır:

**UYARI:** Talimatları izlememeniz ÖLÜMÜNÜZE ya da CİDDİ BİR ŞEKİLDE YARALANMANIZA yol açabilir..

**DİKKAT:** Talimatları izlememeniz YARALANABİLİRSİNİZ. Zarar önleme mesajları.

## UYARI

- 1) JENERATÖRÜ DURDURDUĞUNUZDA YAKIT MUSLUĞUNU KAPATINIZ. AKSİ TAKDİRDE JENERATÖR ZARAR GÖREBİLİR.
- 2) JENERATÖRLER EN FAZLA 5 SAAT SÜREKLİ ÇALIŞTIRILMALIDIR. BU SÜRE SONUNDA EN AZ 1 SAAT DİNLEDİRİLMELİDİR.
- 3) KULLANIM KILAVUZUNDA BELİRTİLEN HUSUSLARA UYULMAMASI HALİNDE ÜRÜN GARANTİ KAPSAMINDAN ÇIKACAKTIR.
- 4) YETKİLİ SERVİS DIŞINDA YAPILAN MÜDAHALELERDE JENERATÖR GARANTİ KAPSAMINDAN ÇIKACAKTIR.
- 5) JENERATÖR UZUN SÜRE ÇALIŞTIRILMAZSA AKÜ BOŞALABİLİR. MOTORUN YAĞLANMASI, UZUN ÖMÜRLÜ OLMASI VE AKÜNÜN ŞARJİ İÇİN JENERATÖRÜN 15 GÜNDE BİR ÇALIŞTIRILMASI GEREKMEKTEDİR.
- 6) PORTATİF JENERATÖRLERDE YERİNDE SERVİS HİZMETİ VERİLMEMEKTEDİR. JENERATÖRLERİN SERVİSLERE ULAŞTIRILMASI MÜŞTERİ SORUMLULUĞUNDADIR
- 7) START MÜŞTERİ SORUMLULUĞUNDADIR.
- 8) JENERATÖRÜ ELEKTRİK SİSTEMİNE BAĞLAMADAN ÖNCE; 1 FAZLI JENERATÖRLER İÇİN; 2 KUTUPLU, 3 FAZLI-LAR İÇİN; 4 KUTUPLU ŞEBEKE/JENERATÖR SEÇİCİ ŞALTERİ KULLANINIZ.

# İÇİNDEKİLER

Giriş .....	3
Ürün Özellikleri.....	3
Parça Siparişi / Müşteri Servisi.....	3
Güvenlik kuralları.....	4
Güvenlik Sembolleri.....	4
Güvenlik talimatları.....	4
Özellikler.....	7
Kontrol Paneli İşlevleri.....	8
AÇIK / KAPALI Başlat Düğmesi ve Boğulma.....	8
Gösterge ışıkları.....	8
DC Koruyucu.....	9
Akıllı Motor Kontrolü (EMS).....	9
Paralel Çıkışlar.....	9
Yakıt Kapağı Hava Akışı.....	10
Topraklama Terminali.....	10
Montaj.....	11
Jeneratörü Elektrik Sistemine Bağlama.....	11
Yakıt Ekleme.....	11
Yağ Ekleme / Kontrol Etmek.....	12
Çalıştırma.....	13
Jeneratörü Topraklamak.....	13
Motor Nasıl Çalıştırılır.....	13
Motor Nasıl Durdurulur.....	14
Elektronik Cihazları Bağlama.....	14
12 Volt Pili Şarj Etme.....	15
Jeneratörü Aşırı Yüklenmesi.....	16
Güç Referans Kılavuzu.....	16
Bakım.....	17
Bakım programı.....	17
Bujiyi Kontrol Etme.....	18
Yağ Değiştirme.....	19
Hava Filtresinin Temizlenmesi.....	20
Susturucu ve kıvılcım önleyiciyi kontrol etme.....	20
Yakıt Filtresinin Temizlenmesi.....	21
Mağaza Nasıl.....	21
Sorun giderme.....	23
Diyagramlar.....	24
Garanti.....	26

# ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

Bu ürün aletler, kamp ekipmanları, aydınlatma ekipmanlarını çalıştırmak veya elektrik kesintileri sırasında yedek bir güç kaynağı olarak çalışmak için elektrik gücü sağlamak üzere tasarlanmıştır.

AC Çıkış	Nominal AC Voltaj	230V
	Nominal Frekans	50Hz
	AC Akım	8.7A
	DC Voltaj	12V
	DC Akım	8A
	Nominal Çıkış	2kW
	Maksimum Çıkış	2.2kW
Motor	Beygür Gücü	3HP
	Motor Tipi	Tek Silindir, 4 Zamanlı, OHV, Hava Soğutmalı
	Motor Yağ Tipi	SAE 10W-30
	Motor Yağ Kapasitesi	350ml
	Yakıt Tankı Kapasitesi	4.5L

Bu jeneratör için emisyon kontrol sistemi, Çevre Koruma Ajansı tarafından belirlenen tüm standartlarla uyumludur.

# GÜVENLİK KURALLARI

## GÜVENLİK SEMBOLLERİ



**UYARI!**

Kaçınılmaması durumunda ciddi yaralanma veya ölümlle sonuçlanabilecek, potansiyel olarak tehlikeli bir durumu belirtir.



**DİKKAT!**

Ekipmana veya maddi hasara sebebiyet verebilecek potansiyel olarak tehlikeli bir durumu belirtir.



Zehirli Dumanlar



Yangın Riski



Patlama Riski



Elektrik Çarpması



Sıcak Yüzey

## Güvenlik talimatları

Üretici, kullanıcının karşılaşılabileceği olası her tehlikeli durumu öngöremez.

Bu nedenle, bu kılavuzdaki, etiketlerdeki ve yapıştırılan etiketlerdeki uyarılar tüm olasılıkları kapsamamaktadır.

Kazaları önlemek için, kullanıcı tüm kullanım talimatlarını anlamalı, uygulamalı ve sakıncalı durumlardan kaçınmalıdır.



**UYARI!**

**Jeneratörü çalıştırmadan önce bu kılavuzu tamamen okuyup anlayın.  
Jeneratörün yanlış kullanılması ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.**



**UYARI!**

**Tehlikeli karbon monoksit gazının dağılmasını engellemek için kapalı alanlarda çalıştırmayın.**

- Jeneratörün kapalı mekanlarda kullanılması **SİZİ DAKİKALAR İÇERİSİNDE ÖLDÜREBİLİR!**
- Karbon monoksit gazı, baş ağrısı, baş dönmesi, yorgunluk, bulantı, bayılma, hastalık, nöbet veya ölüme neden olabilecek zehirli, kokusuz bir gazdır. Bu belirtilerden herhangi birini yaşamaya başlarsanız, HEMEN temiz hava alın ve tıbbi yardım çağırın.
- Kapılar ve pencereler açık olsa bile asla iç mekanlarda veya kapalı alanlarda kullanmayın.
- Pille çalışan karbon monoksit alarmını yatak odalarının yanına yerleştirin.
- Bu cihazın egzozunun kapalı bir alana pencerelerden, kapılardan, deliklerden veya diğer açıklıklardan girmesini önleyin.
- Egzos gazının solunabileceği alanlarda çalışırken, talimatlara uygun bir solunum maskesi kullanın.



**UYARI!**

**Motor egzozunda kansere neden olan ve doğum kusurlarına neden olan kimyasallar bulunur.**

- Jeneratörü kullandıktan sonra daima ellerinizi yıkayın.

# GÜVENLİK KURALLARI



## UYARI!

**Jeneratörlerin watt / amper kapasitesini asla aşmayın. Bu, jeneratöre ve / veya bağlı elektrikli cihazlara zarar verebilir.**

- Jeneratöre bağlamadan önce tüm elektrikli cihazların çalışma voltajını ve frekans gereksinimlerini kontrol edin.



## UYARI!

**Jeneratörü asla elektrikli cihazlar, elektrik prizlerine takılıyken çalıştırmayın veya durdurmayın. Bunun yapılmaması, jeneratöre ve / veya bağlı elektrikli cihazlara zarar verebilir.**

- Herhangi bir elektronik cihazı bağlamadan önce daima jeneratörü çalıştırın ve dengelenmesine izin verin.
- Jeneratörü durdurmadan önce tüm elektronik cihazların bağlantısını kesin.



## UYARI!

**Marş ve diğer hareketli parçalar, elbise, mücevher veya saçınızı yakalayabilir.**

- Bol kıyafetler veya eldiven giymeyin.
- Takıları veya hareketli parçalara takılabilecek herhangi bir şeyi çıkarın.
- Uzun saçları tutmak için sırtınızı bağlayın veya koruyucu baş örtüsü kullanın.



## UYARI!

**Jeneratörü yanıcı nesnelere ve diğer tehlikeli malzemelerden uzak tutun.**

- Cihaza güç vermek için kullanılan yakıt ve yakıt buharları oldukça yanıcıdır patlayabilir. Ciddi yaralanmalara veya ölüme neden olabilir.
- Yakıt deposunu asla kapalı alanlarda doldurmayın veya boşaltmayın.
- Yakıt deposunu asla aşırı doldurmayın. Yakıt dökülürse, jeneratörü döküldüğü yerden en az 10 metre uzağa taşıyın ve motoru çalıştırmadan önce ünite üzerinde kalan yakıtı silin.
- Cihazı çalıştırırken veya yakıt dolumu yaparken asla sigara içmeyin.
- Jeneratörü asla açık alev, ısı veya başka bir ateşleme kaynağının yakınında çalıştırmayın veya saklamayın.
- Jeneratör, çalışma sırasında binalardan veya diğer ekipmanlardan en az 5 metre uzakta olmalıdır.
- Jeneratörü yanıcı olan çimlerden, yapraklardan veya greslerden uzak tutun.
- Yakıt eklerken yada drenaj yaparken, yakıt kapağını çıkarmadan önce jeneratör en az 2 dakika süreyle kapatılmalıdır. Jeneratör çalışıyorsa, yakıt kapağı basınç altındaysa yavaşça çıkarın.
- Yakıtın dökülmemesi için, cihazı kullanırken veya taşıırken devrilmemesi için emniyete alın.
- Üniteyi taşıırken, buji kablosunun bağlantısını kesin ve çalıştırma anahtarı kapalı durumdayken yakıt deposunun boş olduğundan emin olun.



## UYARI!



**Bu cihazın sıcak bölgelerine temas etmekten kaçınınız.**

- Susturucu, silindir ve diğer motor parçalarının çevresinde aşırı sıcak olabileceğinden dikkatli olun.
- Sıcak bileşenlerin dokunmadan önce soğumasını bekleyin.

# GÜVENLİK KURALLARI



## UYARI!

**Bu jeneratör ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilecek, yanma veya elektrik çarpmasıyla sonuçlanabilecek çok yüksek bir voltaj üretir.**

- Jeneratörü, yüke bağlıyken veya herhangi bir bağlı kablo suya temas ederken, çıplak ayakla, elleriniz veya ayaklarınız ıslakken asla kullanmayın.
- Jeneratörü daima kuru tutun. Jeneratörü asla yağmurda veya ıslak koşullarda çalıştırmayın.
- Metal zeminlerde veya çelik işleri gibi nemli veya yüksek iletken bir alanda kullanırken bir toprak hattına bağlayın.
- Elektronik cihazları asla yıpranmış, aşınmış veya çıplak kablolarla jeneratörlere bağlamayın. Asla çıplak kablolarla dokunmayın veya prizlerle temas etmeyin.
- Asla bir çocuğun veya vasıfsız bir kişinin jeneratörü çalıştırmasına izin vermeyin. Çocukları daima jeneratörden en az 10 metre uzakta tutun.
- Jeneratörü yedek güç için kullanıyorsanız, çevrenizi bilgilendirin.
- Jeneratörü binanın elektrik sistemine bağlarsanız, bir transfer şalteri takmak için kalifiye bir elektrik teknisyeninden destek almanız gerekir. Jeneratörü elektrik şebekesinden ayırmamak, elektrik şebekesi çalışanlarının ağır şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.



## UYARI!

**Elektrik çarpmasını önlemek için Jeneratör uygun şekilde topraklanmalıdır.**

- Jeneratörü sadece düz bir yüzeyde çalıştırın.
- Her zaman şasi üzerindeki topraklama terminalini uygun bir toprak kaynağına bağlayın.



## UYARI!

**Bu cihazı hiçbir şekilde modifiye etmeyin veya belirlenen devir hızını değiştirmeyin.**

- Fabrika ayarlarında belirlenen hızı arttırmak, kişisel yaralanmalara ve / veya hasarlı ekipmanlara neden olabilir.
- Fabrika ayarlarında belirlenen hızı azaltmak aşırı bir yük ekler ve ekipmana zarar verebilir.
- Sadece önceden ayarlanmış fabrika ayarlarında çalışırken bu jeneratör doğru nominal frekansı ve voltajı sağlar.



## UYARI!

**Bu cihazı yalnızca tasarlandığı gibi kullanın, aksi takdirde ciddi yaralanma veya ölümlerle sonuçlanabilecek kazalar meydana gelebilir.**

- Hareketli parçalar koruyucu ile kapatılmıştır. Tüm koruyucu kapakların yerinde olduğundan emin olun.
- Jeneratör çalışırken hiçbir zaman taşımayın veya ayar yapmayın.
- Soğutma deliklerinin herhangi bir madde ile tıkamayın.



## UYARI!

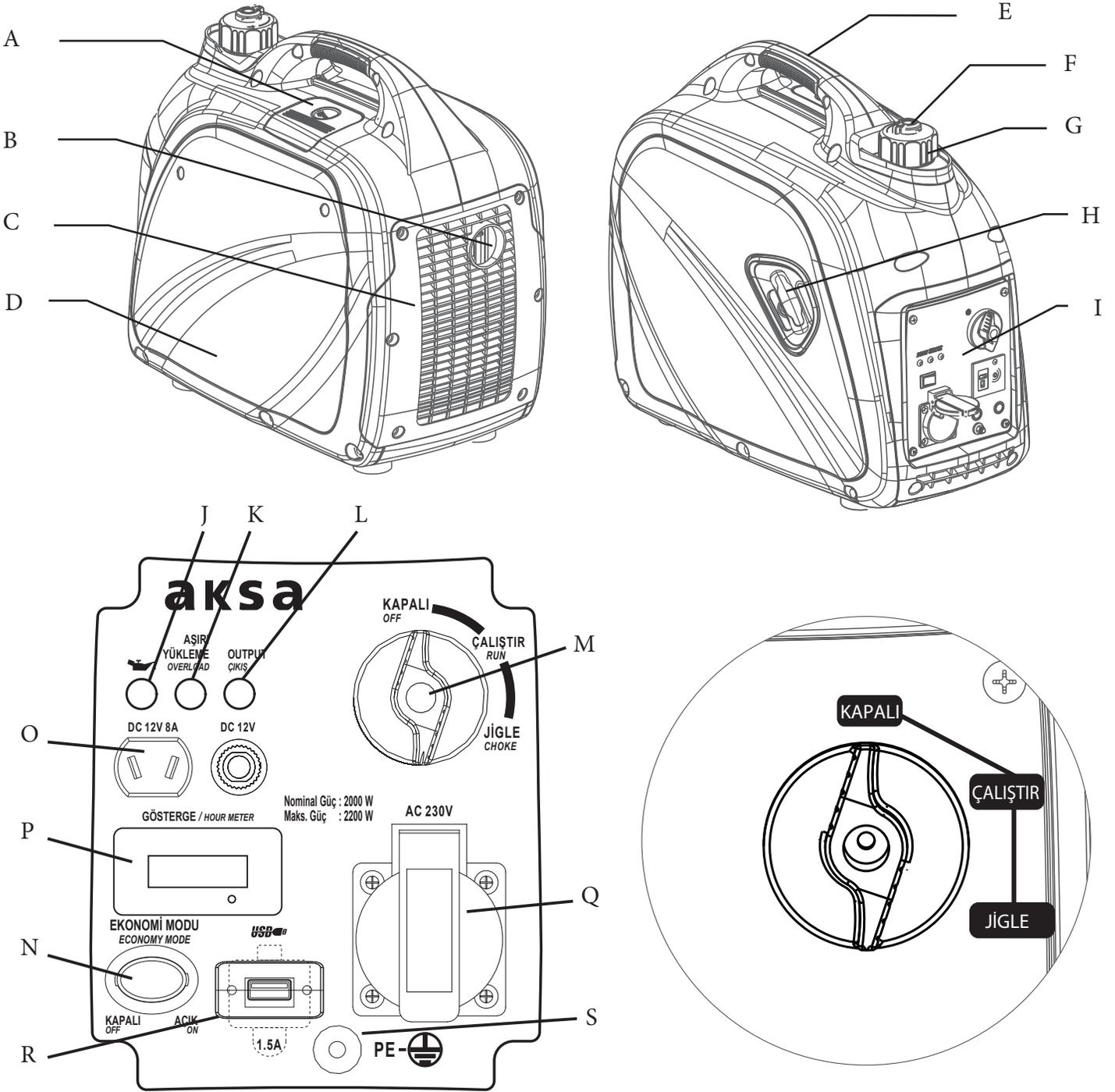
**Herhangi bir kırık veya eksik parça varsa, jeneratörü asla çalıştırmayın.**

**Sadece bu jeneratör için özel olarak tasarlanmış ekipman ve yedek parçaları kullanın.**

- Yanlış şekilde kullanılması jeneratöre zarar verebilir ve/veya ömrünü kısaltabilir.
- Jeneratörü her zaman kılavuzda belirtilen talimatlara göre müdahale edin. Herhangi bir sorunuz varsa satıcınıza başvurun veya yetkili servise danışın.
- Elektrik kaçağı varsa, jeneratör aşırı titriyor veya duman çıkarıyorsa, alev alıyor veya alev yayıyorsa hemen kapatın.

**PROP 65 UYARI:** Bu ürün, Kaliforniya eyaletinde kanser ve doğum kusurlarına veya diğer üreme hasarlarına neden olduğu bilinen kimyasallar içerir.

# ÖZELLİKLER



- A - Buji Kapağı
- B - Kivılcım Tutucu
- C - Susturucu Kapağı
- D - Dış Muhafaza (Yan Panel)
- E - Sap (Kavrama)
- F - Hava Çıkışı
- G - Yakıt Kapağı

- H - Start İpi
- I - Kontrol Paneli
- J - Yağ Uyarı Işığı
- K - Aşırı Yük Gösterge Işığı
- L - AC Pilot Işığı
- M - Çalıştırma Anahtarı  
(KAPALI / ÇALIŞTIR ve JİGLE)

- N - ECO Anahtarı
- O - 12V DC Prizi
- P - Sayaç
- Q - AC Prizi
- R - USB Prizi
- S - Toprak Terminali

# KONTROL PANEL ÖZELLİKLERİ

## KAPALI / ÇALIŞTIR Düğmesi ve Jigle

Çalıştırma Şalteri "KAPALI"

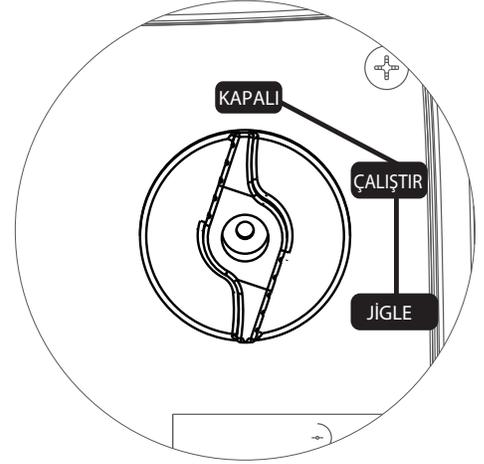
Çalıştırma Şalteri "KAPALI" pozisyondayken, yakıt valfi kapatılır ve motor çalışmaz.

Çalıştırma Şalteri "JİGLE"

Çalıştırma Şalteri "JİGLE" konumundayken yakıt valfi açık ve motor çalıştırılabilir.

Çalıştırma Şalteri "ÇALIŞTIR"

Çalıştırma Şalteri "ÇALIŞTIR" pozisyondayken, yakıt valfi açık ve motor çalışabilir.



**Not:** Sıcak bir motor çalıştırmak için JİGLE gerekli değildir

## Yağ Uyarı Göstergesi Işığı

Yağ minimum seviyenin altına düştüğünde, yağ uyarı göstergesi ışığı yanar ve motor otomatik olarak durur. Motor çalışmaz.

**Note:** Yağ uyarı lambası yanmazsa ve motor durursa, Çalıştırma Anahtarını "ÇALIŞTIR" konuma getirin ve start ipini çekin.

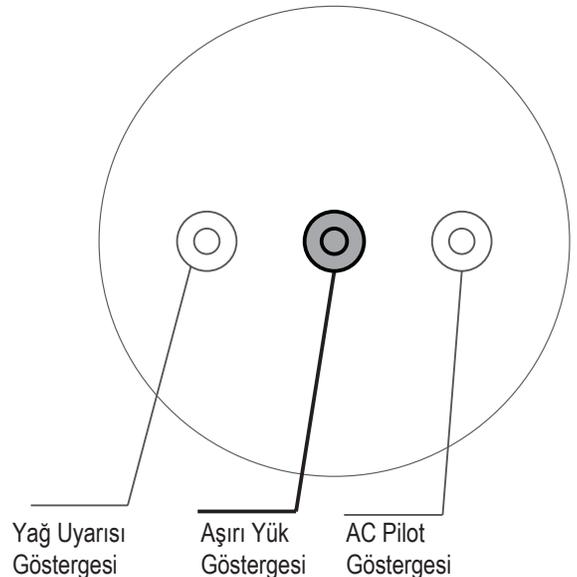
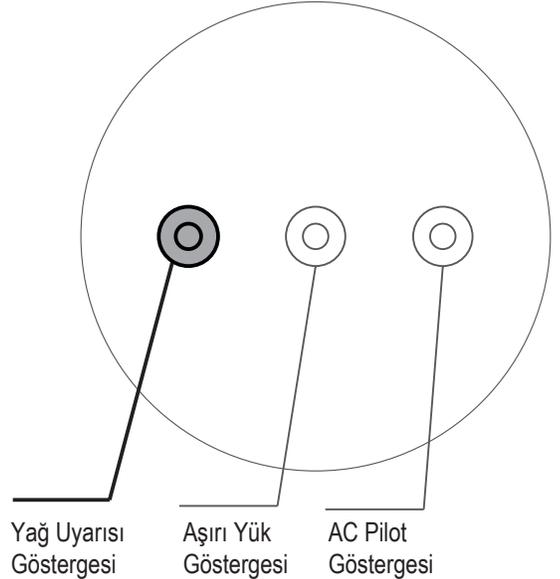
## Motor Aşırı Yük Gösterge Işığı

Motor aşırı yük gösterge lambası yanarsa, jeneratöre bağlı cihazlar tarafından aşırı yük çekiliyor demektir. Bu durum olduğunda, yeşil AC Pilot Gösterge Işığı söner. Motor çalışmaya devam edecek, ancak kırmızı Motor Aşırı Yük Gösterge Işığı yanık kalacaktır ve artık bağlı cihazlara güç sağlanmayacaktır.

## Nasıl Düzeltilir?

1. Elektronik aygıtların bağlantısını kesin, ardından motoru durdurun.
2. Bağlı elektronik cihazların toplam gücünün, jeneratörün nominal çıkışı değerlerinin üzerinde olmamasına dikkat edin.
3. Hava Girişinde ve Kontrol Panelinde tıkanma kontrolü yapın. Varsa tıkanıklığı giderin.
4. Motoru tekrar çalıştırın.

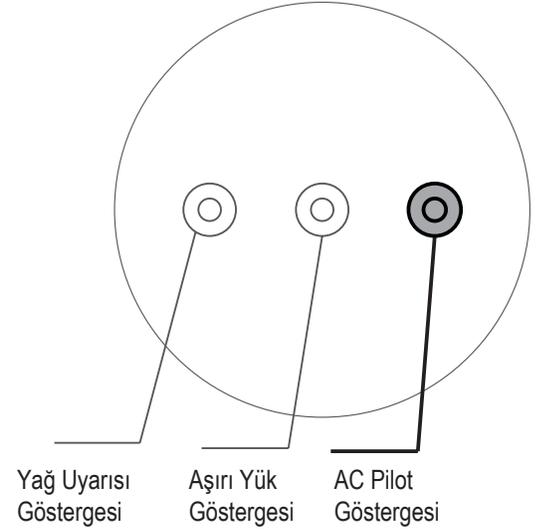
**Not:** Motor aşırı yük gösterge lambası, bir güç dalgalanması nedeniyle veya bir yük bağlarken birkaç saniye boyunca yanabilir. Bu normal bir durumdur.



# KONTROL PANEL ÖZELLİKLERİ

## AC Pilot Gösterge Işığı

Yeşil AC Pilot Gösterge Işığı yandığında motor çalışıyor ve güç üretiyor durumdadır.



## DC Devre Kesici

DC Devre Kesici "ON" konumundayken, jeneratör bağlı elektronik cihazlara güç sağlayabilir.

DC Devre Kesici "KAPALI" konumundayken, jeneratör artık güç beslemeyecektir.

DC Devresi Bre; DC Devre Kesicisinin nominal gücünü aşan elektronik cihazlar bağlanırken otomatik olarak "KAPALI" duruma geçer, yük belirtilen çıkış değerleri içinde oluncaya kadar bağlı elektronik cihazların yükünü azaltın. Yeniden güç sağlamak için, DC Devre Kesiciyi tekrar "AÇIK" konumuna getirin.



**DİKKAT!**

DC Devre Kesici tekrar kapanırsa, jeneratörü kullanmayı hemen bırakın ve satıcıya danışın.

## Motor ECO Kontrolü

- Motor ECO anahtarı "ON" konumuna getirildiğinde, ekonomi kontrol ünitesi bağlı elektronik yüke bağlı olarak jeneratörün uygun motor hızını otomatik olarak belirler. Bu, üstün yakıt ekonomisi ile sonuçlanır ve gürültüyü azaltır.
- ECO anahtarı "OFF" konumuna getirildiğinde, motor 4.850 devir / dk. hızına ulaşacaktır.

**Not:** ECO anahtarı, kompresör gibi büyük bir başlangıç akımı gerektiren elektronik cihazlar kullanılırken "KAPALI" konumuna getirilmelidir.

# KONTROL PANEL ÖZELLİKLERİ

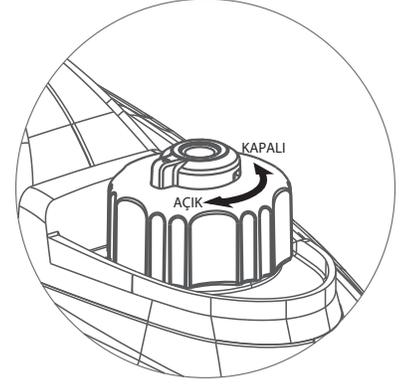
## Benzin Kapağı

Yakıt kapağını çıkarmak için kapağı saat yönünün tersine çevirin.

## Yakıt Kapağı Hava Akış Vanası

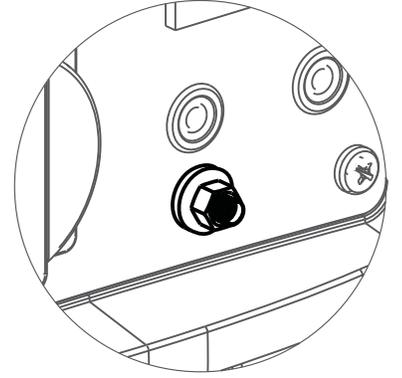
Yakıt kapağı, yakıtın karbüratöre akmasını engelleyen bir havalandırma deliği ile donatılmıştır. Motorun çalışabilmesi için yakıtın akmasını sağlamak için Hava Kanalı'nın "AÇIK" konumda olması gerekir.

Yakıt akışını durdurmak için Hava Kanalı'nı "KAPALI" konumuna çevirin.



## Toprak Terminali

Jeneratörü toprak terminali daima jeneratörü topraklama çubuğuna bağlamak için kullanılmalıdır. Toprak terminalini, 8 AWG (American Wire Gage) bakır tel ile topraklama çubuğuna bağlayın. Tel, kilit rondelası ve somun arasındaki terminale bağlanır. İyi bir bağlantı sağlamak için somunu iyice sıkın. Jeneratörü topraklamak, sizi statik elektrikten kaynaklanan veya topraklama hataları nedeniyle oluşan elektrik çarpmasından korur.



**UYARI!**

**Elektrik çarpmasını önlemek için, bir Jeneratör uygun şekilde topraklanmalıdır.**

- Jeneratörü sadece düz bir yüzeyde çalıştırın.
- Her zaman şasi üzerindeki somun ve topraklama terminalini uygun bir toprak kaynağına bağlayın.

# MONTAJ

## Jeneratörü Elektrik Sistemine Bağlama

- Jeneratörün bir binanın elektrik sistemine bağlanması durumunda, bir transfer panosu takmak için kalifiye bir elektrik teknisyeninden destek almanız gerekir. Jeneratörden gelen gücün, şebekeden veya başka bir güç kaynağından gelen güç ile çakışması engellenmelidir. Bağlantı tüm elektrik kurallarına ve geçerli yasalara uygun olmalıdır.



Jeneratörü asla doğrudan bir ev güç kaynağına bağlamayın.

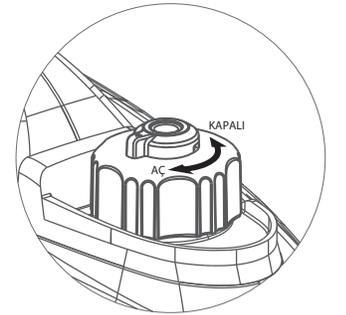
## UYARI!

**Bu jeneratör ciddi yaralanma veya ölüme neden olabilecek, yanma veya elektrik çarpmasıyla sonuçlanabilecek çok yüksek bir voltaj üretir.**

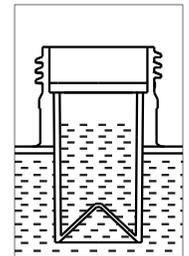
- Jeneratörü, yüke bağlıyken veya herhangi bir bağlı kablo suya temas ederken, çıplak ayakla, elleriniz veya ayaklarınız ıslakken asla kullanmayın.
- Jeneratörü daima kuru tutun. Jeneratörü asla yağmurda veya ıslak koşullarda çalıştırmayın.
- Metal zeminlerde veya çelik işleri gibi nemli veya yüksek iletken bir alanda kullanırken bir toprak hattına bağlayın.
- Elektronik cihazları asla yıpranmış, aşınmış veya çıplak kablolarla jeneratörlere bağlamayın. Asla çıplak kablolarla dokunmayın veya prizlerle temas etmeyin.
- Asla bir çocuğun veya vasıfsız bir kişinin jeneratörü çalıştırmasına izin vermeyin. Çocukları daima jeneratörden en az 10 metre uzakta tutun.
- Jeneratörü yedek güç için kullanıyorsanız, çevrenizi bilgilendirin.
- Jeneratörü binanın elektrik sistemine bağlarsanız, bir transfer şalteri takmak için kalifiye bir elektrik teknisyeninden destek almanız gerekir. Jeneratörü elektrik şebekesinden ayırmamak, elektrik şebekesi çalışanlarının ağır şekilde yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir.

## Yakıt Dolumu

- DİKKAT!** Jeneratöre benzin eklerken, yakıtı KESİNLİKLE YAĞ VEYA YABANCI MADDE KARIŞTIRMAYINIZ.
- Jeneratörü iyi havalandırılan bir alanda temiz ve düz bir yüzeye yerleştirin.
- Yakıt kapağını açın.
- Yakıt deposuna bir huni yerleştirin ve yakıtı ağız kısmının yaklaşık 14cm altına gelinceye kadar dikkatlice depoya dökün. Yakıtın genişlemesine yer açmak için depoyu aşırı doldurmamaya dikkat edin.
- Yakıt kapağını kapatın ve sıkıca sabitleyin.
- Oktan seviyesi 86 ya da üstü olan benzin kullanın.
- Kursunsuz benzin kullanmanızı öneriyoruz çünkü kursunsuz benzin daha az motor ve buji tortusuna yol açar ve egzoz ömrünü uzatır.
- Asla eski ya da kirli benzin ya da yağ/benzin karışımı kullanmayın. Yakıt deposuna toz ya da su girmesine engel olun.
- Yakıt eklerken sigara içmeyin.
- Jeneratör çalışır durumdaYKEN YAKIT İKMALİ YAPMAYIN.



Çıkarmak için kapağı saatin tersi yönünde çevirin.

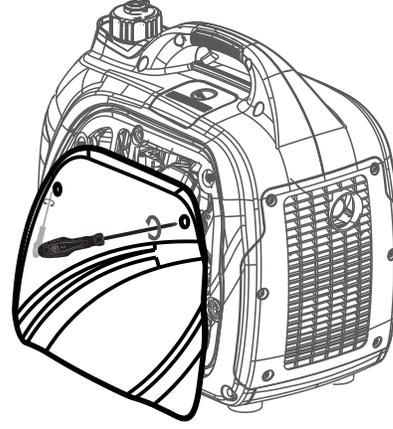


Yakıtın genişlemesine yer açmak için depoyu aşırı doldurmayın.

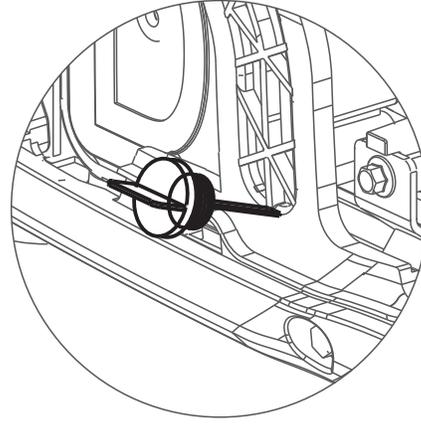
# MONTAJ

## Motor Yağı Ekleme / Kontrol Etme (Bkz. Şekil 4)

- Jeneratörü düz bir yüzeye yerleştirin.
- Vidaları çıkarın ve ardından dış kaplama kapağını çıkarın.  
(Yan paneli içeriden itmek için buji kapağını çıkarmalısınız)



- Karter seviye çubuğunu çıkarın.



- Yağ haznesine bir huni yerleştirin ve belirtilen miktarda 4 Zamanlı motor yağı (SAE 10W-30) boşaltın veya yağ doldurma deliğinin dış kenarına (yağ haznesine) ulaşana kadar boş hazneye dikkatlice ekleyin.
- Motoru çalıştırmadan önce yağ çubuğunu değiştirdiğinizden ve emniyetli bir şekilde sıkı olduğunuzdan emin olun.
- Yağı kontrol etmek için, jeneratörü düz bir yüzeye yerleştirin, ölçüm çubuğunu temizleyin ve ardından ölçüm çubuğunu tekrar takarak yağ seviyesini kontrol edin.

**Önerilen Yağ:** SAE 10W-30

**Yağ Kapasitesi:** 0.35L



**DİKKAT!**

Jeneratör motor yağı olmadan gönderilmiştir. Bu jeneratörü çalıştırmadan önce yağ eklemelisiniz. Her işlemten önce daima yağ seviyesini kontrol edin.

# ÇALIŞTIRMA

## Jeneratörü Topraklama

Elektrik çarpmasından kaçınmak için, bu jeneratör kullanımdan önce uygun şekilde topraklanmalıdır. Talimatlar için Kontrol Paneli İşlevleri sf. 10. BKZ.

## Standart Atmosferik Koşullar

Ortam Sıcaklığı: 77 ° F (25 ° C)

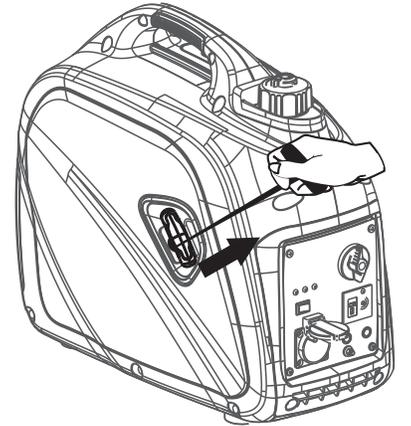
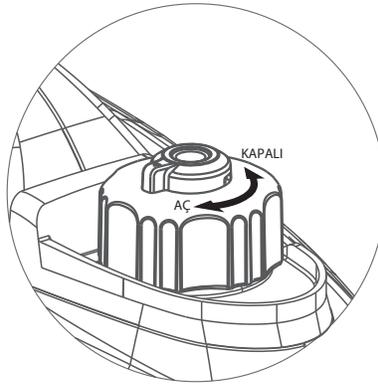
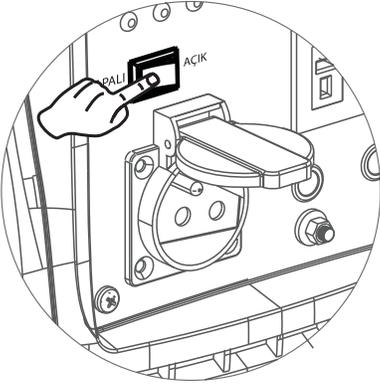
Barometrik Basınç: 100kPa

Bağıl Nem: %30

Jeneratör çıkışı sıcaklık, rakım ve nemdeki değişikliklerden dolayı değişebilir. Sıcaklık, nem veya yükseklik standart atmosferik koşullardan yükseğe, jeneratör çıkışı azalır. Bu nedenle jeneratöre bağlı yük azaltılmalıdır.

## Motor Nasıl Çalıştırılır

- Jeneratörü düz bir yüzeye yerleştirin. Tüm elektrik yükleri jeneratörden çıkarılmalıdır.
- ECO düğmesini "KAPALI" konumuna getirin
- Benzin kapağını "AÇ" konumuna çevirin.
- Çalıştırma Anahtarını "JİGLE" konumuna çevirin
- Motor start ipini boşluğunu alana kadar yavaşça çekin, direnç hissettiğiniz noktada hızlıca çekin.
- Motorun birkaç saniye çalışmasına ve ardından kademeli olarak, motor ısınırken, Çalıştırma Anahtarını "ÇALIŞTIR" konuma getirin.



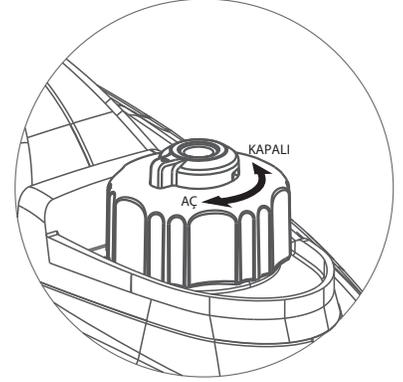
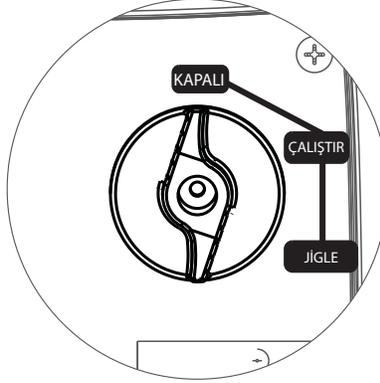
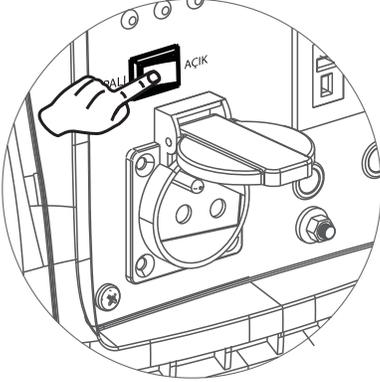
## Not:

- Ortam sıcaklığı 0 ° C altında ise, motorun ısınması için 3 dakika bekleyin.
- ECO "AÇIK" konumunda, ünite yukarıdaki ısınma süresinden sonra normal çalışmaya geri döner.
- Kompresör gibi büyük bir başlangıç akımı gerektiren elektronik cihazlar kullanılırken ECO anahtarı "KAPALI" konumuna getirilmelidir.

# ÇALIŞTIRMA

## Motor Nasıl Durdurulur

- ECO düğmesini "KAPALI" konumuna getirin.
- Herhangi bir elektronik cihazı çıkarın. Tüm yükler jeneratörden ayrılmalıdır. Motoru asla prize takılı elektrikli cihazlar ile çalıştırmayınız veya durdurmayınız.
- Çalıştırma Anahtarını "KAPALI" konumuna çevirin.
- Benzin kapağını "KAPALI" konumuna çevirin.



## UYARI!

**Motoru asla yük altındayken çalıştırmayın veya durdurmayın.  
Jeneratöre ve / veya bağlı elektrikli cihazlara zarar verebilir.**

- Herhangi bir elektronik cihazı bağlamadan önce daima jeneratörü bir süre çalıştırın ve dengelenmesine izin verin.
- Motoru durdurmadan önce tüm yüklerin bağlantısını kesin.

## Kullanım

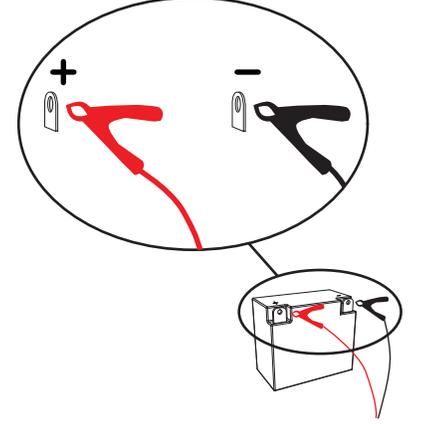
1. Jeneratör başlamadan önce
  - Jeneratörün topraklandığından emin olun (talimatlar için bkz. Sayfa 10).
  - Takılan yükün jeneratör nominal çıkışında ve prize nominal akımında olduğundan emin olun.
  - Tüm elektrik kablolarının ve prizlerin iyi durumda olduğundan emin olun.
  - Tüm elektronik cihazların jeneratöre takılmadan önce "KAPALI" olduğundan emin olun.
2. Motoru çalıştırın.
3. Takılan yük küçükse, ECO düğmesini "ON" konumuna getirin. Daha büyük bir yük için veya birden fazla elektronik cihaz takılması durumunda ECO düğmesini "OFF" konumuna getirin.
4. Yeşil AC pilot gösterge ışığının yandığından emin olun.
5. Motor dengelendiğinde, ilk yükü takın ve açın. Jeneratörü aşırı yüklemeyi önlemek için ilk önce en büyük ve en düşük çıkışa sahip cihazları takmanız şiddetle tavsiye edilir.
6. Bir sonraki yüke takmadan önce jeneratör çıkışının stabilize edilmesine izin verin (motor ve ekli cihazlar düzgün şekilde çalışıyor).

# ÇALIŞTIRMA

## 12 Volt Bataryayı Şarj Etme

Bu jeneratör, aşağıdaki adımları izleyerek 12 voltluk akü bataryalarını şarj etmek için kullanılabilir: Akü hücrelerinin sıvı seviyesini kontrol edin. SADECE damıtılmış suyu sıvı seviyesinin düşük olduğu herhangi bir hücreye ekleyin. Asla musluk suyu eklemeyin.

1. Aşınmışsa, pil terminallerini temizlemek için tel fırça kullanın.
2. Aküyü jeneratöre bağlamadan önce, jeneratör motorunu çalıştırın. DC Koruyucu'nun "AÇIK" konuma getirildiğinden emin olun.
3. Kırmızı kablo kelepçesini pozitif (+) akü kutubuna sağlam bir şekilde bağlayın.
4. Siyah kablo kelepçesini negatif (-) akü kutubuna sağlam bir şekilde bağlayın.
5. Pil şarjını başlatmak için ESC düğmesini "OFF" konumuna getirin.
6. Akünün ağırlığı, bir hidrometre ile ölçüldüğünde 1.26 ile 1.28 arasında olduğunda akü tamamen şarj edilmiş sayılır.



**Not:** Aşırı şarj olmasını önlemek ve bataryanın durumunu test etmek için elektrotun gravite seviyesini saatte en az bir kez bir hidrometre ile kontrol etmeniz şiddetle önerilir. Hidrometre üreticisinin talimatlarını takip etmeye dikkat edin.



### UYARI!

### Akü elektroliti zehirli ve tehlikelidir.

- Şarj sırasında akü kısıkaçlarını çıkarmayın. Aküler patlayıcı gazlar üretir. Şarj sırasında akü kelepçelerinin çıkarılması kıvılcım ve alev almasına sebep olabilir.
- Aküyü kapalı bir alanda şarj etmeyin.
- Aküyü şarj ederken veya jeneratörü çalıştırırken sigara içmeyin.
- Akü elektroliti, sülfürik asit içerir. Cilt, gözler ve giysilerle temastan kaçınınız. Pili şarj ederken daima göz koruması kullanınız.
- Akü asidi ciltle temas ederse derhal suyla yıkayınız. Göze temas ederse, 15 dakika suyla yıkayınız ve hemen tıbbi yardım alın. Ağıza temas etmesi yada içilmesi durumunda, bol miktarda su veya süt içip ardından magnezya sütü, çırpılmış yumurta veya bitkisel yağ içilir. Derhal bir doktora başvurunuz.

# ÇALIŞTIRMA

## Jeneratörü Aşırı Yükleme

Jeneratöre bağlı tüm cihazlar için yeterli miktarda güç sağlayabildiğinizden emin olun. Nominal güç, bir cihazı çalışır durumda tutmak için jeneratörün sağlaması gereken gücü ifade eder. Demeraj gücü, bir elektronik cihazı başlatmak için jeneratörün sağlaması gereken gücü ifade eder. Bir cihazı çalıştırmak için güç dalgalanması genellikle 2-3 saniye sürer, ancak bu ilave çıkış değeri, jeneratöre bağlamayı planladığınız elektronik cihazları seçerken dikkate alınmalıdır. Jeneratörün aşırı yüklenmesini önlemek için aşağıdaki adımları izleyin:

1. Jeneratöre aynı anda bağlanacak tüm elektronik cihazların toplam nominal güçlerini hesaplayın.
2. En yüksek çıkışa sahip öğeleri ekleyerek demeraj güçlerini hesaplayın.
3. Demeraj gücünü 1. adımdaki toplam Nominal Güç değerine ekleyin. Toplam yükü jeneratörün güç kapasitesi dahilinde tutun.

## Güç Sarfiyatı Referans Kılavuzu

(Listelenen güç sarfiyatları sadece yaklaşık değerlerdir. Gerçek değerler için elektronik cihazınızı kontrol edin)

Cihazın Türü	Nominal Güç(W)	Demeraj Gücü(W)
75W Ampuller	Her biri 75	Her biri 75
18 CU Ft Buzdolabı / Dondurucu	800	2200
Fırın Fanı (1/3 HP)	800	2350
Karter Pompa (1/3 HP)	1000	2000
Su Pompası (V3 HP)	1000	3000
<b>Isıtma Soğutma</b>		
Nem Alıcı	650	800
Masa pervanesi	800	2000
Elektrikli battaniye	400	400
Oda ısıtıcısı	1800	1800
<b>Mutfak</b>		
karıştırıcı	300	900
Ekmek kızartma makinesi (2 dilim)	1000	1600
Kahve makinesi	1500	1500
Elektrik Aralığı (1 element)	1500	1500
Bulaşık makinesi	1500	3000
<b>Çamaşır odası</b>		
Demir	1200	1200
Çamaşır makinesi	1150	3400
Gaz Giysi Kurutma	700	2500

Banyo	Nominal Güç(W)	Demeraj Gücü(W)
Saç kurutma makinesi	1250	0
Saç maşası	1500	0
<b>Aile odası</b>		
Xbox veya PlayStation	40	0
AM / FM Radyo	100	100
VCR	100	100
Renkli TV (27 ")	500	500
<b>Ev ofisi</b>		
Faks makinesi	65	0
Kişisel Bilgisayar (17 "Monitör)	800	0
Lazer yazıcı	950	0
Fotokopi makinesi	1600	0
<b>Elektrikli El Aletleri</b>		
1000W Kuvars Halojen Çalışma Lambası	1000	0
Havasız Püskürtücü (1/3 HP)	600	1200
Karşılıklı Testere	960	0
Daire Testere (% 7 ")	1400	2300
MitarSaw (10" )	1800	1800
Masa / Radyal Kol Testere	2000	2000
Elektrikli Matkap (1/2 HP, 5,4 Amper)	600	900

# BAKIM

Düzenli bakım bu jeneratörün ömrünü uzatacak ve performansını artıracaktır. Garanti kullanıcının ihmali, kötüye kullanımı veya kötüye kullanılması sonucu ortaya çıkan öğeleri kapsamaz. Garantiden tam olarak yararlanmak için kullanıcı, uygun saklama dahil olmak üzere bu kılavuzda belirtilen şekilde jeneratörü korumalıdır.



## UYARI!

Jeneratörü incelemeden veya bakım yapmadan önce, motorun kapalı olduğundan ve hiçbir parçanın hareket etmediğinden emin olun. Buji kablosunu çıkarın ve bujiden uzaklaştırın.



## DİKKAT!

Bir bakım işleminin nasıl yapılacağından emin değilseniz, jeneratöre bayilerimiz tarafından servis verilmesini sağlayın.



## DİKKAT!

Sadece özel yedek parçalarımızı kullanın.

## Bakım Programı

### İşlem Öncesi Adımlar

Motoru çalıştırmadan önce aşağıdaki çalışma adımlarını uygulayın:

- Motor yağı seviyesini ve yakıt deposu seviyesini kontrol edin. Herhangi bir sızıntı olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt hortumunda çatlak veya hasar kontrolü yapın. Gerekirse değiştirin.
- Hava filtresinin temiz olduğundan emin olun.
- Jeneratör ve susturucu ile kontrollerin çevresinde biriken artıkları temizleyin. Kalıntıları toplamak için bir elektrikli süpürge kullanın. Kirlenmişse, yumuşak kıllı bir fırça kullanın.
- Çalışma alanını tehlikeler açısından inceleyin.

### Her Kullanımdan Sonra

Her kullanımdan sonra aşağıdaki prosedürü izleyin:

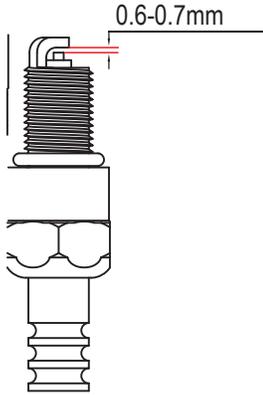
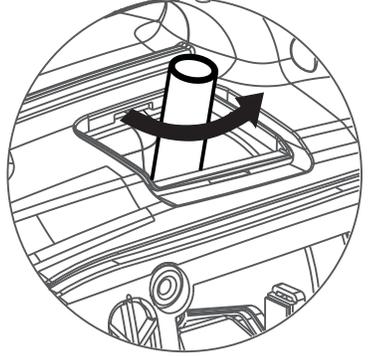
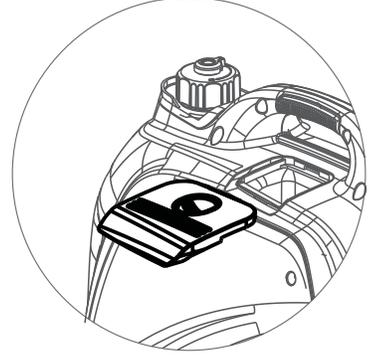
- Motoru kapatın.
- Üniteyi temiz ve kuru bir alanda saklayın.

<b>İlk 5 Saatten Sonra</b>	Yağ değiştirin.
<b>8 Saatten Sonra veya Günlük</b>	Cihazın üzerindeki toz ve kiri temizleyin. Motor Yağı Seviyesini Kontrol Edin.
<b>6 Ay (100 saat Kullanım)</b>	Hava Filtresi Elemanını Kontrol Edin ve Temizleyin. (Islak veya tozlu koşullarda daha sık servis yapın.) Motor yağını değiştir. (Kirlili veya tozlu koşullarda daha sık servis yapın.) Susturucu Ekranı'nı kontrol edin. Gerekirse değiştirin. Servis Bujisi
<b>12 Ay (300 saat Kullanım)</b>	Susturucu ve Kıvılcım Önleyici'yi kontrol edin. Yakıt Filtresini Temizleyin. Gerekirse değiştirin. Karter Havalandırma Hortumunu çatlak ya da hasar açısından kontrol edin. Gerekirse değiştirin. Silindir kafasını karbondan arındırın. Servise danışınız. Valf Boşluğunu kontrol edin ve ayarlayın. Servise danışınız. Tüm Ek Parçaları ve Bağlantı Elemanlarını Kontrol Edin. Servise danışınız.

# BAKIM

## Bujiyi Kontrol Etme

- Kapağını çıkarın. Ardından buji kapağını çıkarın.
- Buji kablosunu bujiden ayırın.
- Bujiyi sökmeden önce, kalıntıların motora girmesini önlemek için tabanının etrafındaki alanı temizleyin.
- Bir buji lokma anahtarını kapağın dışındaki açıklığa sokun. Anahtarı saatin tersi yönünde çevirin.
- Renk değişikliği olup olmadığını kontrol edin ve elektrottan çıkan karbon birikintisini tel fırça ile temizleyin.
- Elektrot boşluğunu kontrol edin ve gerekirse yavaşça 0,6 - 0,7 mm (0,024-0,028 inç) değerine ayarlayın.
- Bujiyi yeniden takın ve Tork 20.0Nm (14.8ft-lb) ile sıkın.
- Buji aşınmışsa, sadece eşdeğer bir yedek parça ile değiştirin. Buji yıllık olarak değiştirilmelidir.
- Buji telini tekrar bağlayın.
- Buji kapağını değiştirin, ardından kapağı değiştirin.



**Standart Buji:** E6TC / E6RT / BPR6HS

**Standart Buji:** 0,6 - 0,7 mm (0,024-0,028 inç)

**Standart Buji:** 20.0Nm (14.8ft-lb)

## Karbüratör Ayarı

Karbüratör düşük emisyonlu ve ayarlanamayan rölanti karışım valfi ile donatılmıştır. Ayar gerekliyse yetkili servise başvurun.

# BAKIM

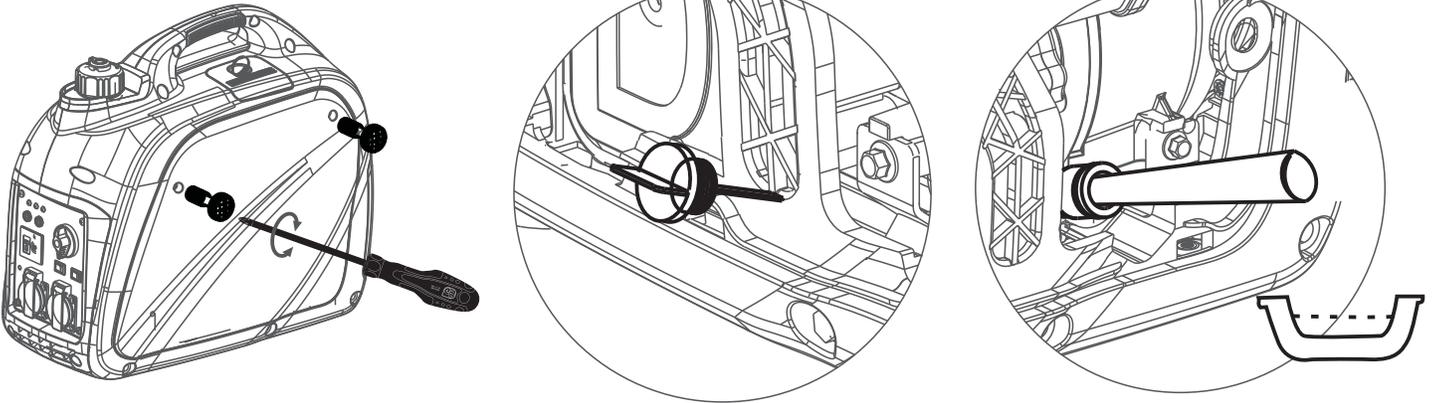
## Yağ Değişimi

- Jeneratörü düz bir yüzeye yerleştirin.
- Jeneratörü motor ısınmaya kadar birkaç dakika çalıştırın. Jeneratörü kapatın.
- Vidaları çıkarın, ardından dış muhafazayı çıkarın.
- Karter seviye çubuğunu çıkarın.
- Motorun altına bir yağ karteri yerleştirin. Kullanılmış yağı toplamak için jeneratörü eğin. Yağın tamamen boşalmasına izin verin.
- Jeneratörü düz bir yüzeye getirin.
- Yağ, yağ doldurma deliğinin (Karter Yağ Çubuğu Deliği) dış kenarına ulaşana kadar boş hazneye 4 zamanlı motor yağı (SAE 10W-30) ekleyin.
- Dökülen yağı silmek için temiz bir bez kullanın.
- Karter seviye çubuğunu değiştirin.
- Dış muhafazayı tekrar takın ve vidaları sıkın.

**Önerilen Motor Yağı:** SAE 10W-30

**Önerilen Motor Yağı Sınıfı:** 4 Zamanlı Benzinli Motorlar için Üretilmiş olan API Hizmeti SE tipi veya daha yüksek motor yağı kalitesi.

**Motor Yağı Miktarı:** 0,35 L



**DİKKAT!**

Yağ eklerken jeneratörü eğmeyin. Bu, motora zarar verebilecek aşırı doldurmaya neden olabilir.



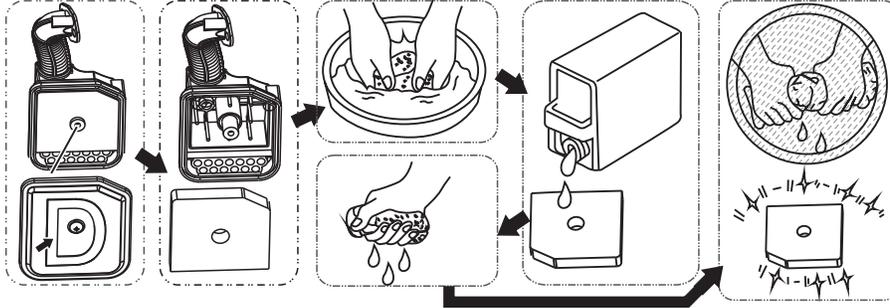
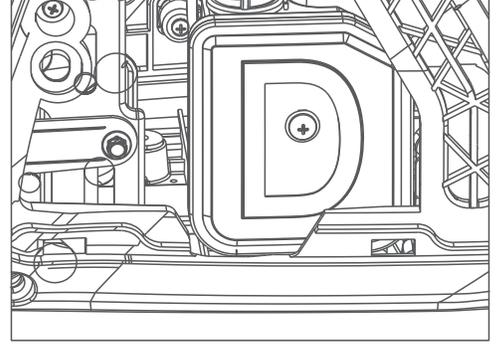
**DİKKAT!**

Karterin içine yabancı madde girmediğinden emin olun.

# BAKIM

## Hava Filtresi

- Kirlı bir hava filtresi motorun ömrünü kısıltır, motoru çalıştırmayı zorlaştırır ve ünitenin performansını düşürür. Her yıl yeni bir filtre ile değiştirin.
- Temizlemek için vidaları çıkarın, ardından dış muhafazayı çıkarın.
- Vidaları skn, ardından hava filtresi kapağını çıkarın.
- Filtreyi ıkarın.
- Filtreyi zc içinde yıkayın ve kurumaya bırakın.
- Filtre zerine az miktarda yağ dökün ve ardından fazla yağı sıkın, fakat aşırı sıkmayın. Filtre nemli olmalı fakat damlamamalıdır.
- Filtreyi hava filtresi muhafazasına tekrar yerleştirin.

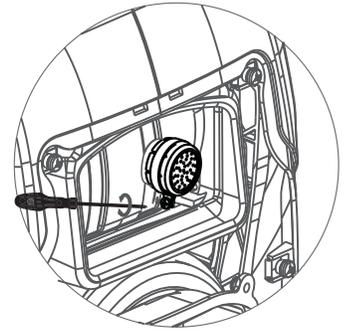
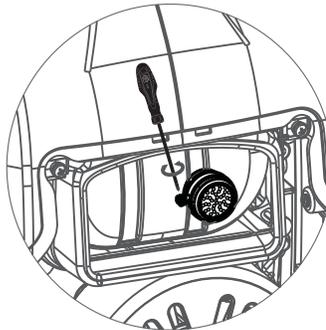
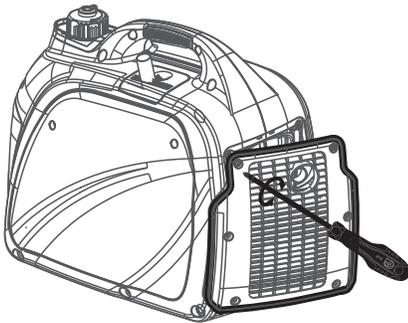


**DİKKAT!**

Jeneratörü filtreyi takmadan çalıştırmayınız. Piston ve silindir aşınmasına neden olabilir.

## Susturucu ve Kıvılcım nleyici'yi Kontrol Etme

- Susturucuda atlak, korozyon veya başka hasar olup olmadığını kontrol edin.
- Vidaları çıkarın, ardından gösterilen dış kılıf alanını çıkarın.
- Cıvatayı gevşetin, sonra susturucu kapağını, susturucu süzgecini ve kıvılcım nleyiciyi çıkarın.
- Susturucu süzgecini ve kıvılcım nleyiciyi karbon birikintileri için kontrol edin. Bir karbon fırçayla karbon birikintilerini temizleyin.
- Susturucu süzgecini ve kıvılcım nleyiciyi hasar bakımından kontrol edin. Hasar varsa, bu ünite için özel olarak tasarlanmış yedek paralarımızla değiştirin.
- Kıvılcım nleyiciyi takın. Kıvılcım nleyici çıkıntısını susturucu borusundaki delikle hizalayın.
- Susturucu süzgeci ve susturucu kapağını takın.
- Dış kasayı takın ve vidaları sıkın.



**UYARI!**



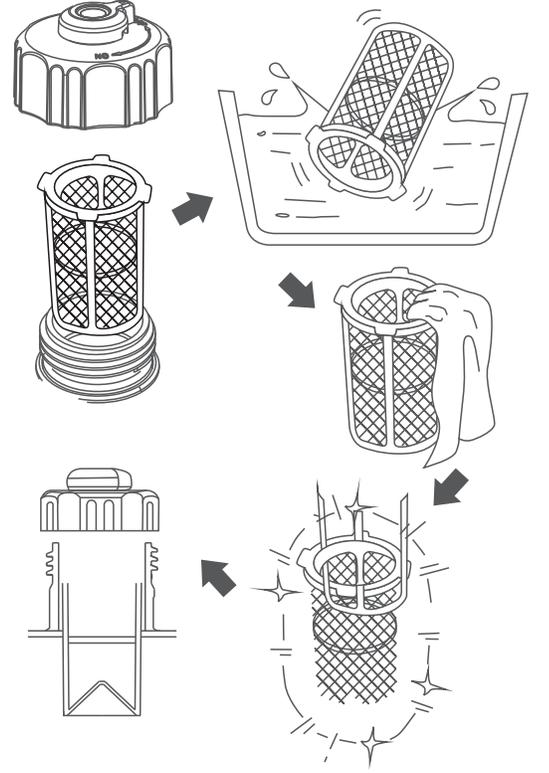
Bu cihazın sıcak bölgelerine temas etmekten kaçının.

- Susturucu, silindir ve diğer motor parçalarının çevresinde aşırı sıcak olabileceğinden dikkatli olun.
- Sıcak bileşenlerin dokunmadan önce soğumasını bekleyin.

# BAKIM

## Yakıt Deposu Filtresi

- Temizlemek için yakıt kapağını ve filtreyi çıkarın.
- Filtreyi benzinle temizleyin.
- Filtreyi temiz bir bez ile silin.
- Filtreyi yükleyin.
- Yakıt kapağını takın.



## Yakıt Filtresi

- Temizlemek için vidaları çıkarın, dış kılıfı çıkarın ve yakıtı boşaltın.
- Kelepçeyi kaldırın ve tutun, ardından hortumu depodan çıkarın.
- Yakıt filtresini çıkarın.
- Filtreyi benzinle temizleyin.
- Filtreyi temiz bir bez ile silin ve filtreyi depoya geri koyun.
- Hortumu ve kelepçeyi takın.
- Yakıt valfini açın. Sızıntı için inceleyin.
- Dış kasayı takın ve vidaları sıkın.

## Depolama

Jeneratörünüzü uzun süreli depolama sırasında bozulmaya karşı korumak için aşağıdaki önleyici önlemleri alın:

### DIŞ

- Jeneratör ve susturucu ile kontrollerin çevresinde biriken artıkları temizleyin. Gevşek kalıntıları toplamak için bir elektrikli süpürge kullanın. Kirlenmişse, yumuşak kıllı bir fırça kullanın.
- Hava soğutma deliklerini inceleyin. Engellenirse birikintileri temizleyin.
- İç mekanlarda saklayın ve tozdan korumak için koruyucu bir kapak kullanın.

### YAKIT

- Kısa süreli depolama için, eski yakıtın yakıt sisteminde ve karbüratörde asit ve sakız birikimine neden olmasını önlemek için yakıt dengeleyici ekleyin.
- Uzun süreli depolama için, yakıtı boşaltın.

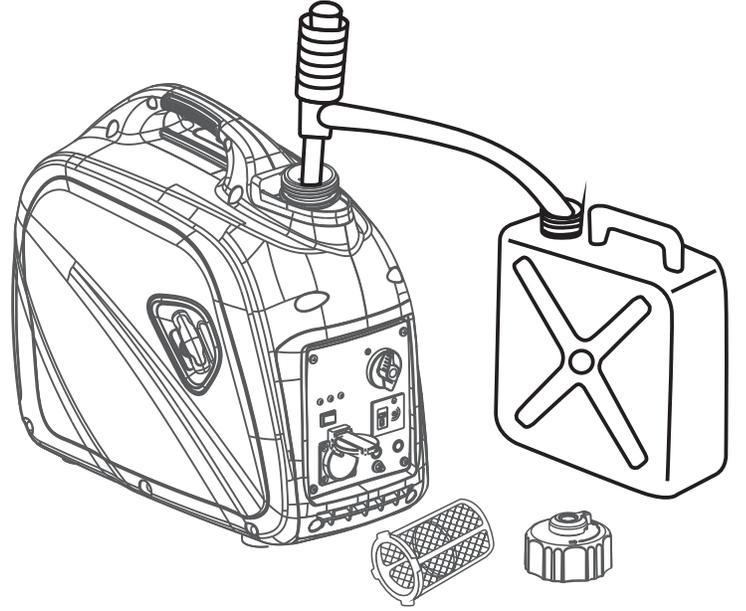
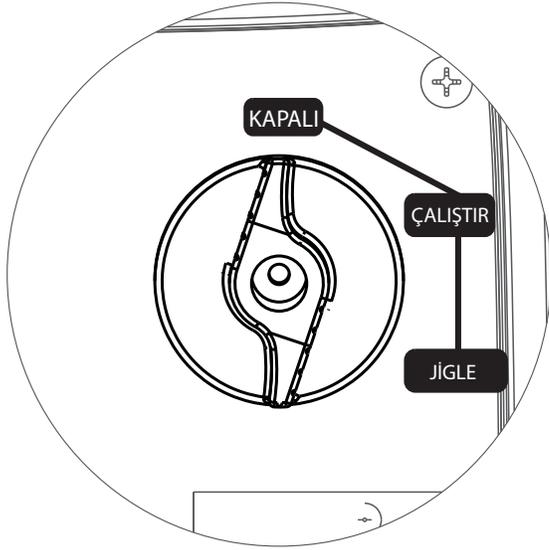
### MOTOR

- Bujiyi çıkarın. Buji deliğine yaklaşık 1 TBL SAE 10W-30 motor yağı dökün, ardından bujiyi tekrar takın.
- Çalıştırma Anahtarı "KAPALI" konumundayken, silindir duvarlarını yağ ile kaplamak için geri tepme starterini birkaç kez çekin.
- Motorun sıkıştığını hissedene kadar (direnc hissettiğinizde) geri tepme marş motorunu yavaşça çekin. Motoru bu durumda bırakın. Bu, silindir duvarlarında pas birikmesini önler.

# BAKIM

## Yakıt Nasıl Boşaltılabilir

- Çalıştırma anahtarını "KAPALI" konumuna çevirin.
- Yakıt kapağını ve yakıt deposu filtresini çıkartın.
- Benzini jeneratörden benzin onaylı bir kaba aktarmak için bir sifon kullanın.
- Dökülen yakıtı temiz bir bez ile silin.
- Jeneratör motorunu çalıştırın ve durana ve kalan tüm yakıt tüketilene kadar çalışmasına izin verin. Bu işlem sırasında elektroniği jeneratöre bağlamayın.
- Dış gövde vidalarını çıkarın, ardından dış muhafazayı çıkarın.
- Karbüratörün şamandıra haznesindeki boşaltma vidasını gevşeterek karbüratörden gelen yakıtı boşaltın.
- Çalıştırma anahtarını "KAPALI" konumuna getirin
- Tahliye vidasını sıkın.
- Dış kılıfı takın ve vidaları sıkın.
- Motor tamamen soğuduğunda, Yakıt Kapağı Hava Akış Vanasını "KAPALI" konumuna çevirin.



## SORUN GİDERME

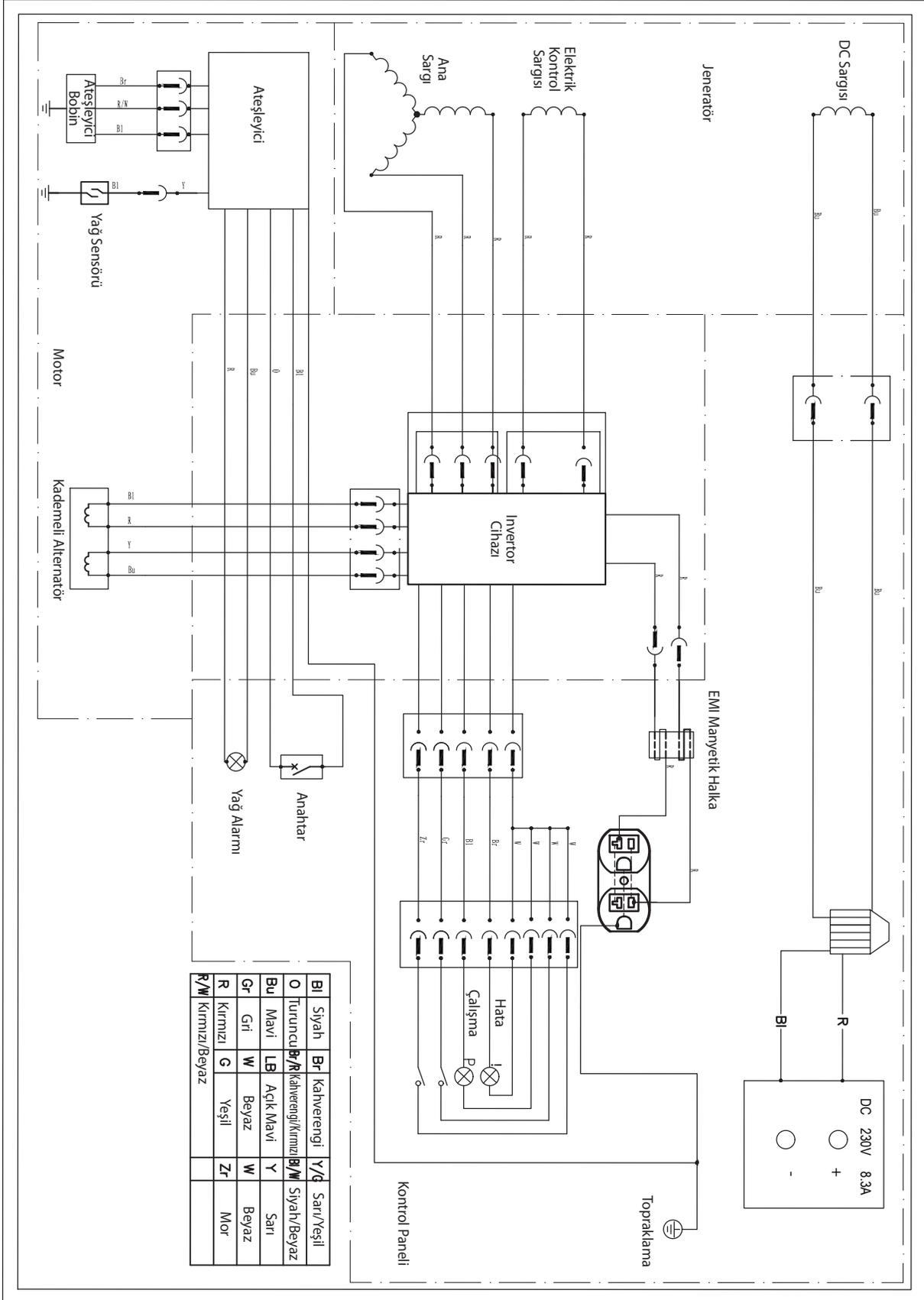
Sorun	Sebeup	Çözüm
Jeneratör çalışıyor ancak güç alamıyorum.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DC Devre Kesici "KAPALI"</li> <li>2. Yeşil AC Pilot Işık Göstergesi kapalı.</li> <li>3. Bağlantı problemi</li> <li>4. Arızalı kablo seti</li> <li>5. Bağlı cihaz arızalı</li> <li>6. Jeneratörde arıza</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Anahtarı "ÇALIŞTIR" konumuna getirin</li> <li>2. Motoru durdurun ve tekrar çalıştırın.</li> <li>3. Kontrol ve tamir</li> <li>4. Kontrol ve tamir</li> <li>5. Düzgün çalışan bir cihazı bağlayın</li> <li>6. Servis departmanı ile iletişime geçin</li> </ol>
Motor yüksüzken çalışıyor ancak, yükler bağlandığında düzensiz çalışıyor.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bağlı cihazda kısa devre</li> <li>2. Jeneratör aşırı yüklenmiş</li> <li>3. Tıkalı yakıt filtresi</li> <li>4. Motor hızı düşük</li> <li>5. Jeneratörde kısa devre</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cihaz bağlantısını kesin</li> <li>2. Bkz. Syf 17 "Jeneratörü aşırı yükleme"</li> <li>3. Yakıt filtresini temizleyin veya değiştirin</li> <li>4. Yetkili Servis ile iletişime geçin</li> <li>5. Yetkili Servis ile iletişime geçin</li> </ol>
Motor çalışmıyor, çalışma sırasında durma noktasına geliyor veya düzensiz çalışıyor.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 3 in 1 anahtarı "KAPALI" olarak ayarlanmış</li> <li>2. Hava filtresi kirli</li> <li>3. Tıkalı yakıt filtresi</li> <li>4. Yakıt bitti veya sorunlu yakıt</li> <li>5. Buji kablosunun bujiden bağlantısı kesilmiş</li> <li>6. Sorunlu buji</li> <li>7. Yakıtta su karışmış</li> <li>8. Hız aşırıtma</li> <li>9. Düşük yağ seviyesi</li> <li>10. Motor boğulmuş</li> <li>11. Hatalı ateşleme</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Düğmeyi "JIGLE" konumuna çevirin ve sonra çalıştırma ipini çekin.</li> <li>2. Hava filtresini temizleyin veya değiştirin</li> <li>3. Yakıt filtresini temizleyin veya değiştirin</li> <li>4. Yakıtı değiştirin</li> <li>5. Buji kablosunu tekrar bağlayın</li> <li>6. Bujiyi temizleyin veya değiştirin</li> <li>7. Yakıt deposunu boşaltın ve yakıtı değiştirin</li> <li>8. Jikleyi kapatın</li> <li>9. Belirtilen seviyeye kadar yağ ekleyin.</li> <li>10. 5 dakika bekledikten sonra motoru yeniden çalıştırın.</li> <li>11. Yetkili Servis ile iletişime geçin</li> </ol>
Motor gücü zayıf.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jeneratör aşırı yüklenmiş</li> <li>2. Tıkalı yakıt filtresi</li> <li>3. Kirli hava filtresi</li> <li>4. Motor servis gerektiriyor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bkz. Syf 17 "Jeneratörü aşırı yükleme"</li> <li>2. Yakıt filtresini temizleyin veya değiştirin</li> <li>3. Hava filtresini değiştirin</li> <li>4. Yetkili Servis ile iletişime geçin</li> </ol>
Motor devri salınım yapmaktadır.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Jigle'den erken çıkarıldı</li> <li>2. Tıkalı yakıt filtresi</li> <li>3. Karbüratör çok zengin veya çok zayıf çalışıyor</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motor düzgün çalışana kadar "Jigle" modunda çalıştırın.</li> <li>2. Yakıt filtresini temizleyin veya değiştirin</li> <li>3. Yetkili Servis ile iletişime geçin</li> </ol>

# TEKNİK TABLO

Model No.		AAP2200i	
Jeneratör	Tip		Inverter
	Nominal Frekans		50Hz
	Nominal Voltaj		230V
	Maksimum Çıkış Gücü		2.2kW
	Nominal Çıkış Gücü		2kW
	Güç Faktörü		1.0
	AC Çıkış Kalite Standardı		ISO8528 G1
	THD%		≤5
	Ses Seviyesi dBA@7m		58-60dBA
	DC Çıkış		12V/8A
	Aşırı Yükleme Koruyucu	DC	Sigortasız Koruyucu
		AC	Frekans Regülatörü Aşırı Yükleme Koruma Süresi Kontrolü
Motor	Motor		DJ148F
	Motor Tipi		Tek Silindir, 4 Zamanlı, Hava soğutmalı OHV
	Silindir Hacmi / cc		80
	Yakıt Cinsi		Kurşunsuz Benzin
	Yakıt Tankı Kapasitesi		4.5
	Devamlı Çalışm Süresi / Saat (Nominal Güçte)		4
	Yağ Kapasitesi / ml		350
	Buji Model No.		E6TC/E6RTC
	Çalıştırma Şekli		İp ile Marşlı
Jeneratör Seti	Uzunluk, Genişlik, Yükseklik / mm	499 x 285 x 455	
Net Ağırlık / kg		21	

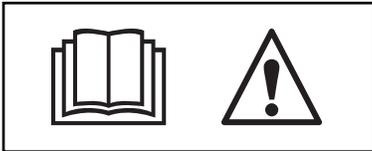
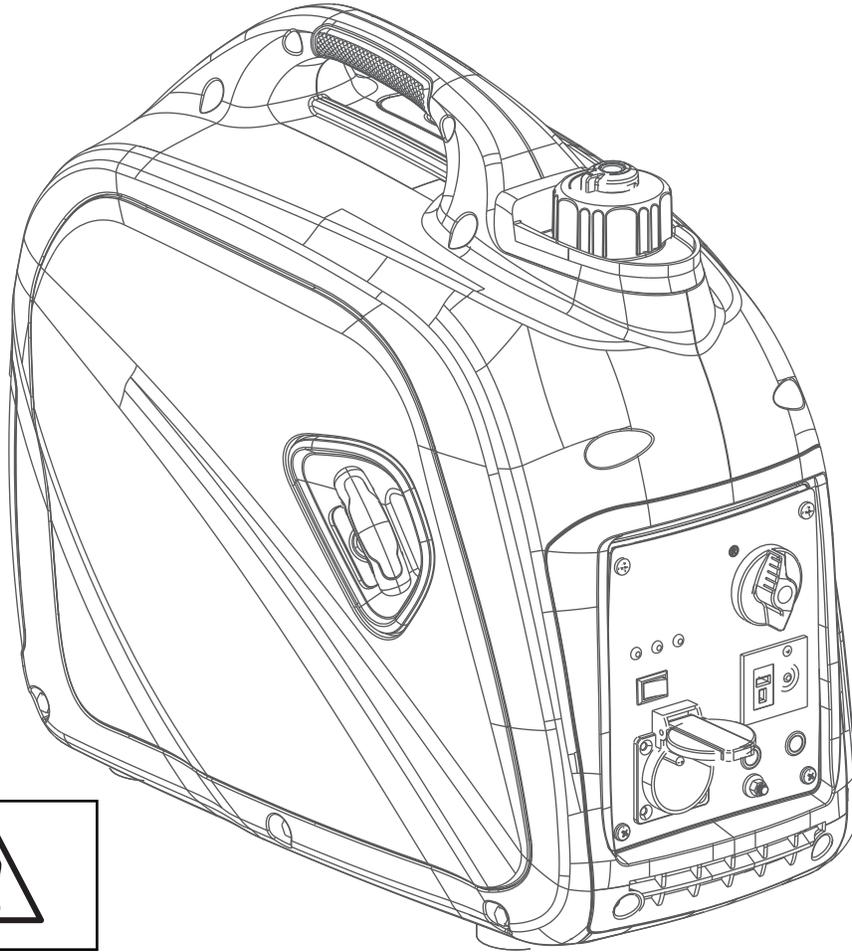
# ŞEMALAR

50Hz, 230V Paralel Prizsiz



# AAP2200i

## AKSA INVERTER GENERATOR USER MANUAL



### HEAD OFFICE

#### AKSA JENERATÖR SAN. A.Ş.

Rüzgarlıbahçe Mah. Özalp Çıkmaızı No:10

Kavacak / İstanbul

T: + 90 212 444 4 630

e-mail: aksa@aksa.com.tr

### FACTORY

#### AKSA JENERATÖR SAN. A.Ş.

No.19 Tongjiang North Road,  
New District, Changzhou / China

T: + 86 (0) 519 851 50 205

e-mail: aksa@aksapowergen.com

### AUTHORIZED SERVICE

#### AKSA SERVICE & SPARE PARTS

Murat Bey Beldesi Güney Girişi Cad.

No:8 34540 Çatalca / İstanbul

T: + 90 212 444 4 630

e-mail: info@aksaservis.com.tr



## SAVE THIS MANUAL FOR FUTURE REFERENCE

This manual contains important information regarding safety, operation, and maintenance.

DEAR AKSA GENERATOR SET USERS

First of all, we would like to thank you for your choice of Aksa Generator Set.

It is solid, safe and reliable machine, built according to the latest technology.

This operating and maintenance manual is designed and developed to make you familiar with the generating system. Please read the following instructions carefully before starting to use your machine.

This manual gives general information about operation and maintenance of the generator set. Tables and diagrams are also available outlining your generator set.

Never operate, maintain or repair your generator set without taking general safety precautions.

Aksa Jeneratör does not assume responsibility for possible errors. Aksa Jeneratör reserves to make changes without prior notice

**aksa**  
JENERATÖR

# ABOUT WARRANTY

Aksa Power Generation will repair or replace, free of charge, any part(s) of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer

## **DEAR AKSA GENERATING SET OPERATOR,**

PLEASE TAKE CARE TO THE FOLLOWING ORDER TO PREVENT THE GENERATING SET WARRANTY TO BECOME INVALID BEFORE THE TERMINATION OF THE WARRANTY PERIOD AND TO ENSURE TROUBLE-FREE OPERATION OF THE GENERATING SET WITH A LONG LIFE!

- MAINTENANCE AND REPAIR WORKS WILL NOT BE COVERED BY THE WARRANTY CERTIFICATE, INVOICE OR DELIVERY CERTIFICATE OF THE GENERATING SET IS SUBMITTED.
- THE WARRANTY OF THE GENERATING SET WILL BECOME INVALID IN CASE OF ANY INTERVENTION OF ANY PERSON OTHER THAN AUTHORIZED AKSA SERVICES OR BY PRIOR WRITTEN APPROVAL FROM AKSA POWER GENERATION ON THE GENERATING SET FOR ANY REASON.
- CONTROL AND MAINTENANCE WORKS INDICATED IN THE PERIODICAL MAINTENANCE SCHEDULE AND THE OPERATING MANUAL MUST BE CARRIED OUT COMPLETELY AND TIMELY. THE FAILURES DUE TO INCOMPLETE OR UNTIMELY MAINTENANCE ARE NOT COVERED BY THE WARRANTY.
- GENERATING SET SHOULD BE MOUNTED AS INDICATED IN THE OPERATING MANUAL. OTHERWISE, THE PROBLEMS WHICH ARE LIKELY TO OCCUR WILL NOT BE COVERED BY THE WARRANTY. CUSTOMER IS RESPONSIBLE FOR THE FAILURES WHICH ARE LIKELY TO OCCUR IN CASE THAT THE DIESEL OIL USED CONTAINS DIRT OR WATER.
- THE OIL TYPE INDICATED IN THE OPERATING MANUAL SHOULD BE USED IN THE ENGINE. OTHERWISE, THE FAILURES WHICH ARE LIKELY TO OCCUR WILL NOT BE COVERED BY THE WARRANTY.
- BATTERIES WILL NOT BE COVERED BY THE WARRANTY IF THEY ARE SUBJECTED TO BREAKAGE, EXCESSIVE ACID FILL OR HARDENING BY LEAVING UNCHARGED.
- GENERATING SETS, NEVER START OR STOP THE DIESEL ENGINE WHEN THE GENERATING SET IS UNDER LOAD. ENGINE SHOULD BE STARTED AND STOPPED AFTER LOAD IS DISCONNECTED AND THE GENERATING SET IS AT IDLE CONDITION. OTHERWISE THE VALVES CAN BE SEIZED, THE VOLTAGE REGULATOR, TRANSFORMER AND DIODES CAN BE BROKEN DOWN. THESE CONDITIONS ARE NOT COVERED BY THE WARRANTY.
- OUR COMPANY DOES NOT TAKE THE RESPONSIBILITY OF THE DAMAGES ON THE MAINS SUPPLY CONTACTOR OF THE AUTOMATIC GENERATING SETS DUE TO OVERCURRENT, LOW OR HIGH VOLTAGE.
- NEVER REMOVE THE BATTERY TERMINALS WHILE THE GENERATING SET IS IN USE. EVEN A MOMENT OF DISCONNECTION CAN CAUSE A DAMAGE ON THE ELECTRONIC CLOSING RELAY OF THE CHARGE ALTERNATOR. THIS CONDITION IS NOT COVERED BY THE WARRANTY.
- FAILURES DUE TO OVERLOAD AND UNBALANCED LOAD IN EXCESS OF THE GENERATING SET POWER (SUCH AS ALTERNATOR AND CONTACTOR FAILURES) ARE NOT COVERED BY THE WARRANTY.
- WHEN THE MANUAL GENERATING SET IS STARTED OR IT SHOULD BE WARMED BY OPERATING AT IDLE FOR 5 MINUTES. WHEN STOPPING THE DIESEL ENGINE, IT SHOULD BE UNLOADED AND THEN CONTINUED TO BE OPERATED FOR COOLING FOR 5 MINUTES BEFORE STOPPING. OTHERWISE PROBLEMS WHICH ARE LIKELY TO OCCUR WILL NOT BE COVERED BY THE WARRANTY.
- OPERATIONAL WARNING ! : IF ONLY SINGLE PHASE LOAD OPERATION REQUIRED FOR THE 3 PHASE GENERATOR SETS; MAKE SURE LOAD CAPACITY ON THE SINGLE PHASE DOES NOT EXCEED 30% OF THE NOMINAL POWER OF THE GENERATOR SET. OTHERWISE IT WILL DAMAGE THE GENERATOR SET PERMANENTLY AND THE DAMAGE WILL NOT BE COVERED UNDER MANUFACTURER'S WARRANTIES.

# WARNINGS

Thank you for purchasing our Generator. We would like to help you to obtain the optimum performance and a safe operation of your newly purchased Generator. This manual shows how you will succeed in this; please read carefully.

All information and specifications included in this edition is based on the latest product information at the time of publication. We preserve our right to make any changes at any time without notification or with no legal obligations or whatsoever. No part of this issue should be duplicated without written permission.

This manual should be considered as a permanent part of this Generator and should be transferred together with the Generator when repurchased.

## Safety Messages

The safety of yours and others is very important. Important safety precautions are presented in this manual and on the Generator. Please read these precautions carefully.

Safety messages notify you against potential risks that can harm you or others. Each safety message is given together with its safety terms. These terms are: DANGER,

WARNING, CAUTION. Their meanings are:

**UYARI:** If you do not follow these Instructions you can DIE or SERIOUSLY INJURED.

**DİKKAT:** If you do not follow these Instructions you can BE INJURED. Injury prevention messages.

# TABLE OF CONTENTS

<b>Introduction</b> .....	<b>3</b>
Product Specifications.....	3
Parts Ordering / Customer Service.....	3
<b>Safety Rules</b> .....	<b>4</b>
Safety Symbols .....	4
Safety Instructions .....	4
<b>Features</b> .....	<b>7</b>
<b>Control Panel Functions</b> .....	<b>8</b>
ON/OFF Start Switch and Choke.....	8
Indicator Lights.....	8
DC Protector.....	9
Engine Smart Control (EMS).....	9
Parallel Outlets.....	9
Fuel Cap Air Vent.....	10
Ground Terminal.....	10
<b>Assembly</b> .....	<b>11</b>
Connecting Generator to an Electrical System.....	11
Adding Fuel.....	11
Adding / Checking Oil .....	12
<b>Operation</b> .....	<b>13</b>
Grounding the Generator .....	13
How to Start Engine.....	13
How to Stop Engine.....	14
Attaching Electronic Devices.....	14
Charging a 12 Volt Battery.....	15
Don't Overload Generator.....	16
Wattage Reference Guide.....	16
<b>Maintenance</b> .....	<b>17</b>
Maintenance Schedule .....	17
Checking Spark Plug .....	18
Changing Oil .....	19
How to Clean Air Filter.....	20
Checking Muffler and Spark Arrester.....	20
How to Clean Fuel Filter .....	21
How to Store .....	21
<b>Troubleshooting</b> .....	<b>23</b>
<b>Diagrams</b> .....	<b>24</b>
<b>Warranty</b> .....	<b>25</b>

# INTRODUCTION

*Thank you for purchasing this superior quality portable generator . When operating and maintaining this product as instructed in this manual, your generator will give you many years of reliable service.*

## **Product Specifications:**

This generator is an engine-driven, revolving field, alternating current (AC) portable generator. It is designed to supply electrical power to operate tools, appliances, camping equipment, lighting, or serve as a back up power source during power outages.

AC Output	Rated AC Voltage	230V
	Rated Frequency	50Hz
	AC Current	8.7A
	DC Voltage	12VDC
	DC Current	8A
	Rated Output	2kW
	Maximum Output	2.2kW
Engine	Horse Power	3HP
	Engine Type	Single cylinder, 4 Stroke, OHV, Air Cooled
	Engine Oil Type	SAE 10W-30
	Engine Oil Capacity	350ml / 11.8oz
	Fuel Tank Size	4.5L / 1.18Gal

The emissions control system for this generator is compliant with all standards set by the Environmental Protection Agency.

# SAFETY RULES

## Safety Symbols



Indicates a potentially hazardous situation which could result in serious injury or death if not avoided.



Indicates a potentially hazardous situation which could result in damage to equipment or property.



Toxic Fumes



Risk of fire



Risk of explosion



Risk of electric shock



Hot surface

## Safety Instructions

The manufacturer cannot anticipate every possible hazardous circumstance that the user may encounter. Therefore, the warnings in this manual, on tags, and on affixed decals are not all-inclusive. To avoid accidents, the user must understand and follow all manual instructions and use common sense.



**Read and understand this manual in its entirety before operating this generator. Improper use of this generator could result in serious injury or death.**



**Do not operate indoors or in a confined space preventing dangerous carbon monoxide gas from dissipating.**

- Using a generator indoors **WILL KILL YOU IN MINUTES!**
- Carbon monoxide gas is a poisonous, odorless gas that can cause headache, confusion, fatigue, nausea, fainting, sickness, seizures, or death. If you start to experience any of these symptoms, **IMMEDIATELY** get fresh air and seek medical attention.
- Never use indoors, in a covered area, or in a confined space, even if doors and windows are open.
- Install a battery operated carbon monoxide alarm near bedrooms.
- Keep exhaust from this unit from entering a confined area through windows, doors, vents, or other openings.
- When working in areas where vapors could be inhaled, use a respirator mask according to all of its instructions.



**Engine exhaust contains chemicals that lead to cancer and cause birth defects.**

- Always wash hands after handling generator.

# SAFETY RULES



## WARNING!

**Never exceed generators wattage / amperage capacity. This could damage the generator and / or connected electrical devices.**

- Check operating voltage and frequency requirements of all electrical devices prior to plugging them into the generator.



## WARNING!

**Never start or stop engine with electrical devices plugged in to the receptacles. Failure to do so could damage the generator and / or connected electrical devices.**

- Always start the engine and let it stabilize before connecting any electronic devices.
- Disconnect all electronic devices before stopping the engine.



## WARNING!

**Starter and other moving parts can catch on clothing, jewelry, and hair.**

- Do not wear loose clothing or gloves.
- Remove jewelry or anything else that could be caught in moving parts.
- Tie back or wear protective head covering to contain long hair.



## WARNING!



**Keep engine away from flammable objects and other hazardous materials.**

- The fuel and its vapors used to power this unit are highly flammable and could explode resulting in serious injury or death.
- Never fill or drain fuel tank indoors.
- Never overfill fuel tank. If fuel spills, move the unit at least 30 feet away from the spill and wipe up any remaining fuel on the unit before starting the engine.
- Never smoke while operating or fueling this unit.
- Never operate or store this unit near an open flame, heat, or any other ignition source.
- Generator should have at least 5 feet of clearance from buildings or other equipment during operation.
- Keep engine free of grass, leaves, or grease which are flammable.
- When adding or draining fuel, unit should be turned off for at least 2 minutes to cool before removing fuel cap. If unit has been running then the fuel cap is under pressure, remove slowly.
- To keep fuel from spilling, secure unit so it cannot tip while operating or transporting.
- When transporting unit, disconnect the spark plug wire and make sure the fuel tank is empty with the 3 in 1 switch is turned to the off position.



## WARNING!

**Pull cord recoils rapidly and pulls arm towards engine faster than you can let go which could result in injury.**

- To avoid recoil, pull starter cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.



## WARNING!

**Avoid contacting hot areas of this unit.**

- Use caution around the muffler, cylinder, and other engine parts as they can be extremely hot.
- Allow hot components to cool before touching.

# SAFETY RULES



## WARNING!

**This generator produces a very high voltage which could result in burn or electrocution causing serious injury or death.**

- Never handle the generator, electronic devices, or any cord while standing in water, while barefoot, or when hands or feet are wet.
- Always keep the generator dry. Never operate generator in rain or under wet conditions.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in a damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- Never plug electronic devices into generator having frayed, worn, or bare wires. Never touch bare wires or make contact with receptacles.
- Never permit a child or unqualified person to operate generator. Keep children a minimum of 10 feet away from the generator at all times.
- If using the generator for back up power, notify the utility company.
- If connecting generator to a building's electrical system for standby power, you must use a qualified electrician to install a transfer switch. Failure to isolate the generator from the power utility could result in serious injury or death to electric utility workers.



## WARNING!

**Generator must be properly grounded to prevent electrocution.**

- Only operate generator on a level surface.
- Always connect the nut and ground terminal on the frame to an appropriate ground source.



## WARNING!

**Never modify this unit in any way or modify governed speed.**

- Increasing governing speed is dangerous which can result in personal injury and / or damaged equipment.
- Decreasing governing speed adds an excessive load and can damage equipment.
- Only when operating at the preset governing speed will this generator supply the correct rated frequency and voltage.



## WARNING!

**Only use this unit as it is intended or serious injury or death could result.**

- Do not bypass any safety device. Moving parts are covered with guards. Make sure all protective covers are in place.
- Never transport or make adjustments to this unit while it is running.
- Never insert objects through cooling slots.



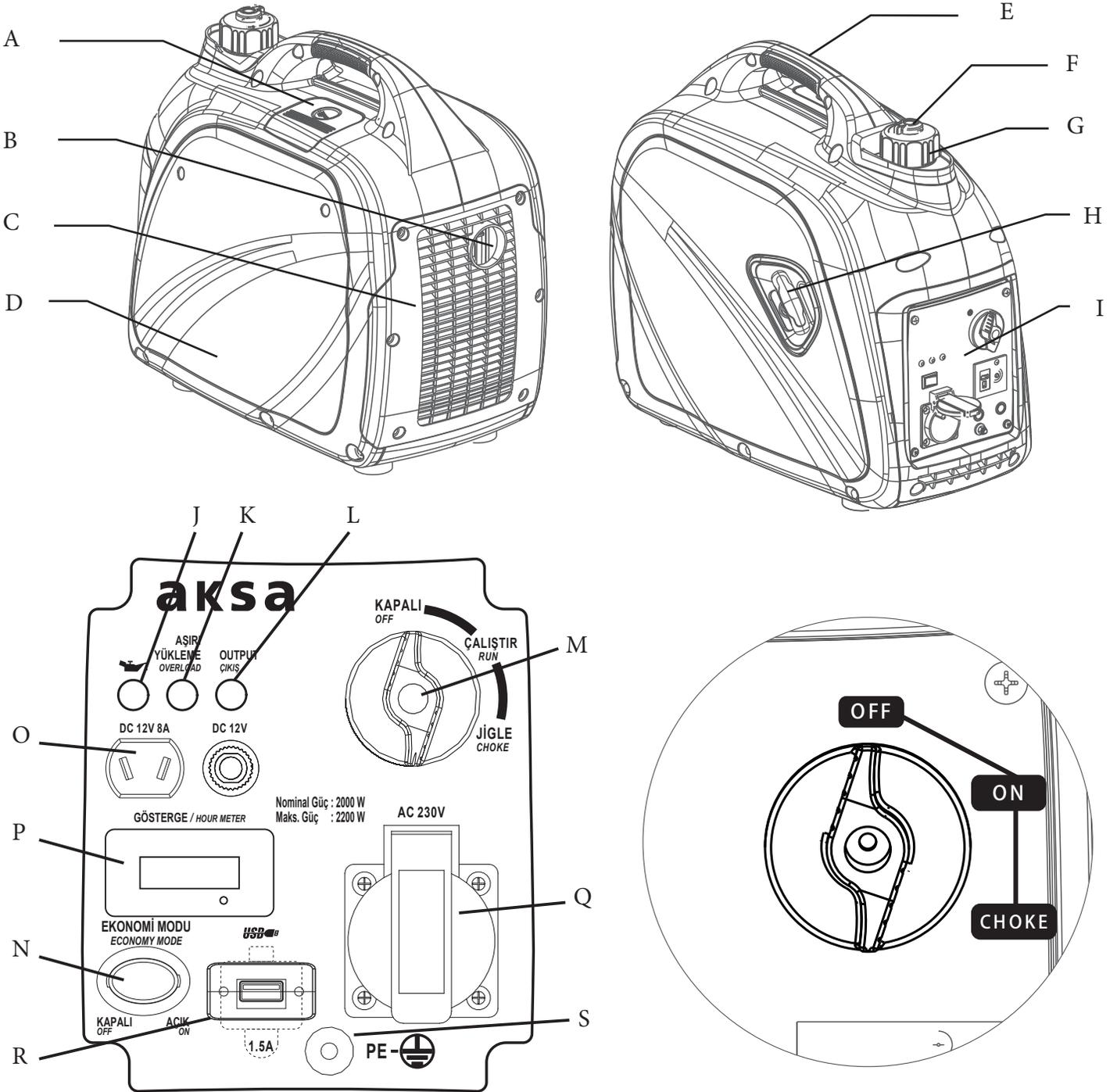
## WARNING!

**Never operate this unit if there are any broken or missing parts and only use our Equipment replacement parts specifically designed for this unit.**

- Improper treatment of generator can damage the unit and shorten its life.
- Always repair this unit as specified in this manual. If you have any questions contact your dealer or consult a qualified service center.
- Shut generator off if electrical outpost is missing, unit vibrates excessively or begins to smoke, spark or emit flames.

**PROP 65 WARNING:** This product contains chemicals known to the state of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

# FEATURES



- A - Spark Plug Cover
- B - Spark Arrestor
- C - Muffler Cover
- D - Outer Casing (Side Panel)
- E - Handle (Grip)
- F - Air Vent
- G - Fuel Cap
- H - Recoil Starter

- I - Control Panel
- J - Oil Warning Light
- K - Overload Indicator Light
- L - AC Pilot Light
- M - 3 in 1 Start Switch (ON/OFF and Choke)
- N - ECO Switch
- O - 12V DC Receptacle
- P - Counter

- Q - AC Receptacle
- R - USB Receptacle
- S - Ground Terminal

# CONTROL PANEL FUNCTIONS

## ON/OFF Start Switch and Choke

### Start Switch "OFF"

When the Start Switch is in the "OFF" position the fuel valve is switched off and the engine will not run.

### Start Switch "CHOKE"

When the Start Switch is in the "CHOKE" position the fuel valve is switched on and the engine can be started.

### Start Switch "ON"

When the Start Switch is in the "ON" position the fuel valve is switched on and the engine can run.

**Note:** The Choke is not required to start a warm engine

## Oil Warning Indicator Light

When the oil falls below the minimum level, the oil warning indicator light comes on and the engine stops automatically. The engine will not

**Note:** If the oil warning indicator light does not come on and the engine stalls, turn the Start Switch to "ON" and pull the recoil starter.

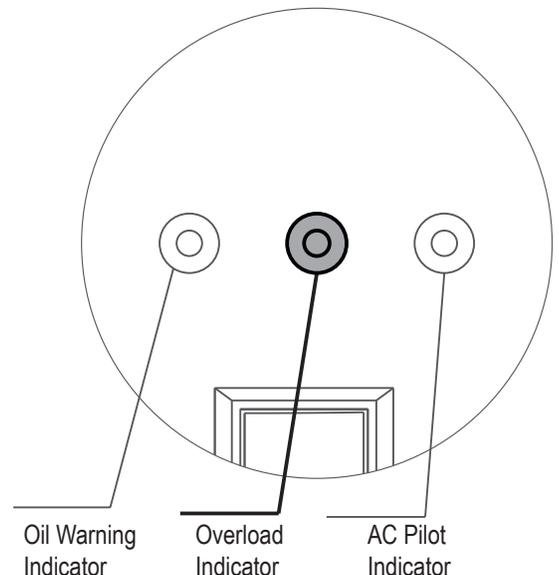
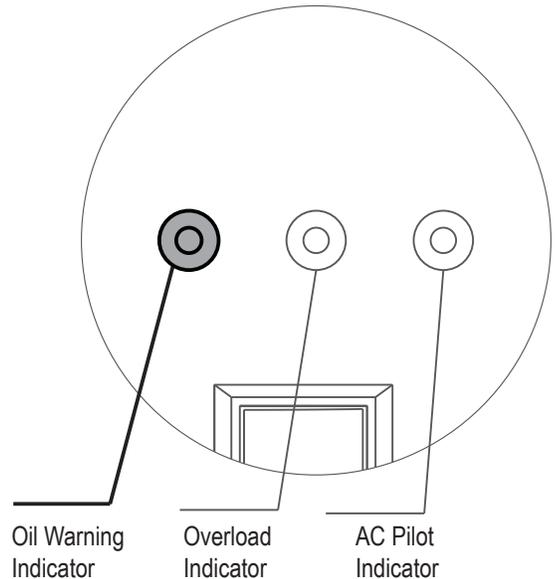
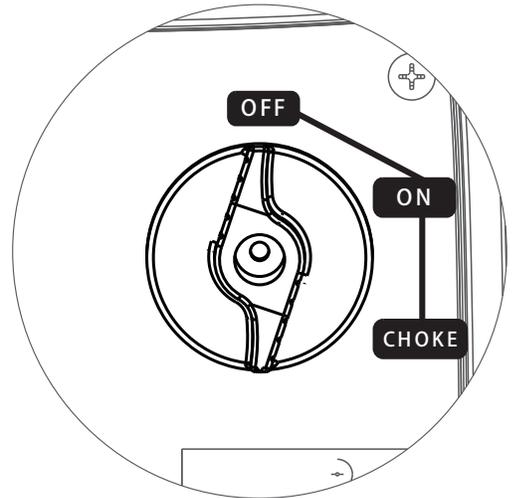
## Engine Overload Indicator Light

If the engine overload indicator light comes on, the generator's wattage / amperage capacity has been exceeded by connected electrical devices or by a power surge. When this occurs, the green AC Pilot Indicator Light will go off. The engine will continue to run, but the red Engine Overload Indicator Light will stay on and power will no longer be supplied to connected electronic devices.

## How to Correct

1. Disconnect any electronic devices then stop the engine.
2. Reduce the total wattage of connected electronic devices until it is within the generator's rated output.
3. Inspect the Air Inlet and Control Panel for any blockage. Remove blockage if found.
4. Restart Engine.

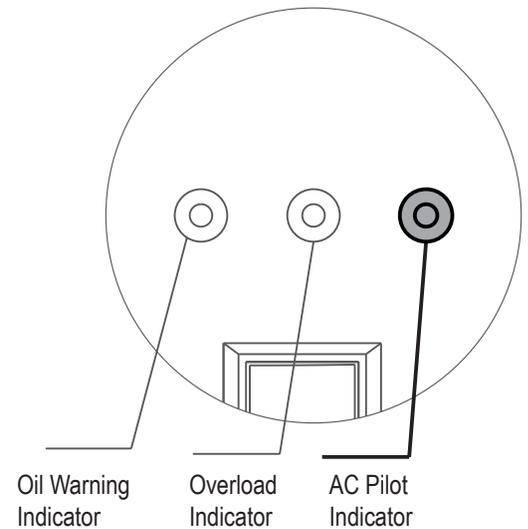
**Note:** The engine overload indicator light may turn on for a few seconds when attaching a load due to a power surge. This is normal.



# CONTROL PANEL FUNCTIONS

## AC Pilot Indicator Light

The green AC Pilot Indicator Light comes on when the engine starts and generates power.



## DC Circuit Breaker

When the DC Circuit Breaker is in the “ON” position, the generator is able to supply power to connected electronic devices. When the DC Circuit Breaker is in the “OFF” position, the generator will no longer supply power. The DC Circuit Breaker automatically turns “OFF” when connecting electronic devices to the generator that exceed the generator’s rated output. If the DC Circuit Breaker turns off, reduce the load of connected electronic devices until the load is within the specified rated output. To re-establish power, return the DC Circuit Breaker back to the “ON” position.



### CAUTION!

If the DC Circuit Breaker turns off again, stop using the generator immediately and consult our dealers.

## Engine ECO Control

- When the Engine ECO switch is turned to the “ON” position, the economy control unit automatically determines the generator’s proper engine speed based on the connected electronic load. This results in superior fuel economy and reduces noise.
- When the ECO switch is turned to the “OFF” position, the engine runs at the rated speed of 4,850 r/min.

**Note:** The ECO switch must be turned to the “OFF” position when using electronic devices that require a large starting current, such as a compressor.

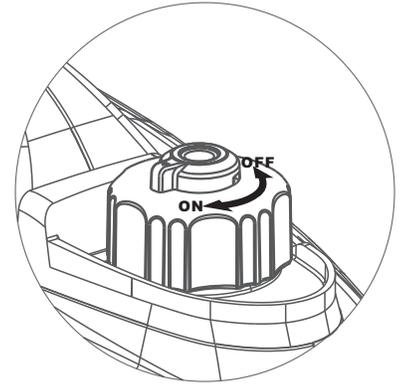
# CONTROL PANEL FUNCTIONS

## Fuel Cap

Turn counterclockwise to remove the fuel cap

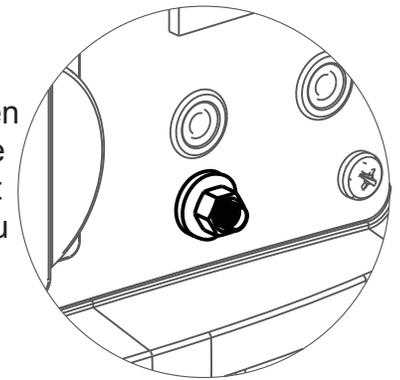
## Fuel Cap Air Vent

The fuel cap is equipped with an air vent to stop fuel from flowing to the carburetor. The Air Vent must be in the “ON” position to allow fuel to flow so that the engine can run. Turn the Air Vent to the “OFF” position to stop fuel flow.



## Ground Terminal

The generator's ground terminal must always be used to connect the generator to a driven ground rod. Connect the ground terminal to the driven ground rod with a No 8 AWG (American Wire Gage) copper wire. The wire connects to the terminal between the lock washer and nut. Tighten the nut securely to ensure good connection. Grounding the generator protects you from electric shock that results from a build up of static electricity or undetected ground faults.



## WARNING!

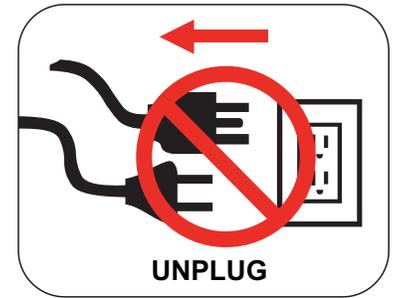
**Generator must be properly grounded to prevent electrocution.**

- Only operate generator on a level surface.
- Always connect the nut and ground terminal on the frame to an appropriate ground source.

# ASSEMBLY

## Connecting Generator to an Electrical System

- If connecting generator to a building's electrical system for standby power, you must use a qualified electrician to install a transfer switch. The power from the generator must be isolated from the circuit breaker or alternative power source. The connection must comply with all electrical codes and applicable laws.



Never directly connect generator to a household power source.



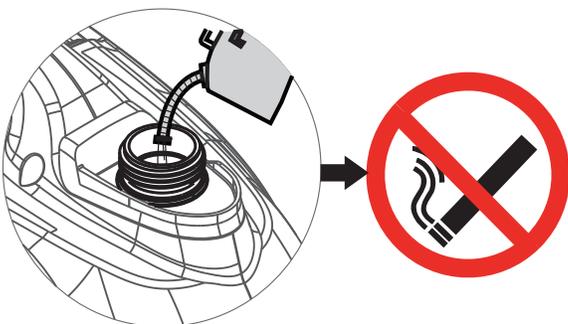
## WARNING!

**This generator produces a very high voltage which could result in burn or electrocution causing serious injury or death.**

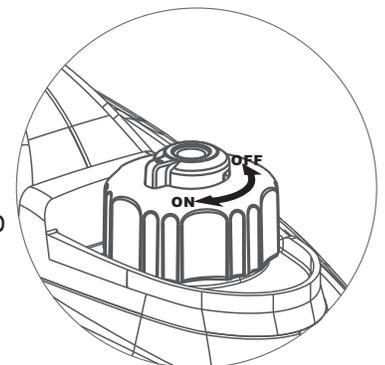
- Never handle the generator, electronic devices, or any cord while standing in water, while barefoot, or when hands or feet are wet.
- Always keep the generator dry. Never operate generator in rain or under wet conditions.
- Use a ground fault circuit interrupter (GFCI) in a damp or highly conductive area, such as metal decking or steel work.
- Never plug electronic devices into generator having frayed, worn, or bare wires. Never touch bare wires or make contact with receptacles.
- Never permit a child or unqualified person to operate generator. Keep children a minimum of 10 feet away from the generator at all times.
- If using the generator for back up power, notify the utility company.
- If connecting generator to a building's electrical system for standby power, you must use a qualified electrician to install a transfer switch. Failure to isolate the generator from the power utility could result in serious injury or death to electric utility workers.

## Adding Fuel

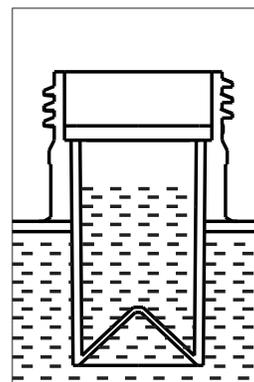
- Set generator on a clean and level surface in an area that is well ventilated.
- Remove fuel cap.
- Insert a funnel into the fuel tank and carefully pour gasoline into the tank until fuel level reaches about 1 ½ inches below the top of the neck. Be careful not to overfill the tank to provide space for fuel expansion.
- Replace fuel cap and secure tightly.



Do not smoke when adding fuel.



Turn cap counterclockwise to remove.

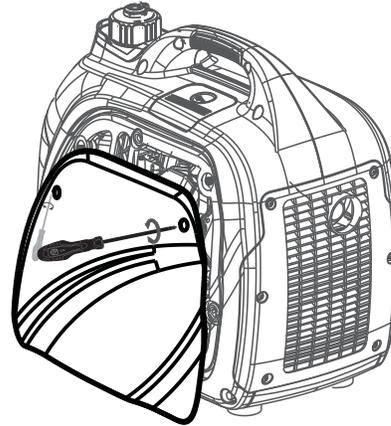


Do not overfill the tank to provide space for fuel expansion.

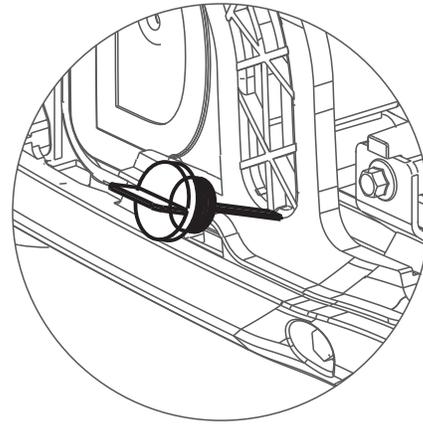
# ASSEMBLY

## Adding / Checking Engine Oil (See fig 4)

- Place generator on a level surface.
- Remove screws and then remove the outer casing cover. (You must remove the spark plug cover to push the side panel off from the inside)



- Remove the crankcase dipstick.



- Insert a funnel into the crankcase dipstick hole and carefully add the specified amount of 4-Cycle engine oil (SAE 10W-30) to empty reservoir until oil reaches the outer edge of the oil fill hole (crankcase dipstick hole).
- Be sure to replace dipstick and securely tighten before attempting to start the engine.
- To check oil, set generator on a level surface, wipe dipstick clean, then reinsert dipstick without re-threading.

**Recommended Oil:** SAE 10W-30

**Oil Capacity:** 0.35L (0.924Gal)



### CAUTION!

Generator has been shipped without engine oil. You must add oil before first operating this generator. Always check oil level before each operation.

# OPERATION

## Grounding the Generator

To avoid electrocution, this generator must be properly grounded prior to use. For instructions see Control Panel Functions pg. 10.

## Standard Atmospheric Conditions

Ambient Temperature: 77°F (25°C)

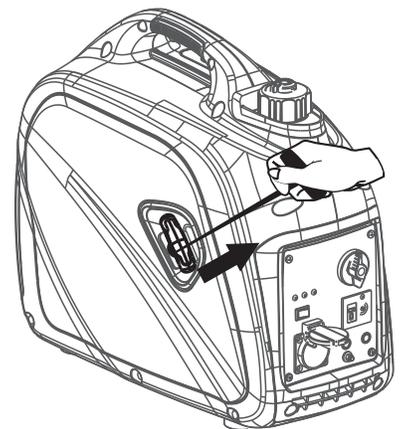
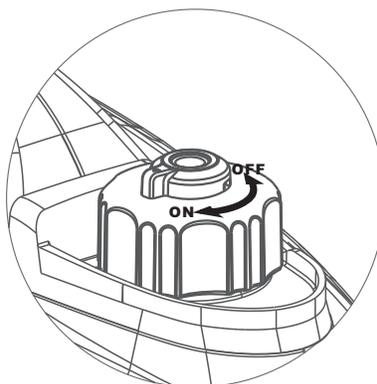
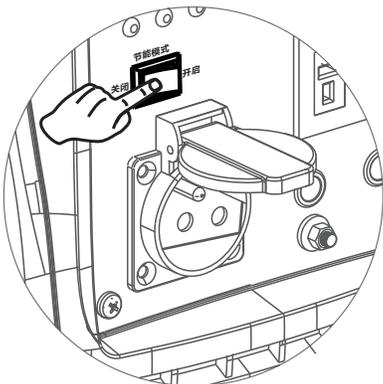
Barometric Pressure: 100kPa

Relative Humidity: 30%

Generator output will vary due to changes in temperature, altitude, and humidity. If the temperature, humidity, or altitude are higher than standard atmospheric conditions, the generator's output will be reduced. The load attached to the generator must therefore be reduced.

## How to Start Engine

- Place generator on a level surface. All electrical loads **MUST** be disconnected from generator.
- Turn the ECO switch to "OFF"
- Turn the Air Vent to the "ON" position.
- Turn the 3 in 1 Start Switch to "CHOKE"
- Pull recoil handle (starter cord) slowly until resistance is felt, then pull rapidly.
- Let engine run for several seconds and then gradually, as engine warms up, turn the 3 in 1 Start Switch to the "ON" position.



### WARNING!

**Pull cord recoils rapidly and pulls arm towards engine faster than you can let go which could result in injury.**

- To avoid recoil, pull starter cord slowly until resistance is felt, then pull rapidly.

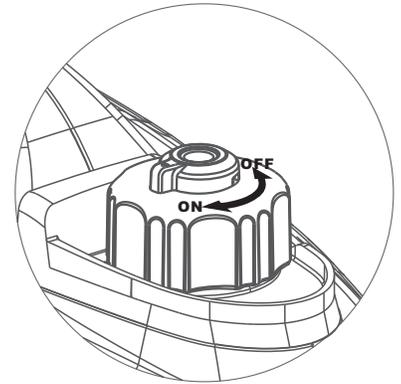
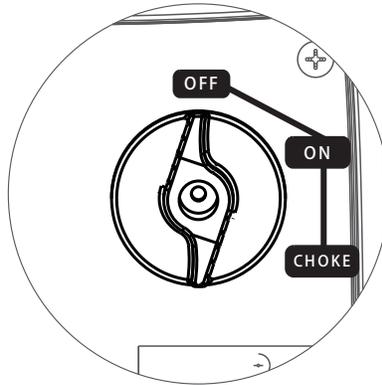
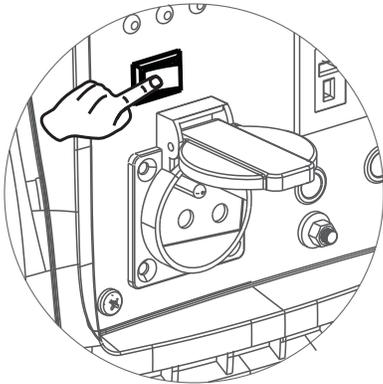
**Note:** To start the generator with the ECO switch in the "ON" position

- Disconnect all electrical loads from generator.
- If ambient temperature is below 32°F (0°C) allow 3 minutes for the engine to warm up.
- The ECO is in "ON" position, the unit returns to normal operation after the above warm up time.
- ECO switch must be turned to the "OFF" position when using electronic devices that require a large starting current, such as a compressor.

# OPERATION

## How to Stop Engine

- Turn the ECO switch to the “OFF” position.
- Disconnect any electronic device. All loads **MUST** be disconnect from the generator. Never start or stop the engine with electrical devices plugged in to the receptacles.
- Turn the 3 in 1 Start Switch to the “OFF” position.
- Turn the Air Vent to the “OFF” position.



### WARNING!

Never start or stop engine with electrical devices plugged in to the receptacles. Failure to do so could damage the generator and / or connected electrical devices.

- Always start the engine and let it stabilize before connecting any electronic devices.
- Disconnect all electronic devices before stopping the engine.

## How to Attach Electronic Devices

1. Before Starting generator
  - Make sure the generator is grounded (see page 10 for instructions).
  - Make sure the attached load is within the generator rated output and the receptacle's rated current.
  - Make sure all electrical cords and receptacles are in good condition.
  - Make sure all electronic devices are turned “OFF” before plugging them into the generator.
2. Start engine
3. If the attached load is small, turn the ECO switch to the “ON” position. For a larger load, or if attaching multiple electronic devices turn the ECO switch to the “OFF” position.
4. Make sure the green AC pilot indicator light is on.
5. When engine has stabilized, plug in and turn on first load. It is strongly recommended to plug in devices with the largest output first and the smallest output last to help prevent overloading the generator.
6. Allow generator output to stabilize (engine and attached devices run evenly) before plugging in the next load.

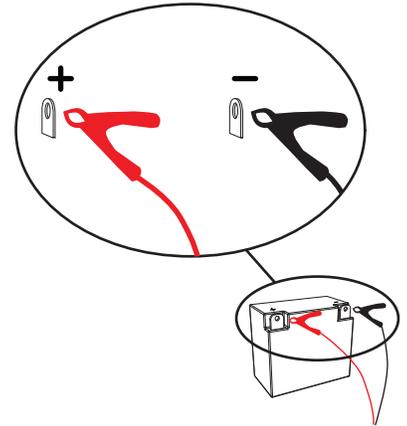
# OPERATION

## Charging a 12 Volt Battery

This generator can be used to charge a 12 volt automotive or storage battery by taking the following steps:

Inspect fluid level of the battery cells. Add ONLY distilled water to any cell where fluid level is low. Never add tap water.

1. Use a wire brush to clean battery terminals if corroded.
2. Before connecting battery to generator, start generator engine. Make sure the DC Protector is turned to the "ON" position.
3. Securely connect the red cable clamp to the positive (+) battery terminal.
4. Securely connect the black cable clamp to the negative (-) battery terminal.
5. Turn the ESC switch to the "OFF" position to start battery charging.
6. Battery is considered fully charged when the gravity of its fluid is between 1.26 and 1.28 when measured by a hydrometer.



**Note:** It is strongly recommended to check the gravity level of the electrode at least once per hour with a hydrometer to prevent overcharging and to test the battery's condition. Be careful to follow the hydrometer manufacture's instruction.



**WARNING!**



**Battery electrolyte is poisonous and dangerous.**

- Do not disconnect battery clamps while charging. Batteries produce explosive gasses. Disconnecting the battery clamps while charging could spark and ignite.
- Do not charge battery in an enclosed area.
- Never smoke while charging the battery or operating or fueling this generator.
- Battery electrolyte contains sulfuric acid. Avoid contact with skin, eyes, and clothing. Always wear eye protection when charging battery.
- If battery acid contacts skin, flush with water immediately. If it contacts eyes, flush with water for 15 minutes and get immediate medical attention. For internal ingestion, drink large quantities of water or milk, followed by milk of magnesia, beaten egg, or vegetable oil. Contact a medical physician immediately.

# OPERATION

## Don't Overload Generator

Make sure you can supply enough rated watts for all electronic devices connected to the generator. Rated watts refer to the power a generator must supply to keep a device running. Surge watts refer to the power a generator must supply to start an electronic device. This power surge for starting a device usually lasts between 2-3 seconds but this additional output must be taken into account when selecting the electronic devices you plan to attach to the generator. To prevent overloading the generator take the following steps:

1. Add up the total rated wattage of all electronic devices that will be connected to the generator simultaneously.
2. Estimate surge watts by adding the item(s) with the highest output (it is unnecessary to calculate the surge output for all devices as they should be connected one at a time).
3. Add the Surge Watts to the total Rated Watts in step 1. Keep total load within generator's power capacity.

### Wattage Reference Guide

(Wattages listed are just approximations. Check electronic device for actual wattage)

Essentials	Rated Watts	Surge Watts
75W Light Bulbs	75 each	75 each
18 CU Ft Refrigerator / Freezer	800	2200
Furnace Fan (1/3 HP)	800	2350
Sump Pump (1/3 HP)	1000	2000
Water Pump (1/3 HP)	1000	3000
<b>Heating/Cooling</b>		
Dehumidifier	650	800
Table Fan	800	2000
Electric Blanket	400	400
Space Heater	1800	1800
<b>Kitchen</b>		
Blender	300	900
Toaster (2 slice)	1000	1600
Coffee Maker	1500	1500
Electric Range (1 element)	1500	1500
Dishwasher	1500	3000
<b>Laundry Room</b>		
Iron	1200	1200
Washing Machine	1150	3400
Gas Clothes Dryer	700	2500

Bathroom	Rated Watts	Surge Watts
Hair Dryer	1250	0
Curling Iron	1500	0
<b>Family Room</b>		
X-Box or Play Station	40	0
AM/FM Radio	100	100
VCR	100	100
Color TV (27")	500	500
<b>Home Office</b>		
Fax Machine	65	0
Personal Computer (17" Monitor)	800	0
Laser Printer	950	0
Copy Machine	1600	0
<b>Power Tools</b>		
1000W Quartz Halogen Work Light	1000	0
Airless Sprayer (1/3 HP)	600	1200
Reciprocity Saw	960	0
Circular Saw (7 1/4")	1400	2300
Mitar Saw (10")	1800	1800
Table/Radial Arm Saw	2000	2000
Electric Drill (1/2 HP, 5.4 Amps)	600	900

# MAINTENANCE

Regular maintenance will extend the life of this generator and improve its performance. The warranty does not cover items that result from operator negligence, misuse, or abuse. To receive full value from the warranty, operator must maintain the generator as instructed in this manual, including proper storage.



## WARNING!

Before inspecting or servicing this machine, make sure the engine is off and no parts are moving. Disconnect the spark plug wire and move it away from the spark plug.



## CAUTION!

If you are unsure of how to perform a maintenance task, have the unit serviced by our dealers.



## CAUTION!

Only use our specified replacement parts.

## Maintenance Schedule

### Pre-Operation Steps

Before starting the engine, perform the following pre-operation steps:

- Check the level of the engine oil and the fuel tank level. Check for any leakage.
- Check fuel hose for cracks or damage. Replace if necessary.
- Make sure the air filter is clean.
- Remove any debris that has collected on the generator and around the muffler and controls. Use a vacuum cleaner to pick up loose debris. If dirt is caked on, use a soft bristle brush.
- Inspect the work area for hazards.

### After Each Use

Follow the following procedure after each use:

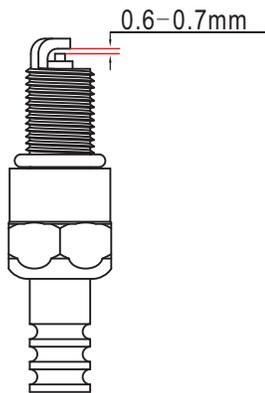
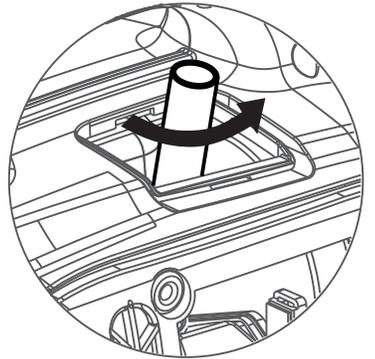
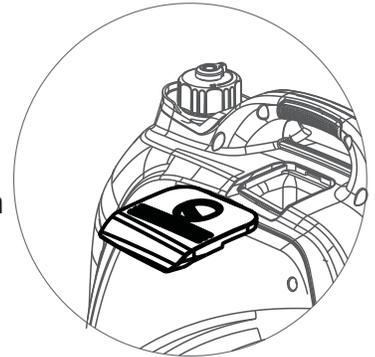
- Shut off engine.
- Store unit in a clean and dry area.

<b>After First 5 Hours</b>	Change Oil.
<b>After 8 Hours or Daily</b>	Clean Debris.
	Check Engine Oil Level.
<b>6 Months (100 hr Use)</b>	Check and Clean Air Filter Element. (Service more often under wet or dusty conditions.)
	Change Engine Oil. (Service more often under dirty or dusty conditions.)
	Check Muffler Screen. Replace if necessary.
	Service Spark Plug.
	Inspect Muffler and Spark Arrester.
<b>12 Months (300 hr Use)</b>	Clean Fuel Filter. Replace if necessary.
	Check Crankcase Breather Hose for cracks or damage. Replace if necessary.
	De-carbonize cylinder head. See dealer.
	Check and adjust Valve Clearance. See dealer.
	Check all Fittings and Fasteners. See dealer.

# MAINTENANCE

## Checking Spark Plug

- Remove cap. Then remove spark plug cap.
- Disconnect the spark plug wire from the spark plug.
- Before removing the spark plug, clean the area around its base to prevent debris from entering the engine.
- Insert a spark plug socket wrench through the opening on the outside of the cover. Turn the wrench counterclockwise.
- Check for discoloration and clean carbon deposits off the electrode with a wire brush.
- Check the electrode gap and slowly adjust to 0.6 - 0.7mm (0.024-0.028 in) if necessary.
- Reinstall spark plug and tighten to Torque 20.0Nm (14.8ft-lb).
- If spark plug is worn replace only with an equivalent replacement part. Spark plug should be replaced annually.
- Reconnect spark plug wire.
- Replace spark plug cap, then replace cap.



**Standard Spark Plug:** E6TC/E6RT/BPR6HS

**Spark Plug Gap:** 0.6 - 0.7mm (0.024-0.028 in)

**Spark Plug Torque:** 20.0Nm (14.8ft-lb)

## Carburetor Adjustment

The carburetor is low emission and is equipped with a non-adjustable idle mixture valve. If adjustment is needed contact an authorized dealer.

# MAINTENANCE

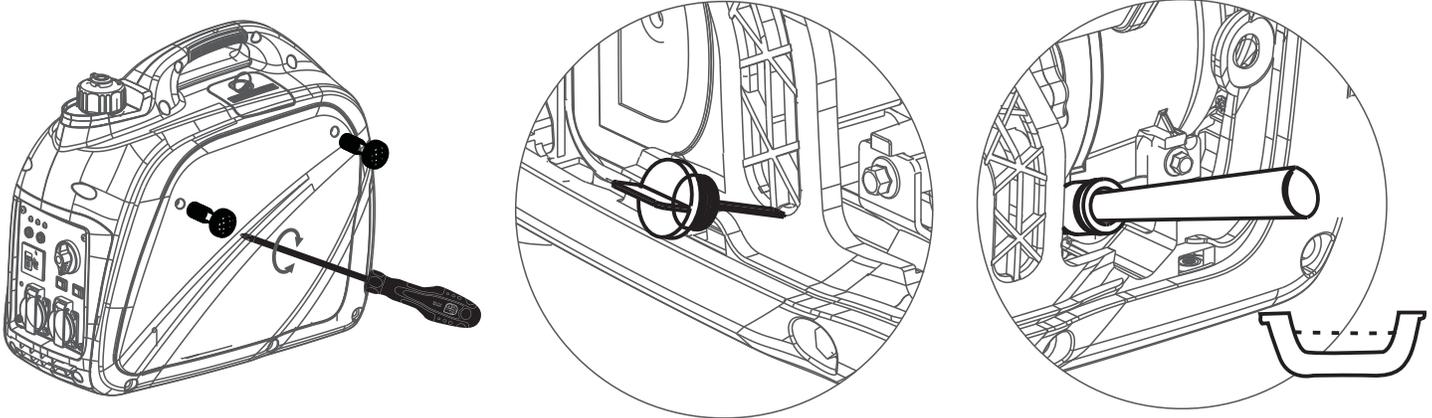
## Changing Oil

- Place generator on a level surface.
- Run the generator for several minutes until the engine is warm. Turn off generator.
- Remove screws, then remove outer casing.
- Remove the crankcase dipstick.
- Place an oil pan underneath the engine. Tilt generator to collect used oil. Allow oil to drain completely.
- Return generator to a level surface.
- Carefully add 4-Cycle engine oil (SAE 10W-30) to empty reservoir until oil reaches the outer edge of the oil fill hole (Crankcase Dipstick hole).
- Use a clean rag to wipe up any spilled oil.
- Replace crankcase dipstick.
- Reinstall outer casing and tighten screws.

**Recommended Engine Oil:** SAE 10W-30

**Recommended Engine Oil Grade:** API Service SE type or higher quality of engine oil.

**Engine Oil Quantity:** 0.35L (0.924 US gal)



**CAUTION!**

Do not tilt generator when adding oil. This could result in overfilling which could damage the engine.



**CAUTION!**

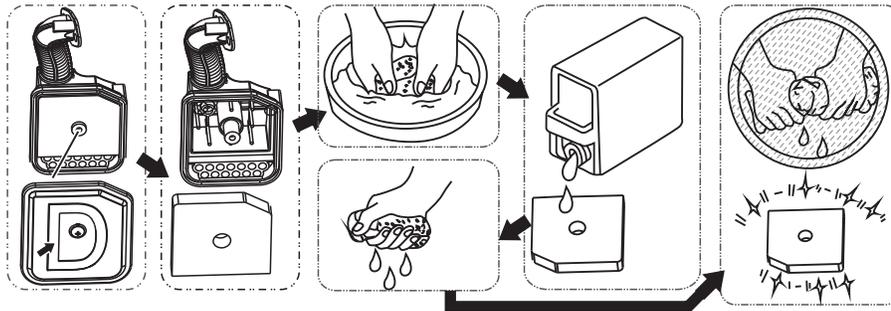
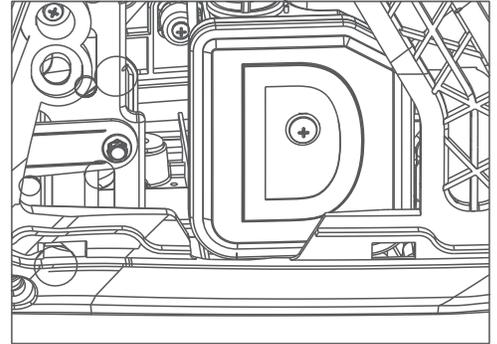
Make sure no foreign matter enters the crankcase

# MAINTENANCE

## Air Filter

A dirty air filter will reduce the life span of the engine, make it difficult to start the engine, and reduce the unit's performance. Replace with new filter annually.

- To clean, remove the screws then remove outer casing.
- Remove the screws then remove air filter cover.
- Remove the foam element.
- Wash the foam element in solvent and let dry.
- Pour a small amount of oil on the foam element then squeeze out, but do not wring out, excess oil. Foam element should be damp, but not dripping.
- Reinsert the foam element into the air filter case.

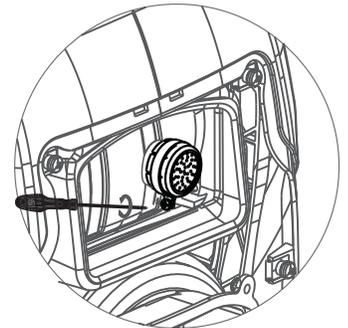
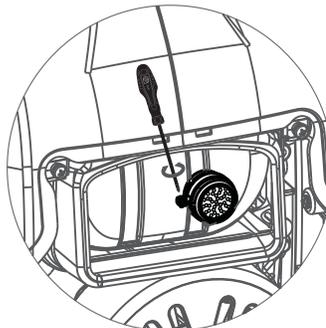
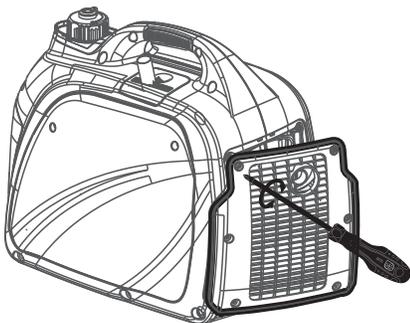


**CAUTION!**

Do not run the generator without reinstalling the foam element or excessive piston and cylinder wear may result.

## Checking Muffler and Spark Arrester

- Inspect muffler for cracks, corrosion, or other damage.
- Remove screws, then remove shown area of outer casing.
- Loosen bolt, then remove muffler cap, muffler screen, and spark arrester.
- Check the muffler screen and spark arrester for carbon deposits. Remove carbon deposits with a wire brush.
- Check the muffler screen and spark arrester for damage. If damaged replace with Our replacement parts specifically designed for this unit.
- Install the spark arrester. Align the spark arrester projection with the hole in the muffler pipe.
- Install the muffler screen and muffler cap.
- Install the outer casing and tighten the screws.



**WARNING!**

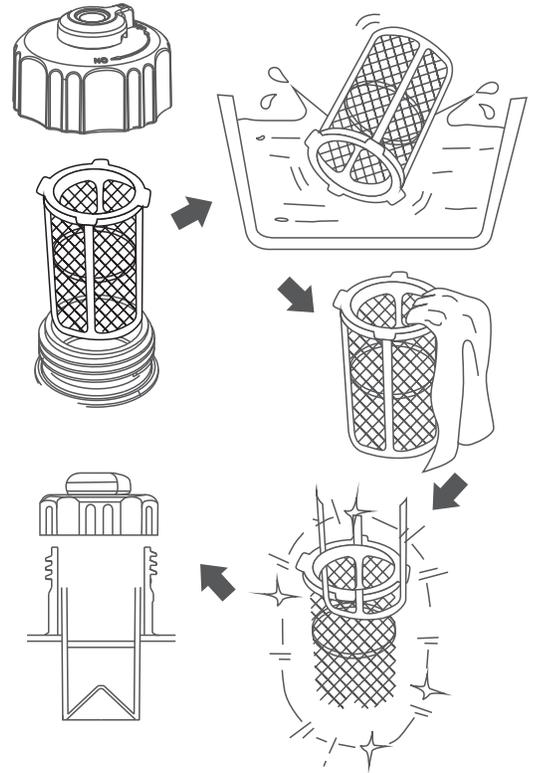
Avoid contacting hot areas of this unit.

- Use caution around the muffler, cylinder, and other engine parts as they can be extremely hot.
- Allow hot components to cool before touching.

# MAINTENANCE

## Fuel Tank Filter

- To clean, remove fuel cap and filter.
- Clean filter with gasoline.
- Wipe the filter with a clean rag.
- Install filter.
- Install fuel cap.



## Fuel Filter

- To clean, remove screws, remove outer casing, and drain fuel.
- Lift and hold onto the clamp, then remove hose from tank.
- Take out fuel filter.
- Clean filter with gasoline.
- Wipe the filter with a clean rag and return filter to tank.
- Install hose and clamp.
- Open fuel valve. Inspect for leakage.
- Install outer casing and tighten screws.

## Storage

To protect your generator from deterioration during long term storage, take the following preventative measures:

### EXTERIOR

- Remove any debris that has collected on the generator and around the muffler and controls. Use a vacuum cleaner to pick up loose debris. If dirt is caked on, use a soft bristle brush.
- Inspect air cooling slots. Remove any debris if obstructed.
- Store indoors and use a protective cover to protect from dust.

### FUEL

- For short-term storage, add fuel stabilizer to prevent stale fuel from causing acid and gum deposits in the fuel system and carburetor.
- For long-term storage, drain the fuel.

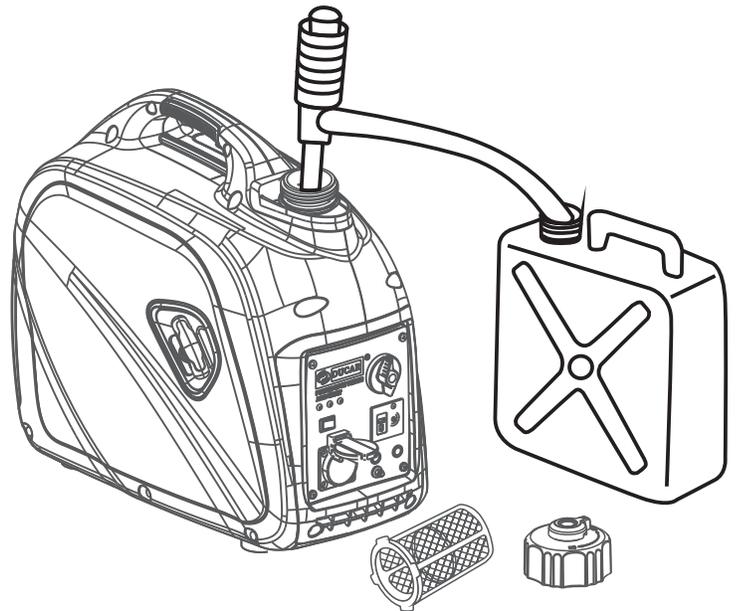
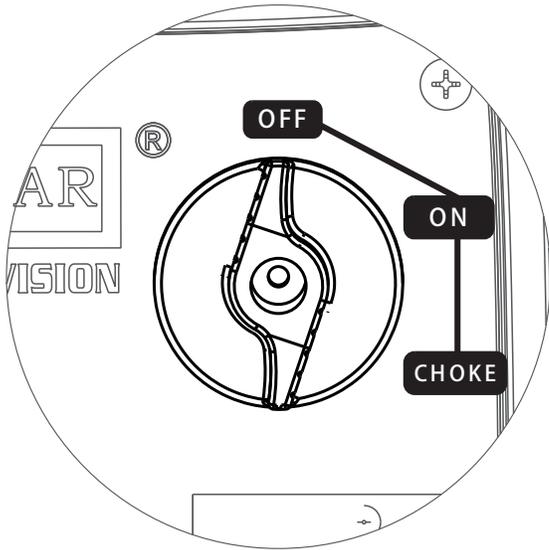
### ENGINE

- Remove spark plug. Pour about 1 TBL of SAE 10W-30 engine oil into the spark plug hole, then reinstall spark plug.
- With the 3 in 1 switch in the "OFF" position, pull the recoil starter several times to coat cylinder walls with oil.
- Slowly pull the recoil starter until you feel the engine build compression (when you feel resistance). Leave the engine in this state. This will help prevent rust build up in the cylinder walls.

# MAINTENANCE

## How to drain fuel

- Turn the 3 in 1 switch to the “OFF” position.
- Remove fuel cap and fuel tank filter.
- Use a siphon to transfer gasoline from generator into a gasoline approved container.
- Wipe up any spilled fuel with a clean rag.
- Start generator engine and let it run until it stops and all remaining fuel is consumed. Do not connect electronic devices to generator during this process.
- Remove outer casing screws, then remove outer casing.
- Drain fuel from carburetor by loosening the drain screw on the carburetor float chamber.
- Turn the 3 in 1 switch to “OFF”
- Tighten the drain screw.
- Install the outer casing and tighten screws.
- When the engine has completely cooled down, turn the Fuel Cap Air Vent to the “OFF” position.



# TROUBLESHOOTING

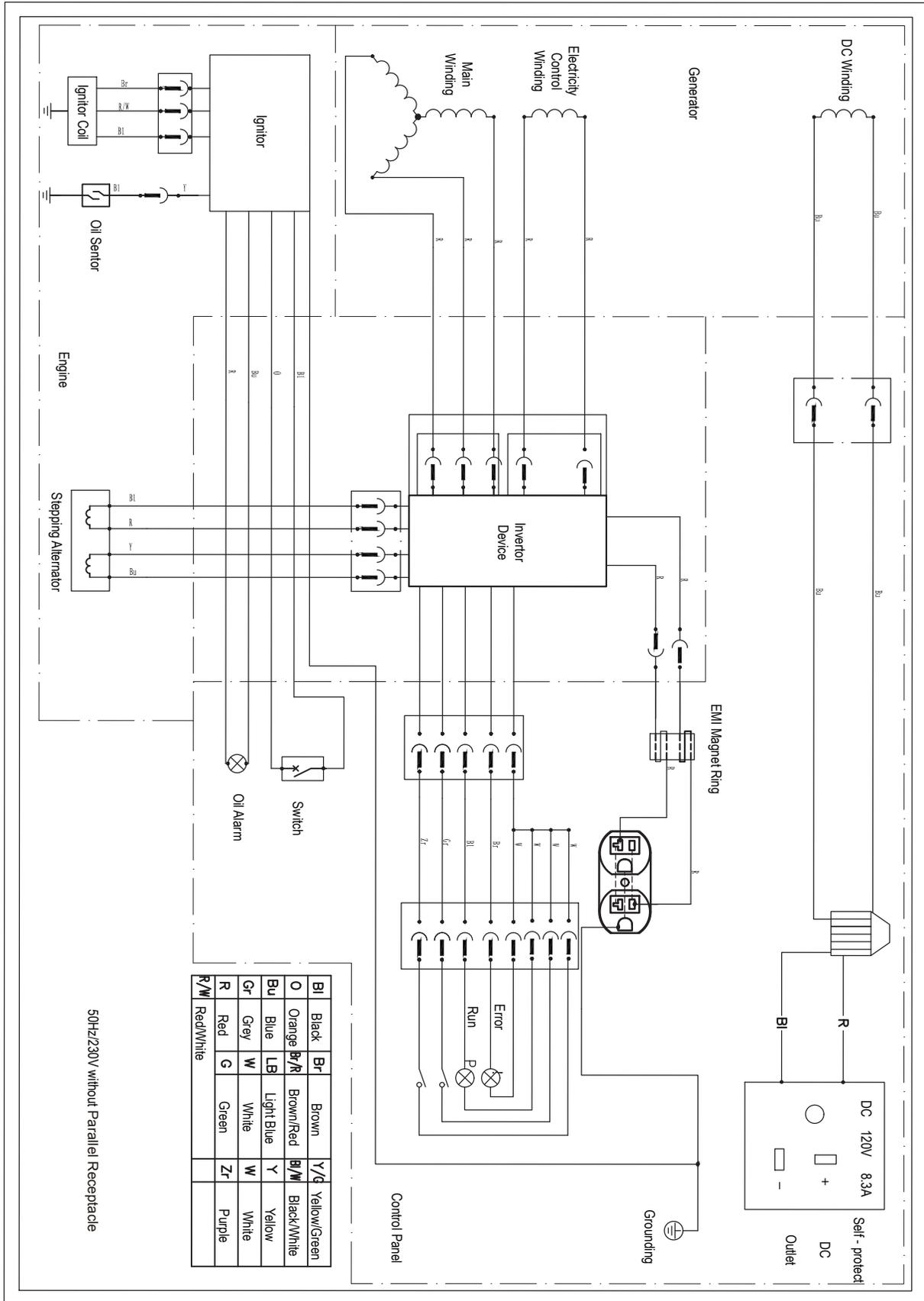
<b>Problem</b>	<b>Cause</b>	<b>Solution</b>
Generator is running, but does not supply power.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. DC Circuit Breaker is "OFF"</li> <li>2. Green AC Pilot Light Indicator is off.</li> <li>3. Poor connection</li> <li>4. Defective cord set</li> <li>5. Connected device is faulty</li> <li>6. Fault in generator</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn DC Circuit Breaker "ON"</li> <li>2. Stop engine and restart.</li> <li>3. Check and repair</li> <li>4. Check and repair</li> <li>5. Connect a device that is working properly</li> <li>6. Contact service department</li> </ol>
Engine runs good without load but bogs down when loads are connected	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Short circuit in connected device</li> <li>2. Generator is overloaded</li> <li>3. Clogged fuel filter</li> <li>4. Engine speed is too slow</li> <li>5. Short circuit in generator</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Disconnect device</li> <li>2. See pg 17 "Don't overload generator"</li> <li>3. Clean or replace fuel filter</li> <li>4. Contact service department</li> <li>5. Contact service department</li> </ol>
Engine will not start, shuts down during operation, or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 3 in 1 switch set to "OFF"</li> <li>2. Dirty Air filter</li> <li>3. Clogged fuel filter</li> <li>4. Out of fuel or Stale fuel</li> <li>5. Spark plug wire disconnected from spark plug</li> <li>6. Bad spark plug</li> <li>7. Water in fuel</li> <li>8. Overchocking</li> <li>9. Low oil level</li> <li>10. Engine has flooded</li> <li>11. Faulty ignition</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Turn switch to "CHOKE" then pull recoil starter.</li> <li>2. Clean or replace Air filter</li> <li>3. Clean or replace fuel filter</li> <li>4. Replace fuel</li> <li>5. Reconnect spark plug wire</li> <li>6. Clean or replace spark plug</li> <li>7. Drain fuel tank and replace fuel</li> <li>8. Turn off choke</li> <li>9. Add oil level.</li> <li>10. Wait 5 minutes and re crank engine</li> <li>11. Contact our dealer</li> </ol>
Engine lacks power	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Generator is overloaded</li> <li>2. Clogged fuel filter</li> <li>3. Dirty Air filter</li> <li>4. Engine needs servicing</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. See pg 17 "Don't overload generator"</li> <li>2. Clean or replace fuel filter</li> <li>3. Replace Air filter</li> <li>4. Contact service department</li> </ol>
Engine "hunts" or falters	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Choke was removed too soon</li> <li>2. Clogged fuel filter</li> <li>3. Carburetor is running too rich or too lean</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Move to choke until engine runs evenly</li> <li>2. Clean or replace fuel filter</li> <li>3. Contact service department</li> </ol>

# DIAGRAMS

Model No.		AAP2200i	
Generator	Type		Inverter
	Rated Frequency		50Hz
	Rated Voltage		230V
	Maximum Output Power		2.2kW
	Rated Output Power		2kW
	Power Factor		1.0
	AC Output Quality		ISO8528 G1
	THD%		≤5
	Noise Level dBA@7m		58-60dBA
	DC Output		12V/8A
	Overload Protect	DC	Non-Fuse Protector
AC		Frequency Regulator Overload	
		Protection Process Control	
Engine	Engine		DJ148F
	Engine Type		Single Cylinder, 4-Stroke, Forced Air Cooling, OHV
	Displacement / cc		80
	Fuel Type		Unleaded Gasoline
	Fuel Tank Capacity		4.5
	Continued Running Time (At Rated Power)		4
	Oil Tank Capacity / ml		350
	Spark Plug Model No.		E6TC/E6RTC
	Starting Mode		Recoil Starter
Generator Set	Length Width Height / mm		499 x 285 x 455
		Net Weight / kg	21

# WIRING DIAGRAM

50Hz, 230V Without Parallel Receptacle





## AKSA JENERATÖR SANAYİİ A.Ş.



### DECLARATION OF CONFORMITY AB - UYGUNLUK BEYANI

Üretici / Manufacturer : AKSA Jeneratör San. A.Ş.

Adres / Adress : Rüzgarlı Bahçe Mah. Özalp Çıkmazı No:10  
Kavacık / Beykoz / İstanbul / Türkiye

Ürün Kodu Product Code(s) : .....

Ürün Açıklaması : **Benzinli Portatif Jeneratör**

Production Description : **Gasoline Portable Genset**

#### Deklerasyon / Declaration

Aksa Jeneratör San. A.Ş. olarak, yukarıda bilgileri verilmiş olan ürünün aşağıdaki Avrupa Birliği direktiflerine, standartlara ve bunların gerektirdiği şartlara uygun olduğunu beyan ederiz.

On behalf of AKSA Jeneratör San. A.Ş. ,We declare that above information in relation on the supply/manufacture of this in product is in conformity with the below stated standarts, EC directives and provisions of them.

#### Avrupa Birliği Direktifleri / EC Directives

2006/42/AT : Makine Emniyeti Yönetmeliği

2006/42/EC : Machinery Safety Directive

2014/30/AB : Elektromanyetik Uyumluluk Yönetmeliği

2014/30/EU : Electromagnetic Compatibility Directive

2014/35/AB : Alçak Gerilim Yönetmeliği

2014/35/EU : Low Voltage Directive

#### Standartlar / Standarts

- TS EN ISO 12100:2010 : Makinelerde Güvenlik - Tasarım İçin Genel Prensipler –Risk Değerlendirilmesi ve risk azaltılması  
EN ISO 12100:2010 : Safety of machinery — General principles for design-Risk assessment and risk reduction
- TS EN ISO 3744:2010 : Akustik - Gürültü Kaynaklarının Ses Gücü Seviyelerinin Ses Basıncı Kullanılarak Tayini - Bir Yansıtma Düzlemi  
Boyunca, Esas Olarak Serbest Bir Alan İçinde Uygulanan Mühendislik Metodu  
EN ISO 3744:2010 : Acoustics. Determination of sound power levels of noise sources using sound pressure. Engineering method in an essentially free field over a reflecting plane
- TS EN 60204-1 : Makinelerde güvenlik - Makinelerin elektrik donanımı - Bölüm 1: Genel kurallar  
EN 60204-1:2018 : Safety of machinery - Electrical equipment of machines Part 1: General requirements
- TS EN ISO 8528-13:2016 : Gidip gelme hareketli içten yanmalı motor tahrikli alternatif akım jeneratör grupları - Bölüm 13: Emniyet  
EN ISO 8528-13:2016 : Reciprocating internal combustion engine driven alternating current generating sets - Part 13: Safety
- TS EN 61000-4-2:2009 : Elektromanyetik Uyumluluk (EMU)-Bölüm 4-2: Deney Ölçme Teknikleri-Elektrostatik Boşalma Bağışıklık Deneyi  
BS EN 61000-4-2:2009 : Electromagnetic compatibility (EMC). Testing and Measurement Techniques. Electrostatic Discharge Immunity Test
- TS EN 61000-4-6: : Elektromanyetik Uyumluluk (EMU)-Bölüm 4-6: Deney Ölçme Teknikleri-Radyo Frekans Alanlarının Neden Olduğu Temaslı Rahatsızlıklara Karşı Bağışıklık  
BS EN 61000-4-6:2014 : Electromagnetic compatibility (EMC). Testing and Measurement Techniques. Immunity to Conducted Disturbance Induced By Radio –Frequency Fields
- TS EN 614-1+A1 : Makinelerde güvenlik – Ergonomik tasarım prensipleri-Bölüm 1:Terminoloji ve genel prensipler  
EN 614-1:2006+A1(2009): Safety of machinery – Ergonomic design principles – Part 1 : Terminology and general principles

Yayım / Issued by : AKSA Jeneratör San. A.Ş.

Yer - Tarih / Place - Date : İstanbul - .....

Firma Adına Yetkili : Erdem Tezgeldi

Name of Authorized Representative

Unvan / Title : Fabrika Müdürü / Factory Manager

İmza / Signature

# AKSA JENERATÖR YETKİLİ SERVİS NOKTALARI

## İSTANBUL AVRUPA YAKASI

### AVCILAR

MUSTAFA KEMAL PAŞA MAH. YILDIRIM BEYAZIT CAD. DEMET SOK. NO:132 AVCILAR/İSTANBUL  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### KAĞITHANE

ÇAĞLAYAN MAH. KAĞITHANE CAD. NO:93/A KAĞITHANE  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### BEYOĞLU

GÜMÜŞSUYU, İNÖNÜ CADDESİ, TAKSİM ULUSAL APT., NO : 5, KAT : 3, D : 8, 34437, BEYOĞLU, İSTANBUL  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr  
DOLAPDERE SAN. SİT. 13.ADA NO:9 İKİTELLİ  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

## İSTANBUL ANADOLU YAKASI

AYDINEVLER ÂŞIK VEysel SOK. AK PLAZA NO:24 KÜÇÜKYALI/MALTEPE  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

## İSTANBUL DIŞI SERVİS NOKTALARI

### ANKARA

ÇETİNEMEÇ BLV.1065.CAD 1309 SOK NO:7 A/BLOK ÇANKAYA  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### ADANA

TURHAN CEMAL BERİKER BUL. ADANA İŞ MERKEZİ  
A BLOK NO:24/27 YEŞİLOBA SEYHAN  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### ANTALYA

ASPENDOS BULVARI YEŞİLOVA MAH. 198/2-3 MURATPAŞA  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### BURSA

NİLÜFER TİC. MRK. ALAADDİNBEY MAH. 70 SK.  
NO:12/B NİLÜFER  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### DENİZLİ

ADNAN MENDERES BULVARI ZAFER MAH.  
İZMİR ASFALTI ÜZERİ NO:70  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### DİYARBAKIR

ATİK ENERJİ BİLİŞİM TARIM MAKİNE SAN. TİC. LTD. ŞTİ.  
ÜÇKUYU MAH. ELAZIĞ BULVARI İKİZ KULE SİT. NO: 238 AE  
YENİŞEHİR / DİYARBAKIR, TÜRKİYE  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### GAZİANTEP

AYDINLAR MAH. DURDU YETKİN ŞEKERCİ CAD. NO: 321  
ŞEHİTKAMİL / GAZİANTEP  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### İZMİR

FATİH MAH. 1203 SK. NO:29 A / MERKEZ  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### KAYSERİ

ANBAR MAHALLESİ 2973. SOKAK A2 BLOK NO:1 I/D  
MELİKGAZİ/KAYSERİ  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### MUĞLA - BODRUM

CUMHURİYET CAD. KIVILCIM İŞ MERKEZİ  
A/BLOK NO : I ORTAKENT  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### MUĞLA - MARMARİS

SARIANA MAH.23 SOKAK NO:2/I MARMARİS  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### SAMSUN

TOYBELEN MAH. 1301. SOK.  
No: 177 İLKADIM  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### ŞANLIURFA

MEHMETÇİK MAH. 10004 SK. ATAŞEHİR İŞ MERKEZİ  
T1 BLOK NO:4 KARAKÖPRÜ  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### TEKİRDAĞ

ALİPAŞA MAH. ÇETİN EMEÇ BULVARI  
NO: 60-66 / C-D ÇORLU  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

### TRABZON

KARŞIYAKA MAH. YAVUZ SELİM BULVARI  
MANOLYA SİTESİ 467/A  
444 4 630 • aksa@aksa.com.tr

# BRANCH OFFICES & WAREHOUSES



## ALGERIA

Eurl Aksa Générateurs Algérie  
Zone Industrielle Oued Smar Lot  
N° 55 Harrach / Alger / Algerie  
T : + 213 23 92 06 56-57-58  
contact@aksa-dz.com



## CHINA

Aksa Power Generation Co. Ltd.  
No.19 Tongjiang North Road,  
New District, Changzhou / China  
T: + 86 (0) 519 851 50 205  
e-mail: akxa@aksapowergen.com



## GHANA

Aksa Power Generation (Gana)  
11 Trinity Avenue, East Legon,  
Greater Accra / Ghana  
T : +233 206 99 88 00  
e-mail: info@aksaghana.com



## IRAQ

Aksa Power Generation (Iraq)  
English Village House  
No:353 Arbil / Iraq  
T : + 964 (0) 770 761 12 20  
e-mail: export@aksa.com.tr



## INDONESIA

Aksa Power Generation (Endonezya)  
Menara Palma Lantai 3 unit 3-03  
Jalan HR Rasuna Said Blok X2 Kav.6  
Kelurahan Kuningan Timur  
Kecamatan Setiabudi Jakarta Selatan,  
Jakarta, Indonesia  
T: +21 5795 7590



## KAZAKHSTAN

Aksa Kazakhstan  
89a Suynbay ave.  
Almaty city / KAZAKHSTAN  
T: +7 (727) 338 48 47  
e-mail: info@aksakz.kz



## KENYA

Sunflag Industrial Park No:3 Mombasa Rd.  
P.O. Box 196-00519 Nairobi / Kenya  
T: +254 792 423 559  
e-mail: info@aksakenya.com



## NETHERLANDS

Aksa Europe  
Merwedestraat 48P 3313CS,  
Dordrecht/Netherlands  
T: +31 (0)6 4170 1172  
e-mail: sales@aksaeurope.com



## SINGAPORE

Aksa Far East(Pte.) Ltd.  
94 Tuas Avenue 11  
639103 Singapore  
T : + 65 6863 2832  
e-mail: aksafe@aksafareast.com.sg



## SPAIN

Aksa Spain (Dagartech)  
Pol. Ind. Centrovía, C. Panamá, 12,  
Nave 1, 50196 La Muela, Zaragoza



## SUDAN

Aksa Power Generation (Sudan)  
Sudan, Khartoum State, Khartoum, Ryad,  
Omak Street block 8, Building Number 4,  
East Side / Sudan  
e-mail : murat@aksasudan.com



## SOUTH AFRICA

Aksa Power Generation (South Africa)  
109 Roan Crescent, Corporate Park North,  
1685, Midrand, Johannesburg  
South Africa  
T: +27 60 774 64 88  
e-mail : akxa@akxa.com.tr



## U.A.E.

Power Generation FZE  
Po Box:18167 Jebel Ali Free Zone  
Warehouse No.RA08 / LC07 Dubai / UAE  
T : + 971 4 880 91 40  
e-mail: sales@aksa.ae



## UNITED KINGDOM

Aksa International (UK) Ltd  
Unit 6, Pine Court Walker Road, Bardon Hill  
Coalville Leicestershire, LE67 1SZ U.Kingdom  
T : + 44 (0) 1530 837 472  
e-mail: sales@aksa-uk.com



## U.S.A.

Aksa USA  
10399 Silver Springs Rd, Conroe, TX  
77303, Houston  
T: +1 318 855 83 77  
e-mail: sales@aksausa.com



## UZBEKISTAN

Aksa Uzbekistan  
18/1, Oybek Street  
Tashkent / Uzbekistan  
T: + 998 (78) 150 27 47  
e-mail: info@aksa.uz



## VIETNAM

Aksa Vietnam  
28 Ter B Mac Dinh Chi Street Dakao  
Ward District 1, HCM City - Vietnam  
T : + 84 8 391 47 014  
e-mail: vietnam@aksapowergen.com



<b>MALIN;</b>	
<b>ÇİNSİ</b>	JENERATÖR
<b>MARKASI</b>	AKSA
<b>MODELİ / SERİ NUMARASI</b>	
<b>MALIN TÜKETİCİYE TESLİM TARİHİ</b>	
<b>MALIN TÜKETİCİYE TESLİM YERİ</b>	
<b>GARANTİ / AZAMI TAMİR SÜRESİ</b>	2 YIL / 20 İŞGÜNÜ

<b>İMALATÇI VEYA İTHALATÇI FİRMANIN</b>	
<b>ÜNVANI</b>	AKSA JENERATÖR SANAYİ ANONİM ŞİRKETİ
<b>MERKEZ ADRESİ</b>	RÜZGARLI BAĞÇE MAH. ÖZALP ÇIKMAZI NO:10 KAVACIK - BEYKOZ - İSTANBUL / TÜRKİYE
<b>TEL / FAX / E-MAIL</b>	0.216 681 00 00 / 0.216 681 57 91
<b>YETKİLİ KİŞİ / ÜNVANI</b>	GENEL MÜDÜR
<b>YETKİLİ KİŞİ İMZA / KAŞE</b>	

<b>SATICI FİRMANIN;</b>	
<b>ÜNVANI</b>	
<b>ADRESİ</b>	
<b>TEL/FAX/E-MAIL</b>	
<b>FATURA TARİHİ / NO</b>	
<b>YETKİLİ KİŞİ / ÜNVANI</b>	
<b>YETKİLİ KİŞİ İMZA / KAŞE</b>	

## **GARANTİ ŞARTLARI**

1. Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar ve tüketiciler için 2 yıldır. Malı mesleki ve ticari amaçlı olarak kullanılan Taçirler (m üsten) için ise garanti süresi, firmalar arası yapılan sözleşme ile belirlenir.
2. Malın bütün parçaları dahil olmak üzere tamamı garanti kapsamındadır.
3. Malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda tüketici, 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanununun 11 inci maddesinde yer alan;
  - a- Sözleşmeden dönmel,
  - b- Satış bedelinden indirim isteme,
  - c- Ücretsiz onarılmasını isteme,
  - c- Satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme,hakklarından birini kullanabilir.
4. Tüketicinin bu haklardan ücretsiz onarım hakkını seçmesi durumunda satıcı; işçilik masrafı, değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin malın onarımını yapmak veya yaptırmakla yükümlüdür. Tüketici ücretsiz onarım hakkını tüketici veya ihalatçıya karşı da kullanabilir. Satıcı, üretici ve ihalatçı tüketicinin bu hakkını kullanmasından müteselsilen sorumludur.
5. Tüketicinin, ücretsiz onarım hakkını kullanması halinde malın;
  - Garanti süresi içinde tekrar arızalanması,
  - Tamiri için gereken azami sürenin aşılması,
  - Tamirinin mümkün olmadığının, yetkili servis istasyonu, satıcı, üretici veya ihalatçı tarafından bir raporla belirlenmesi durumlarında;tüketici malın bedel iadesini, ayıp oranında bedel indirimini veya imkân varsa malın ayıpsız misli ile değiştirilmesini satıcıdan talep edebilir. Satıcı, tüketicinin talebini reddedemez. Bu talebin yerine getirilmemesi durumunda satıcı, üretici ve ihalatçı müteselsilen sorumludur.
6. Malın tamir süresi 20 iş gününü geçemez. Bu süre, garanti süresi içerisinde mala ilişkin arızanın yetkili servis istasyonuna veya satıcıya bildirimi tarihinde, garanti süresi dışında ise malın yetkili servis istasyonuna teslim tarihinden itibaren başlar. Malın arızasının 10 iş gününde giderilememesi halinde, üretici veya ihalatçı; malın tamiri tamamlanuncaya kadar, benzer özelliklere sahip başka bir malı tüketicinin kullanımına tahsis etmek zorundadır. Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir.
7. Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanımasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
8. Tüketici, garantiden doğan haklarını kullanılması ile ilgili olarak cıkbilecek uyusmazlıklarda yerleşim yerinin bulunduğu veya tüketici işleminin yapıldığı yerdeki Tüketici Hakem Heyetine veya Tüketici Mahkemesine başvurabilir.
9. Satıcı tarafından bu Garanti Belgesinin sunulmaması durumunda, tüketici Ticaret Bakanlığı Tüketicinin Korunması ve Piyasa Gözetimi Genel Müdürlüğüne başvurabilir.

Not: Servisin Müdahalesi sırasında müşteri tarafından bu belge veya fatura ibraz edilmek zorundadır.

## **GARANTİ DIŞI DURUMLAR**

1. Satın alınan jeneratörlerin devreye alma işlemleri, AKSA Jeneratör yetkili servislerince yapılmalı, müşterinin kendisi veya başka bir servise yaptırılmamalıdır. Aksi durumda Jeneratör garanti kapsamı dışına çıkar. Yapılan devreye alma işlemi, sadece işlemin yapıldığı mekân için geçerli olup, yeni bir yerde kullanımı için tekrar AKSA Jeneratör yetkili servislerince devreye alınmalıdır. İkinci defa yapılacak devreye alma işleminin ücretini müşteri karşılayacaktır. Portatif jeneratörlerin yetkili servis tarafından devreye alınması zorunlu değildir.
2. Garanti süresi içerisindeki bütün jeneratörlerimizin, periyodik bakım çizelgesinde belirtilen tüm bakımları, Akşa Jeneratörün yetkili servislerine ücretli karşılığında yaptırılmalıdır. Bu bakımlardan herhangi birisinin yapılmaması durumunda jeneratör garanti kapsamı dışına çıkar.
3. AKSA Jeneratör tarafından onaylanmayan malzeme kullanımı sonucu gerçekleşen arızalar, ihmal sonucu oluşan arızalar, yanlış kullanma, uygun olmayan güçte kullanma, yanlış yerleşim, uygun olmayan şartlardaki depolama durumlarından kaynaklanacak arızalarda ve yetkili olmayan servisler ve şahıslar tarafından tamir, bakım veya müdahalelerde jeneratör garanti kapsamı dışına çıkar.
4. Satın alınan jeneratör 6 ay içerisinde devreye alınmayacaksa, jeneratöre ait depolama koşulları sağlanmak kaydı ile bekletilmelidir. Garanti süresi içerisindeki bir makinenin depolama (konservasyon) işleminin yaptırılması durumunda jeneratör garanti kapsamı dışına çıkar.
5. Kamyon üstü tesislerde, nakliye sorumluluğu da dahil olmak üzere kamyon üstünde tesliminden sonra, start işlemine kadar makinenin uygun şartlarda muhafaza edilmesini tamamen müşterinin sorumluluğu almaktadır. Bu esnada oluşacak hazar ve arızalarda jeneratör garanti kapsamı dışına çıkar.
6. Soğutma sistemine, silindir gömlek veya bloğunda karnıclanma, erozyon ve tortu oluşmaması için eklenmesi gereken kimyasalların eklenmemesi durumunda, oluşan arızalardan jeneratör garanti kapsamı dışına çıkar.
7. Satın alınan jeneratörlerle garanti süresi içerisinde, orijinal ekipmanları ve projesi haricinde senkron, ilave kontrol ünitesi, pano, transfer pano vb. ilave ekipman veya proje yapılamaz. Akşa Jeneratörün onayı olmadan yapılmırsa, jeneratör garanti kapsamı dışına çıkar.
8. Deprem, sel, su baskını, yıldırım düşmesi ve benzeri doğal afetler gibi çevresel etkilere ve şebekeden kaynaklanan arızalarda jeneratör garanti kapsamı dışına çıkar.
9. Jeneratör gücüne uygun seçilen şebeke kontaklıdır. Jeneratör nominal akımından fazla akım çekilmesinden kaynaklanacak şebeke kontaklıdır, sarf redresörü ve ısıtıcı gibi ürünlerde oluşacak arızalardan Akşa Jeneratör sorumlu değildir.
10. Kullanılan yakıtı, yağ ve soğutma suyu kullanma kitapçıklarında verilen özelliklere sahip olmalıdır. Aksi halde oluşacak arıza ve hasarlar jeneratör garanti kapsamı dışına çıkar.
11. Jeneratör uzun süre çalışır l mazza dktüsü bozatabilir. Motorun yağlanması, uzun ömürlü olması ve akünün sarılı için jeneratörün haftada 1 gün çalıştırılması gerekmektedir. Aksi halde oluşacak arızalarda jeneratör garanti kapsamı dışına çıkar.



## Genel M¼d¼rl¼k / Head Office

R¼zgarlı Bahçe Mah.  
Selvi Çıkmaızı No:10, 34805 Kavacık,  
Beykoz - İstanbul / T¼rkiye  
T: + 90 216 681 00 00  
E: aksa@aksa.com.tr